

4月份新增贷款
预计明显回落

本报讯 虽然4月底又出现了一波放贷的小高峰，但4月前两周信贷增幅负增长的状况还是让市场颇为忧虑，目前多家机构预计，4月份新增贷款明显回落至5000亿元左右。

据经济参考报报道，中金公司首席经济学家哈继铭认为，央行副行长易纲前期的表态显示，央行短期内并无针对贷款的调控措施，4月份贷款增量下降与财政拨款节奏有关。第三批中央投资将于5月上旬发放，届时贷款与经济活动也会恢复。

国资委将实时掌握国有股流转

上市公司国有股权转让动态监测系统年内建成

据新华网北京5月5日电（记者樊鸣）在日前举行的国有企业产权管理工作暨产权交易机构工作会议上，国务院国有资产监督管理委员会副主任李伟表示，为了实现对上市公司国有股权的实时动态监管，国资委将在年内完成上市公司国有股权转让动态监测系统的开发工作，并争取年底前投入使用。

据了解，该系统建成后将实现国资委对国有股流转情况的实时掌握，确保企业所持上市公司股份有序流转。

广交会成为首家“全国展会版权示范单位”

据新华社广州5月5日电（记者王攀）国家版权局版权管理司5日授予广交会“全国展会版权示范单位”匾牌。

国家版权局版权管理司司长王自强在当天的颁奖仪式上表示，广交会作为世界规模最大的综合性国际会展中心，是检验我国知识产权保护工作的重要窗口，展会版权保护工作提到了重要议事日程。

据介绍，从2003年第93届广交会开始，广州市版权局每届均派员进驻广交会投诉站，负责办理展会期间的版权侵权案件，此项工作至今已开展了13届。

武钢抄底澳洲铁矿 WPG

本报讯 据上海证券报报道，5日，记者从武钢集团获悉，武钢与澳大利亚WPG公司签署合作开发铁矿资源框架协议，双方将按各50%股份的比例组建合资公司，对南澳中部Hawke's Nest矿区进行开发。其中，武钢出资2500万澳元（折合人民币约1.27亿元）获得50%股份。这是继2008年与澳洲CXM公司签订开发协议后武钢在澳洲资源开发的又一突破。

潘石屹抄底上海第一烂尾楼？

本报讯 潘石屹曾在主席报告中说：“SOHO中国将在新的一年，用我们所拥有的现金和银行提供的兼并贷款，在北京和上海市场上全力抄底。”目前，SOHO中国为此番收购、兼并，准备了超过200亿元的现金。

据每日经济新闻信息，日前，市场传来“上海第一烂尾楼”东海广场即将易主为潘石屹的消息，由于SOHO中国充足的现金流，这一传闻让不少人深信不疑。

4日，SOHO中国高层在接受记者采访时否认即将易主的消息。不过该高层表示：“这一项目（东海广场）确实跟我们有过接触，来找我们谈过价格。但目前还没有到收购那个阶段。”

调整难改涨势 A股再创新高

沪深两市成交金额2300亿元

本报海口5月5日讯（记者陈平）承接昨天的暴涨之势，沪深两市今天在惯性高开并创出本轮1664点反弹以来的新高后，在获利盘的抛压下，全天基本在收盘位上方展开强势震荡整理。

当日，沪指开盘2577.43点，最高2590.78点，最低2552.39点，收盘2567.34点，上涨7.43点，涨幅0.29%；深成指开盘9958.54点，最高10072.48点，最低9910.69点，收盘9947.81点，上涨48.14点，涨幅

0.49%。两市全天共成交金额2300亿元，比昨天略为放大。

与昨天的个股板块普涨不同的是，今天个股板块分化较明显。石化、钢铁、银行和有色等权重板块多数修整，成为制约大盘继续向上运行的主导因素。受国务院讨论并原则通过《关于支持福建省加快建设海峡西岸经济区的若干意见》消息面影响的福建海峡板块异军突起，个股普遍高开，但大都出现高开回落的走势。涨幅排行榜前列的有汽车、

新能源、电力设备、军工等行业，这与市场流传相关行业政策利好不无关系，说明市场资金依然根据政策的指挥棒在活跃，而医药股、煤炭股等略弱。海西板块、上海本地股等区域概念股以及创投概念股等板块的反复活跃，有效地维系了市场的做多人气。终盘，两市涨停个股接近20家。

对于今日大盘的宽幅震荡行情，业内人士认为，一是由于连续上涨后积累的大量获利盘的回吐给大盘带来了一定的抛

压，大盘需要震荡整理上涨的趋势；二是前期套牢盘的解套出局。由于目前大盘处在一个成交密集区，因此大盘出现震荡行情在所难免。由于基本面、政策面、资金面都不允许市场有深幅回调，因此仓位较轻的投资者完全可以利用市场调整的机会逢低买入。在短线震荡消化获利盘后，一旦银行、煤炭、石化、钢铁等权重板块再次轮番走强，且今晚美股不出现大跌，后市大盘仍有望继续走强。

亚行行长黑田东彦称中国经济或已触底反弹



5月5日，在印度尼西亚巴厘岛国际会议中心，亚洲开发银行行长黑田东彦在新闻发布会上回答记者提问。新华社发

据新华社印度尼西亚巴厘岛5月5日电（记者王敬中 许林贵）亚洲开发银行行长黑田东彦5日在巴厘岛表示，中国经济可能已经触底并开始复苏。

黑田东彦是在亚行理事会第42届年会结束后举行的新闻发布会上作上述表示的。他说，亚洲目前正处在自上世纪90年代亚洲金融危机以来最困难的时期，但他相信，亚洲经济将很快复苏，并比危机前更加强大。

黑田东彦说，韩国经济也已出现复苏的迹象，日本的工业生产可能已触底反弹，整个亚洲地区经济可能会在明年年底之前复苏。

他说，亚洲开发银行作为本地区机构，可在应对金融危机中发挥独特的作用。在未来一段时间，亚行将增加贷款，重点执行刺激经济增长、资本流动和私营部门需求的方案。

亚行理事会本届年会4日开始在巴厘岛举行，来自亚行60多个成员的代表及金融机构负责人与会。会议重点讨论了金融危机对亚洲的影响、亚洲可采取的应对措施、如何加强亚行在应对危机中的作用等问题。

荣智健抛售6000万股中信泰富

套现7.32亿港元

本报讯 据路透最新消息，5日中信泰富前主席荣智健以每股11.95-12.20港元出售6000万股中信泰富股票，套现最多7.32亿港元。

据网易财经信息，自去年10月中信泰富爆出炒汇巨亏丑闻，该公司股价已经从去年9月底的每股22.30港元跌至去年底的8.38港元。母公司中信集团对其注资15亿美元后，该公司股价开始回升。



车内污染问题再次引起消费者的关注。

第二代马6在美陷入“毒车门”

有媒体报道，第二代马自达6因存在较高的溴、铬污染而被美国有关检测机构曝光

第二代马自达6（Mazda6，以下简称“马6”）睿翼陷入“最毒车型”的麻烦。

近日，有媒体报道称，美国密歇根环保中心2008年9月针对200余款车型在销车型进行的一项检测显示，第二代马6因存在较高的溴、铬污染，成为2008年美国市场竞争家庭轿车中的“最毒车型”。

对此，一位不愿透露姓名的业内人士接受采访时表示，在车内环境要求非常严格的美国，第二代马6都能出现较高的溴、铬污染，那么在车内环境要求仍处于初级阶段的中国，其车内的环境更让人担忧。

尽管这位负责人信誓旦旦，但当记者追问马6睿翼是不是在国家指定的检测机构检测，没有检测报告时，宋晓娟则直接表示：“那你说问国内其他汽车生产厂家有没有检测报告！”

业内人士透露，早在上世纪80年代，欧美发达国家就已注意到车内空气污染问题，并制定了车内环境标准，对车内各种有害气体的浓度与含量有了明确的限制。现在连国外的第二代马6都被检测出存在较高的溴、铬污染，那么在中国生产的马6睿翼的室内环境是否达标，就更令人怀疑，如果一汽马自达真能拿出国家相关部门出具的检测报告，证明睿翼室内环境达标，也许会再考虑买它，如果不然，我会另作打算的。”消费者吴先生说。

而另一位消费者丁先生称：“我想购买一部自己喜欢的车，不想购买‘毒气室’，睿翼的车内环境也很难让人放心，现在不管它有没有毒，我都会选择其它！”

（来源：羊城晚报）

空间不超过5立方米的车厢内究竟藏有多少“毒”？早在1995年，美国新泽西州科学仪器公司对一辆全新的林肯Continental检测时发现，车内共有高达100多种挥发性有机化合物。

车内污染物主要有甲醛、TVOC（挥发性有机物）、苯等，其中，甲醛主要来源于汽车仪表盘的塑料件、地毯、车顶毡、坐椅和座椅以及地毯等11种汽车部件。

该报道同时指出，美国密歇根环保中心2007年的检测报告显示，中国国产老款马6的同代产品——2007款马6在全部受检测车辆中毒性物质含量排名第七。

据悉，美国密歇根环保中心并不是唯一一家公布第二代马6车内污染严重的机构，美国EcoCenter机构旗下HealthyCar网站公布的检测报告中，第二代马6也在溴和氯浓度严重超标的问题。

有关专家进一步指出，由于目前我国对车内环境的要求仍处于初级阶段，不少汽车生产厂家也揣着明白装糊涂，致使不少产品是带着污染出厂的，反正出现纠纷时，职能部门没有相关依据进行处理。

消费者：不想购买“毒气室”

4日，记者在一汽马自达位于广州市黄埔大道的某专卖店发现，马6睿翼似乎并不怎么受消费者“欢迎”，在近一个小时的时间里，发现只有两人问津。

不过，当他们听到第二代马6是美国“最毒车型”时，均表示吓了一跳。“都说国

内空气污染物浓度限值及测量方法》，污染物浓度的标准仍在讨论之中的中国，其车内环境更让人担忧。

业内人士透露，早在上世纪80年代，欧美发达国家就已注意到车内空气污染问题，并制定了车内环境标准，对车内各种有害气体的浓度与含量有了明确的限制。现在连国外的第二代马6都被检测出存在较高的溴、铬污染，那么在中国生产的马6睿翼的室内环境是否达标，就更令人怀疑，如果一汽马自达真能拿出国家相关部门出具的检测报告，证明睿翼室内环境达标，也许会再考虑买它，如果不然，我会另作打算的。”消费者吴先生说。

而另一位消费者丁先生称：“我想购买一部自己喜欢的车，不想购买‘毒气室’，睿翼的车内环境也很难让人放心，现在不管它有没有毒，我都会选择其它！”

业内人士透露，早在1995年，美国新泽西州科学仪器公司对一辆全新的林肯Continental检测时发现，车内共有高达100多种挥发性有机化合物。

车内污染物主要有甲醛、TVOC（挥发性有机物）、苯等，其中，甲醛主要来源于汽车仪表盘的塑料件、地毯、车顶毡、坐椅和座椅以及地毯等11种汽车部件。

该报道同时指出，美国密歇根环保中心2007年的检测报告显示，中国国产老款马6的同代产品——2007款马6在全部受检测车辆中毒性物质含量排名第七。

据悉，美国密歇根环保中心并不是唯一一家公布第二代马6车内污染严重的机构，美国EcoCenter机构旗下HealthyCar网站公布的检测报告中，第二代马6也在溴和氯浓度严重超标的问题。

有关专家进一步指出，由于目前我国对车内环境的要求仍处于初级阶段，不少汽车生产厂家也揣着明白装糊涂，致使不少产品是带着污染出厂的，反正出现纠纷时，职能部门没有相关依据进行处理。

业内人士透露，早在上世纪80年代，欧美发达国家就已注意到车内空气污染问题，并制定了车内环境标准，对车内各种有害气体的浓度与含量有了明确的限制。现在连国外的第二代马6都被检测出存在较高的溴、铬污染，那么在中国生产的马6睿翼的室内环境是否达标，就更令人怀疑，如果一汽马自达真能拿出国家相关部门出具的检测报告，证明睿翼室内环境达标，也许会再考虑买它，如果不然，我会另作打算的。”消费者吴先生说。