

## 新闻背景

200年来

## 美国首次遭遇海盜劫持事件

一艘丹麦货船8日凌晨在印度洋海域被索马里海盗劫持，船上有20名美国船员。

“海员援助组织”负责人安德鲁·穆万古拉在接受新华社记者电话采访时说，这艘1.7万吨级的货船是在距离索马里首都摩加迪沙东北约650公里的印度洋海域被劫持的。该船属于一家丹麦公司，由一家美国公司负责运营，船员都是美国人。

这是近5年来被索马里海盗劫持的第6艘外国船只，也是美国200多年来首次遭遇海盗劫持事件。

(据新华社电)

## 媒体分析

## 索马里海盗为何敢“太岁头上动土”？

为对付索马里海盗，多国先后派遣军舰前往索马里附近海域执行巡逻任务，保护过往商船。但海盗完全没有因此表现出罢手的意思，还第一次劫持了美国货轮。事件的发展有着多方面的原因。

首先，海盗改变了策略。“东非海军援助项目”代表姆古拉说，“马士基亚拉巴马”号劫持显示海盗正改变策略，转而袭击在索马里和肯尼亚以东及东南印度洋洋面行驶的船只，以避开在亚丁湾护航的多国海军舰只。美国发言人说：“现在看来，海盗可能从搭乘‘母船’，远远避开其他国家军舰，深入印度洋展开袭击。”海盗问题专家米尔顿说，“印度洋能为他们行动提供更自由的环境。”

其次，海盗作案具有隐蔽性，较难事先防范。海盗通常是以改装过的普通民船作为“母船”，航行到距离较远的海外并找到目标后下手。因此，在他们没有出手前，外国军舰很难从外表上判断出哪一艘船是海盗船，而在海盗登船控制船员后，考虑到人质的安全问题，外国军舰此时即使赶到现场也不敢轻易动用武力。

最后，索马里海盗问题发生在海上，但根源还是在陆地上。海盗之所以敢以船员和船只为筹码与船主展开长时间谈判，主要原因在于他们在陆地上有着安全的据点。因此，要从根本上解决海盗问题，就不能只考虑各自的利益，而必须兼顾索马里人的生存问题。

(来源：北京晚报)

## 船长被劫为人质

美国媒体报道说，当天早些时候被索马里海盗劫持但被重新置于美国船员控制下的美籍丹麦货船的美国船长理查德·菲利普斯仍被海盗扣在一般救生艇内为人质。这是理查德·菲利普斯的资料照片。

新华社/路透

## 美军舰“咬上”海盗船

美国国防部官员说，美军“班布里奇”号导弹驱逐舰9日凌晨抵达4名索马里海盗劫持美国海员的海域，“咬上”海盗和人质所在的救生艇。

海事专家评论说，面对海盗，美军火力、技术、人力无不占优，但由于海盗手中有美国船员，美军投鼠忌器，可选动作不多。

## 船上20名船员

美国有线电视新闻网(CNN)援引国防部高级官员的话说，“班布里奇”号美国东部时间8日20时(北京时间9日9时)左右抵达出事海域，在此之前大约1小时，美国海军一架直升机在海面上发现救生艇。当时，这艘救生艇位于索马里东南大约400公里处。

这艘救生艇来自世界船运巨头丹麦马士基航运集团旗下“马士基亚拉巴马”号货轮。这艘悬挂美国国旗的货轮8日凌晨遭劫。船上20名美国船员扣下1名海盗，躲入驾驶舱。余下3名海盗挟持“马士基亚拉巴马”号船长理查德·菲利普斯，登上一艘大约8.5米长的救生艇。海盗登船之后留退他们原先乘坐的小艇。

退海盗之后，“马士基亚拉巴马”号船员通过无线电和遭绑船长联络。他们与海盗商定交换人质。在扣押1名海盗大约12小时后，船员们将“放生”。但要回自己的人质食言，没有放回55岁的菲利普斯。

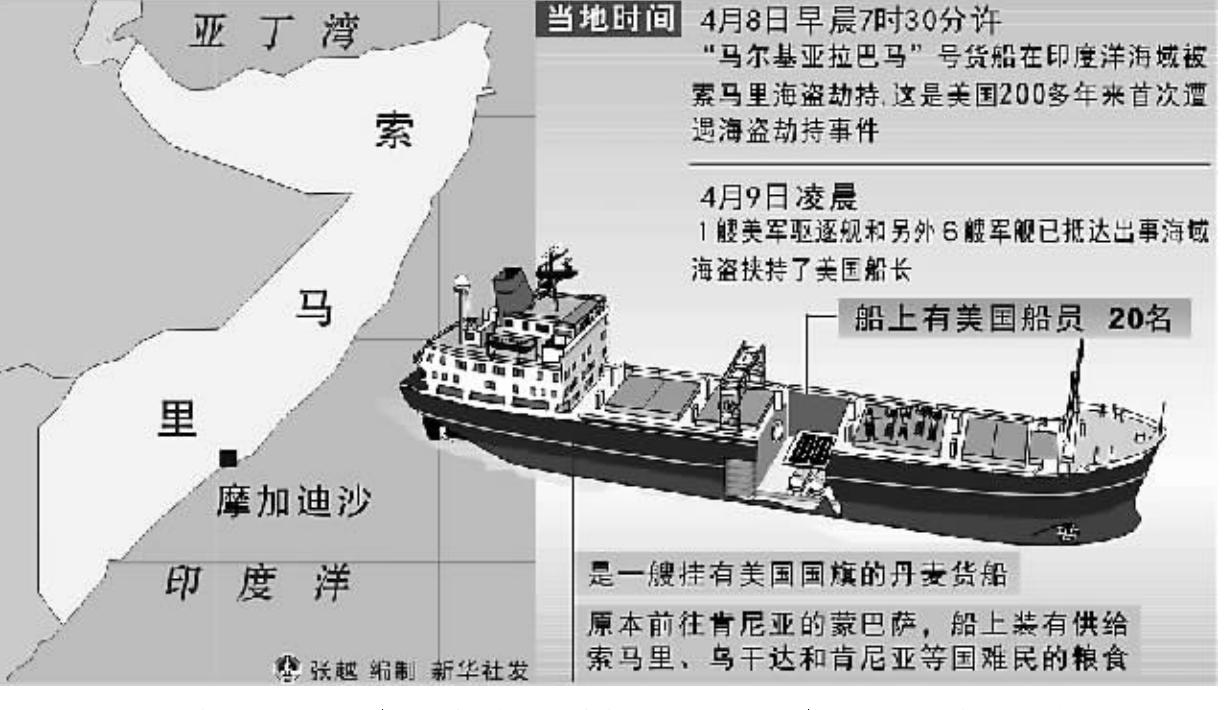
“马士基亚拉巴马”号船员肯·奎恩说：“我们放还了他，但他们没有放回船长。”“马士基亚拉巴马”号一直没有让救生艇离开视线。

美军最可能的选择  
是以强大武力做后盾谈判

“班布里奇”号属伯克级驱逐舰，这一级别驱逐舰技术先进，攻击力、生存力高，适航性和隐身性等名列世界前茅。“班布里奇”号排水量9200吨，配置“战斧”式巡航导弹、鱼雷和两架MH-60型“骑士”式直升机。直升机可携带“地狱火”空地导弹。

除去“班布里奇”号，美国官员说还有6艘军舰将前往附近海域部署，协助解决人质

## 美国军舰抵达美籍货船被劫现场准备营救



事件。马士基公司发言人凯文·斯皮尔斯说：“海军抵达之后，一切就交给他们了。”

尽管“咬上”海盗，但专家认为，美军的选择其实不多。

美军最可能的选择是以强大武力做后盾谈判，因为动用军事手段可能危及人质生命。安全智库兰德公司海事安全专家彼得·乔克说：“这一行动涉及的军事成分将很少。”

谈判之外，美军可以动用的手段主要是派飞机或无人侦察机监视海盗动向。“班布里奇”号携带“扫描鹰”无人驾驶侦察机，可全程追踪海盗。这种侦察机重约18公斤。可在4800米高空跟踪目标20小时。

“班布里奇”号抵达后，斯皮尔斯说，海盗劫持的救生艇燃料耗光。他强调公司

方面希望确保人质安全。

海盗扩大活动范围  
深入印度洋劫船

装备精良的导弹驱逐舰对8米长小船上4名海盗束手无策，这一情况让人啼笑皆非，但也反映出海军打击海盗时使不上劲的无奈。

美国海军方面说，要确保亚丁湾航道的过往船只不受海盗攻击，需要61艘战舰。亚丁湾为眼下多国海军护航编队主要活动区域。这里的军舰一般维持在12艘至16艘之间。

由于在亚丁湾劫船变得困难，索马里海盗扩大活动范围，深入印度洋劫船。海盗活动范围达到285万平方公里，远非这

十余艘海军舰艇所能监控。

兰德公司海事安全专家乔克说：“警察在这里出现，贼就会跑到其他地方去。”

在海上捉迷藏显然不是解决索马里海盗问题的最好办法。美军第五舰队司令比尔·科特尼将在国会众议院军事委员会作证时说，五角大楼正在研究在索马里登陆打击海盗。“归根到底，海盗问题还是要到陆地上去解决，在索马里解决。”

联合国安理会去年12月通过决议，授权各国在索马里境内打击海盗，索马里过渡政府呼吁各国帮助打击海盗。

依靠军事手段或许能在短时期内抑制海盗活动，但如果索马里无法实现和平与发展，海盗问题的社会经济根源不除，这一问题可能将始终存在。

王丰丰 (新华社供本报特稿)

## 德海军向肯尼亚移交7名索马里海盗嫌疑人

据新华社内罗毕4月8日电 (记者赵卓立) 德国海军8日在肯尼亚东部港口城市蒙巴萨向肯警方移交了7名索马里海盗嫌疑人，他们将于近日在肯尼亚出庭受审。

德国海军中校克里斯托普·科尔摩根说，这些嫌疑人是5日在亚丁湾海域袭击一艘德国油轮时被捕的。参与欧盟“阿塔兰塔”反海盗行动的西班牙和希腊海军舰艇在抓获7人后将他们转移到德国海军一艘护卫舰上，再由德方转交给肯尼亚警方。

美国和欧盟今年初与肯尼亚签署了有关向肯方移交索马里嫌疑人并在肯尼亚对他们进行审判的协议。4月，美国和德国海军先后在蒙巴萨分别向肯方移交了7名和9名嫌疑人。目前，被关押在肯境内的索马里海盗或海盗嫌疑人累计已有40名，其中9人正在服刑，其余仍在受审或候审。

## 时事档案

## 索马里海盗

## 去年以来制造的较大劫持事件

## 2008年

9月25日，装载33辆T-72型主战坦克的乌克兰“法伊尼”号货船在索马里东部海域被海盗劫持，船上共有21名船员。今年2月5日，在支付高额赎金后，“法伊尼”号货船获释。

11月14日，天津远洋渔业公司所属的“天裕8号”渔船在肯尼亚海域被索马里海盗劫持，船上共有16名中国船员(含1名台湾船员)和8名外国船员。在各方努力下，“天裕8号”于今年2月8日获释。

11月15日，沙特阿拉伯巨型油轮“天狼星”号在肯尼亚以东数百公里的印度洋上被索马里海盗劫持，船上共有25名船员。船上共载有200万桶石油，是迄今为止索马里海盗劫持的最大船只。海盗要求3000万美元赎金。今年1月10日，在支付部分赎金后，“天狼星”号油轮获释。

## 2009年

2月22日，一艘希腊货轮在索马里海域遭海盗劫持，船上有22名船员。

4月4日，一艘德国货轮被索马里海盗劫持，船上共有24名船员。

4月6日，中国台湾一条渔船在塞舌尔以北、索马里以东海域作业时被海盗劫持，船上共30人，其中有大陆船员5人、台湾船员2人、外国船员23人。

(据新华社电)

## 海盗成索马里“金领”职业

虽然国际社会联手大力打击，但亚丁湾一带索马里海盗活动至今猖獗。美联社9日报道，在索马里部分村落，海盗成为“金领”职业。

## “金领”职业

索马里国内政治动荡、经济恶劣，许多人为钱财不惜铤而走险。当海盗，成为实现发财梦的捷径。

“多年前，我们仅靠打鱼为生，”以海盗自居的萨拉赫·哈吉·巴赫敦通过电话告诉美联社记者，“现如今，我们很有钱。我们有豪华轿车，美丽的房子，以及我们想拥有的一切。”

索马里海盗团伙招募成员时提供的诱饵包括权力、金钱、美女等，因此，虽然危险性高，海盗“职业”还是吸引了大批为生活所迫的人群。

索马里海盗通常采用“快、准、狠”的袭击方式。他们装备有自动武器、反坦克火箭和多种类型的手雷，配备有卫星电话

和GPS全球定位装置，经常乘坐快艇迅速接近目标。

总部设在伦敦的咨询机构风险控制集团西非问题专家罗莱克·阿基诺拉说，眼下海盗行动讲究战略，“一些海盗团伙使用的装备相当精良，而且越来越暴力。”

不过，索马里海盗也不是每次出动就能得手。今年3月，一个海盗团伙误把一艘德国军舰补给舰当成商船，登上船后即被制服，7名海盗被捕。

## 赎金经济

让外界担忧的是，尼日利亚等西非国家的一些人群也开始效仿索马里海盗的做法，为获取赎金劫持船只。

在非洲一些国家，人均日收入不足2美元。对于从事海盗行径的当地人而言，每笔赎金都是巨款。尼日利亚近年来绑架事件频发，地方政府甚至专门为支付赎金设立基金。而眼下海盗活动黑名单上，尼日利亚也频频上榜。

据国际商会“全球海事局”统计，去年发生293次海盗袭击，49艘船只和900名海军遭劫持。

英国皇家国际问题研究所海事问题专家罗杰·米德尔顿说，仅2008年一年，海盗劫持船只只得暴利高达8000万美元。

何珊 (新华社供本报特稿)



## 分类广告

大市场 小广告 花钱少 效果好

海南日报广告中心 地址：金盘路30号 电话：66810111 66810581(传真) 66810582(三亚办事处) 886800001 88680002(传真)  
采用信息，应当接受 50 元，标题 12 个字以内收费 150 元，买 5 送 2

分分类广告海口地区代办点(可上门服务)：  
新华路：66110882 66234893 地址：新华南路1号海南日报  
国贸：68553522 68553212 地址：国贸大厦49号中衡公寓1403房  
白龙路：65379388 65370062 地址：白龙南路48号科普馆大东侧四楼 B401-B403房  
白坡路：65395503 65306703 地址：五指山市39号新兴大酒店  
文明中路：63292485 13976877659 安：63839168 13907501800 电：63839168 13907501800  
文：63296151 13876160455 13822068095 海口市公证处办理业务

国贸中心 303m<sup>2</sup>写字楼招租 东盛名苑

最后清盘，开发商自留精品房 折扣，本月清仓空中花园别墅

地址：海口琼山振兴路62号 电话：31365999/31365666

房屋出售 联系人：符先生 海口市海垦路单位房三房二厅高

档装修出价 26 万元，和平北路新桥大厦三房二厅高档装修出价 23 万元。电话：1380761959

海南厂家廉价直销 隔热，保 温 挤 塑 板。电 话：

66663896 13876010869 拍卖·公告

博瑞工商财税代理 康盛大厦 A-9A 室电话：65331552

工商验资年检资质 华银大厦 2310 海龙代理 66735255

房产·家居·商铺·家具·建材装修·钢结构

急需用钱——请找银达典当 全国首家典当连锁集团

银达典当历经 17 年诚信创业现在海口三亚北京上海深圳等设有 16 家分公司现为海口及三亚开发办

理土地、房产大额抵押。并办理个人房产汽车证券黄金等小额典当。

国贸玉沙路都城大厦一层、三亚瀛寰花园 68541188, 68541288, 13907582222 三亚分公司：88334336, 1387600132

兴达典当 实力雄厚、服务迅捷 13976015606 同德典当 快速办理抵押、质押典当

电话：13337661788, 13907573000 钢结构

海南金坤钢结构工程公司 专业承接钢结构设计、制作安装

承接网架、膜结构及各种跨度的工业厂房、仓库、工艺钢结构的施工。13337601100 68529411

首付 5 万起买海景温泉 首付 6 万起即可拥有海景温泉别墅, 66660808 国贸可按揭小户买房送家具 包租 3 年 66760712 66760715

鑫元中公寓 3380/m<sup>2</sup> 特价房 电话：66671234, 66670123

公告 海房公字 [2009] 99 号根据《海口市人民政府海口市积压房房地产产权确认办法》的规定，兹将本局受理关闭海南发展银行清算组申

请海口市义龙路南希花苑 F 座—单元 101 房(建筑面积 136.77 平方米)、F 座二单元 102 房(建筑面积 121.45 平方米)；海口市海秀路金桥新村 C 座 101,102,103,104 房(建筑面积 308.24 平方米)的产权登记予以公告，如有权利主张者，应于公告之日起六十日内依法向本局以书面提出异议，否则期限届满将予以核准登记。二〇〇九年三月二十九日

海口市住房保障和房产管理局

注销房屋权属证书公告 海房公字 [2009] 90 号