

应对旅游淡季

香港三亚手牵手

本报三亚5月15日电(记者张隼星)三亚和香港的旅游界代表今天在鹿城举行“畅游香港迪斯尼”活动启动式,联手应对旅游淡季。来三亚度假的游客周先生获得免费入住香港高星级酒店并畅游迪斯尼乐园的机会。

三亚市旅游协会负责人表示,今年二季度以来,三亚旅游市场开始进入淡季。而全球流感疫情爆发后,境外游客量更同比下滑50%以上。与此同时,香港的旅游市场也遭受着金融危机以来最严峻的考验。

“两地旅游界都在谋求提振市场信心。共享市场、互通客源将是一条捷径。”三亚市旅游产业发展局负责人表示,经与香港旅游界协商,两地决定联手进行旅游促销,在三亚开展“畅游香港迪斯尼”,在香港举行“清凉三亚度假游”等系列活动,吸引两地游客开展“一程多站”式旅游,即在香港购物、游迪斯尼,在三亚度假。

推进林权改革

百名干部下基层

本报讯(记者王红卫)鹿城集体林权制度改革工作全面展开,三亚市日前从各机关抽调115名机关干部组成工作队,分赴各区、乡镇推进此项工作。

据悉,工作队此次下乡为期一年,将主要抓好四项工作:进行林改工作动员;督促区镇、村组建林改机构;配备专员;协助开展区(镇)级的林改工作;进行摸底调查和制定镇、村级林改方案等。

挥刀砍伤同行

鱼贩逃逸 17天自首

本报三亚5月15日电(通讯员李柳清 记者王红卫)因渔货交易纠纷,三亚鱼贩李某砍伤他人并潜逃17天。昨天,慑于法律威严,李某到三亚港边防派出所投案自首。

4月28日,李某因鱼价与另一鱼贩林某发生争执,盛怒之下的李某从码头找来一把砍鱼刀,将林某头部砍中两刀并随后逃逸。

三亚港边防派出所民警在调查取证的同时,多次到李某家中敦促其家属劝李某投案。在强大的思想攻势下,潜逃17天的李某昨天在家人的陪同下投案自首。在警方的调解下,当事双方达成共识,李某一次性赔偿林某医药费、误工费费用共计2万元。



三亚游艇基地——鸿洲国际游艇码头一期建设的72个游艇泊位5月15日全部竣工。 本报记者 程范淦 摄

让游艇“游”得更快些

三亚举行游艇产业座谈会 业界人士呼吁法律法规“松绑”

本报三亚5月15日电(记者张隼星 通讯员盛亚跃)三亚市相关部门今天下午在鹿城举行游艇产业发展座谈会,与来自北京、香港、东莞的游艇业界代表一起,共同探讨如何让游艇产业“游”得更快些的话题。

“游艇从国外买回,却无法登记注册,没法开出去,很让人伤脑筋。”座谈会上,三亚鸿洲国际游艇会负责人认为,游艇产业已经起步,但相关法规体系的建立已经有些滞后,制约了产业的发展。

三亚海事局代表表示,目前从游艇的定义到游艇的海域使用权、航线的划定等,相

关法律法规不是与当前市场现实有较大隔阂,就是还是一片空白。在处理相关问题时,很多行业主管部门也不知该从何入手。

据了解,客户从境外购买游艇后,必须在国内履行注册登记等手续。按照目前法规,客户必须提供有关设计图纸。与会代表纷纷反映:“有些图纸涉及游艇制造商的商业核心机密,不可能向外泄露。”而客户取得驾驶证件后,法定驾驶区域仅局限在当地省级行政区的水域,跨省界还必须更换驾驶员。“目前的法规给游艇产业的快速发展布下了不少障碍,不仅令企业发展困难重重,

也给政府部门管理出了难题。”

据有关部门统计,三亚目前共有31艘游艇,但登记入册的仅有10艘。“不是企业不愿意登记,也不是政府部门办事效率低,而是在当前法规体系下,游艇业处于比较尴尬的位置。”来自北京的中交运输游艇分会会长郑纬航说,制约游艇业发展有很多瓶颈,但法律法规应首先为产业“松绑”。

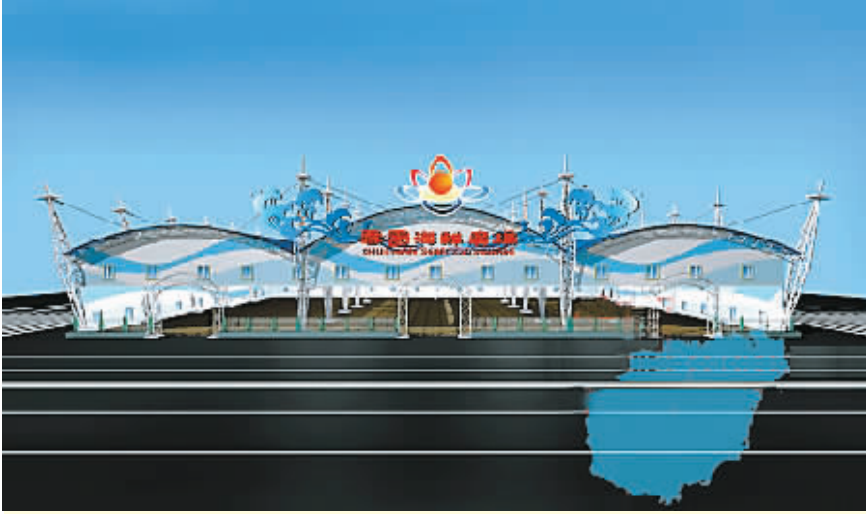
三亚口岸办、旅游产业发展局等单位负责人表示,将全面收集业界的建议和意见,及时向有关部门反映问题,为三亚游艇产业健康发展扫清障碍。

春园海鲜广场升级改造

核心提示

现状: 占地5600平方米的三亚春园海鲜广场,涵盖海鲜加工、小吃、售卖海鲜在内,约3000人在此就业。目前已有2/3的摊位进入升级改造阶段,有三排摊位继续在原地经营。

未来: 设计理念安全、环保、抗台风。犹若位于莲花底座上的美丽皇冠,设置3个入口,2个经营区,30间贵宾厅,人员统一着装,统一经营,每天经营时间延长至20个小时。



↑改造后的春园广场效果图。 本报资料图片
➡已开始装修的春园,依然是市民和游客享用海鲜的首选场所。 本报记者 王红卫 摄



海角涛声

齐心协力才能提高行政效能

正言

三亚创意新城项目自2007年11月开工建设以来进展缓慢,有关部门调查后认为,工作缓慢的主要原因是项目没有一个法人主体,崖城镇、城投公司、科工委各自为政,严重影响了园区建设与招商的对外形象。(5月15日《海南日报》A8版)

听闻此讯,笔者不由得为以“率先实现全面小康、领先消除城乡二元经济”为目标的三亚、以“国际性热带滨海旅游城市”为蓝图的鹿城担起忧来。

忧的是,三个和尚没水吃。原本应各负其责、通力协作的崖城镇、城投公司、科工委互不卖账,各搞各的,导致规划建设与项目引进不统一,资金使用与园区管理、项目引进不统一,征地与用地不统一等问题的出现,而且在今后的建设中还面临在几方“努力”下不完全吻合水系、路网进行重新调整,浪费极大的问题。

忧的是,此次调研结果明显也有些“睡不着觉怪枕头”的味道。“没有一个法人主体”似乎并非问题的根本症结。缘何一些非法人主体的个人合伙组织、合伙型联营组织,如在三亚方兴未艾的不少种植、养殖、销售等农民专业合作社,就能成为了开启致富之门的金钥匙?缘何一些公益性非法人组织,就能在扶危助困、慈善助学事业上颇受人们肯定?其实,就创意新城推进缓慢一事来说,根源仍在于责任单位之间独成一统,行政效能不高而已。而且,如果有关部门不出重拳解决这些问题,即便是成立了法人主体,各责任部门仍然相互扯皮、各拖后腿,恐怕也是换汤不换药。

毕竟,行政效能一旦缺失,就不会导致党政机关作风飘浮、官气十足,还容易造成少数干部态度冷漠、自由散漫;既会给社会经济的正常生产造成干扰,也将给公众的生活带来诸多不便。同时,还使党政机关的形象一再受损,与百姓拉开了距离、产生了隔阂。在这一点上,“小事拖大、大事拖炸”的“瓮安事件”已经给我们敲响了警钟。

不由得想起王留成书记在做客海南广播电视总台《公仆在线》节目时袒露的心声:“要努力提高机关的行政效能”,“只有真正为人民做点事,才不枉为这个官”。

不知相关部门可曾听到了这已经敲响的强调“又好又快”的钟声呢?

汽车
摩托车

2009
南国汽车摩托车下乡(巡展)
暨品牌消费品鉴

今明两天·车行乡下

惠聚文昌

汽车下乡巡展行程

文昌:5月16-17日(维嘉国际大酒店)

儋州:5月23-24日(巴洛克商城那大人民中路那大商场斜对面50米)

琼海:5月30-31日(万泉河广场)

三亚:6月6-7日(待定)

汽车下乡(巡展)活动由中国大地财产保险股份有限公司海南分公司承保

汽车下乡咨询热线: 0898-66810191 13976662762

品牌消费品咨询热线: 0898-66810516 66810290

主办单位: 海南日报报业集团

承办单位: 南国都市报 海南日报报业集团广告中心

协办单位: 海南省汽车行业协会

全程策划/推广: 海南华世广告有限公司