



解放东公交站牌靠树而站 南海网记者 陈望摄

《旧站至今未拆除 新站迟迟没站牌》后续 交通主管部门现场敲定 “明天就把站牌立上”

本报海口5月21日讯（记者古月）“你不管有什么困难，明天下午6时前，必须把全新的公交线路牌立在这里。”21日下午3时，海口市交通局有关负责人在海口万绿园门前的临时公交站点说。

“旧站至今未拆除，新站迟迟无站牌”，本报今天对海口万绿园前公交车站迁站一年多的遗留问题进行披露后，不仅引起海口市有关部门领导的高度重视，不少热心市民也纷纷致电本报发表意见，希望政府有关部门尽快解决海口公交站存在的问题。

今天上午，海口市交通局有关负责人在电话中告诉海南日报记者，车站的整体搬迁还要等待有关部门的统一规划后才能实施，眼前要马上解决误导市民乘车的问题。

下午3时，记者在现场看到海口市交通局领导、公交设施科、候车亭权属单位负责人等，相关人员正在研究如何竖立一块线路牌，既醒目又不影响交通的方式。现场决定，立即着手制作一块不锈钢的公交线路牌，先竖立在万绿园临时候车点绿化带上。对尚不能立刻拆除的旧候车亭，张贴明显告示牌，提醒候车人员此站已经不用。现场会要求22日下午下班前，必须完成上述工作。

海南日报

武警海南总队第二支队的 真情故事

战友家人患病 全队同献爱心

本报讯（记者陈耿 通讯员袁亮）5月13日，武警海南总队第二支队开展“关爱战友、奉献真情”活动，组织全体官兵为武警陵水中队副指导员纪鸿的父亲献爱心，当天捐款4万多元。

据了解，4月11日，纪鸿的父亲因患高血压引发脑溢血，至今在医院昏迷不醒已达1个月的时间，平均每天需支付医疗费5000多元，现已欠下将近15万元的债务。武警二支队党委、首长得知纪鸿一家人为筹措巨额医疗费一筹莫展时，积极倡议全支队官兵伸出温暖之手，帮助纪鸿家庭渡过难关。

5月11日下午，该支队倡议发出后，机关和基层各单位立即组织捐款活动。昨天的捐款仪式上，官兵们纷纷慷慨解囊，奉献自己的一份爱心。在短短3个小时的时间里，武警二支队的官兵就为纪鸿的父亲筹集了4.3万余元的医疗费。

一工地擅自向 市政管道排污被查

本报海口5月21日讯（记者徐珊珊 通讯员符宏）工地排污私自接入市政排污管道，有可能会造成管网堵塞。昨天，海口市市政监察执法人员依法对海甸岛人民大道一处工地进行查处。

昨天上午，海口市排水管道养护所巡检人员检查中发现，海甸岛人民大道一处工地的排水未经许可，擅自接入市政排污管道。

据介绍，此前，海口市市政监察部门接到群众举报后曾到该工地调查，并口头通知工地负责人进行整改并补办相关手续。但是，几个月过去了，该工地依然没按有关规定办理任何有关排放许可的手续。

海口市排水管道养护所有关负责人告诉海南日报记者，目前，海口工地私自把污水排入市政管道的现象严重。未经许可的工地临时排水，其产生的沉积物可能会给市政排污管道造成堵塞。

编者按

城市发展，公交优先；公交一直以来是备受关注的民生热点。昨天，海南日报一则报道再次引起人们对这一话题的高度关注。报道披露，海口市万绿园前一公交站迁站一年多，旧站台至今未拆除，新站台迟迟没有站牌，且未以任何形式向市民告知，不仅给市民乘车造成了误导和不便，也在一定程度上干扰了公交秩序。

报道在市民中引起共鸣，同时引起网络媒体的注意。海口公交近年来有了明显的改观，但目前，仍有一些问题急需引起重视。对此，南海网与海南日报今日联手行动，派出由数名记者组成的采访组，兵分多路对海口公交站存在的问题进行了深入细致的调查。

报网 联动

不少车站没有候车亭

本报海口5月21日讯（南海网记者陈望 张茂）海口市金盘开发区的所有公交车站，除了一块简易的站牌外，没有候车亭，没有座椅。候车的市民只能在烈日与风雨之中候车。

记者实地调查发现，目前有33路、20路、18路、19路公交车通过海口市金盘开发区，还有14路、15路、40路公交车的始发站设在金盘。而金盘仅有的南航东门、海南日报社、嘉海大厦、金牛路口、京江花园5个公交车站点的10个公交车站都简陋得只剩下一块站牌，市民等车时不要说有坐着休息的地方，连遮风挡雨的地方都没有。

21日上午10时许，记者在金盘嘉海大厦站看到一位近80岁的大爷在候车。这位大爷姓陈，想坐15路车到昌茂花园女儿家。“这么热的天，没个遮阳的亭子，等车真受罪。”老人艰难地打着一把伞，站在烈日下。

只有站牌没有候车设施的公交车站还不只是金盘有，记者在采访中发现，海口的一些非主干道上的公交车站一般都是这样设置。

在博爱南站，等车的陈小姐告诉记者，博爱南站的站牌就一个小牌子挂在墙上，不注意还看不到。而站牌上就简单介绍万福新村开往流水坡，没有把经过的站点列出来，要是懂路的人还好，不认识路或是来海口旅游的，就摸不清楚方向了。

一些车站相隔太远

本报海口5月21日讯（南海网记者符泽元 吴侨宾）城市公交站应给市民出行带来方便，但海口一些公交站上行方向与下行方向站台相隔太远，累坏了不少乘客。

“风霸王”海龙卷 昨天造访西沙

本报海口5月21日讯（记者卓上雄 特约记者熊瑛）号称“风霸王”的海龙卷，今天中午在西沙以南海面震撼“登场”，但没有造成人员与财产损失。这是记者今天从西南中沙群岛气象台获悉的。

今天中午12时28分，受南海辐合带中对流云团影响，在西沙永兴岛南方3000米以外海面，出现了海龙卷，给海面带来阵雨天气。西南中沙群岛气象台副台长陈长丘告诉海南日报记者，当时，他们观测到西南角方向半空中出现了一朵很黑的乌云，云端还垂下一条有弧度的巨型灰色“吸管”（见右图，陈长丘摄），当即意识到是出现了海龙卷。

于是，他们赶紧拿出DV机拍摄，但由于这一海龙卷距离很远，影响范围小、强度弱、且持续时间很短，只有约1分钟左右，所以没能很好地拍摄下当时的海上情景。陈长丘说，跟这里的天气条件有关，在西沙海域，每年的五六月一般都会有海龙卷出现，有时还能看到双龙卷。

据气象专家介绍，龙卷风是一种小型旋涡风，直径一般不超过1公里。小的龙卷风直径约25~100米，与直径1千公里的台风相比，看来规模有些小，但它的风力比台风大很多，最大风速可达120米每秒。根据发生在陆地还是海上，龙卷风可分为陆龙卷和海龙卷。海龙卷的直径一般比陆龙卷略小，其强度较大，维持时间较长。

海龙卷生成需要具备以下条件：一是具有高温、高湿的天气。温度高低反映其热能的大小，空气湿度大，一旦发生凝结现象，大量的潜热就释放出来，变成动能、势能；二是要有旺盛的积雨云。积雨云是强对流的产物，在强对流运动中易形成涡环；三是上升气流和下沉气流间的切变要大，也就是说两者气流方向相反，各自的速度要大，才能形成强切变。

海龙卷能把海上船只和海水吸入空中，所以危害较大。因其一般沿直线移动，移动速度平均50公里每小时左右。有时，根据海龙卷的顶部倾斜方向，可以判断其移动路径并采取相应避让措施，可免受其害。

去年8月29日上午10时许，在三亚南山景区附近海面上，出现了一次极为壮观的“龙吸水”景象，并持续了约10分钟。一场骤然而至的大雨过后，这里的海平面恢复了平静，这曾一度引起社会热切关注。据专家介绍，这其实也就是一个海龙卷。

本报海口5月21日讯（记者卓上雄 特约记者熊瑛）我省从昨天开始出现明显降雨过程，持续了数日的高温天气也由此得到有效缓解。记者今天下午从省气象台了解到，预计在未来两天，琼岛部分地区仍将有明显的降雨天气，其中局部地区还将有暴雨到大暴雨。

据气象监测，5月20日8时至21日

海口海府路又一公交站点遭遇尴尬 2年多 立交桥修好了 候车亭却没了



只能在绿化带候车的市民。本报记者 古月 摄

“这里原来有很好的候车亭，拆除后为什么不赶快建？”、“没有候车亭我们只能踩在绿化带上等车。”、“在快车道上下车很不安全。”今天中午，在海口市省彩票中心的临时公交站，候车市民围着海南日报记者说。

近日，本报不断接到海府路一带市民的投诉，三年前海口市为修建海府立交桥，有关部门暂拆除了海府路下洋坡和省彩票中心的两个公交车站、双向共4个候车亭。按理说，立交桥建好后就该在原址恢复原来的公交车站及候车亭。然而，海

府立交桥投入使用已经快两年了，除了重立了公交线路牌，方便普通市民等车的候车亭却至今了无踪影。饱受日晒雨淋之苦的候车市民抱怨：难道恢复公交站的候车亭就这么难吗？

今天中午，在海府省彩票中心公交站，记者看到市民们都挤在绿化带上等车，并在快车道上下车。绿化带已经被等车等市民踩得露出黄土。

今天下午，就该站点候车亭迟迟未建一事，记者采访了海口市交通局有关负责人。据该负责人介绍，自2007年10月1

年“达维”台风时被吹掉了，至今没有见有关部门来维修。海秀中路其他公交站台的雨棚也都出现了不同程度破损，但是没人管、没人修。

21日下午，记者发现南海大道京江花园公交站，座椅已被人撬走，只留下锈迹斑斑，候车者“有座难坐”。一旁卖水果的吴阿姨告诉记者，三个月前，这里的座椅还是好端端的。

随后记者继续沿南海大道南站、海口电信局、龙昆南路口、南沙路口等公交站台走访时，发现多个站台都有不同程度损坏，有的根本没有座椅，大多是小偷所为。

“一站多名”问题严重

本报海口5月21日讯（南海网记者赵仕芳）海口公交站台除了遮阳避雨等设备缺失、站点错乱破损、设置不对称等诸多问题外，“一站多名”或“一名多站”的现象也很严重。本网记者从海秀路——龙昆南路——城西西路一路体验调查发现，至少有五个站点出现“一站多名”，一些站点甚至出现了“一站三名”和“一站四名”的现象。

在海口市海秀路南大桥附近国宾酒店对面的公交站，记者发现，其中1、28、32、34路公交车对该站的语音报站显示为——“国宾大厦站”；而19、36、40路公交车对该站的语音报站显示为——“海航大厦站”；10、22、24路对该站的语音报站显示为——“北方大厦站”；16路公交车则对该站的语音报站显示为——“南大桥站”。大概是由于该站地理位置特殊，成为本次调查“一站多名”榜的榜首，竟然出现了“一站四名”。

同类现象在海秀路彩虹天桥附近首力大厦站、龙昆南路的中国茶道站、城西路的永旺南厦站等多处站点存在。

本报海口5月21日讯（南海网实习记者邓宇）海口市海秀中路沿途的公交车站一

般只有一个陈旧的雨棚加一块站牌，支撑站台的钢柱完全裸露在外，生着黄锈。

在海秀中路金鼎站，记者发现，站台的雨棚已经基本消失了，头顶除了少数几块遮挡，其余都是空荡荡的，完全起不到雨棚的作用。候车的市民丁先生指着头顶的雨棚说：“公交车站如此简陋破落，晴天等车太阳晒，雨天等车大雨淋。这实在有损城市形象！”

据知情人介绍，金鼎站的雨棚在2005

年“达维”台风时被吹掉了，至今没有见有关部门来维修。海秀中路其他公交站台的雨棚也都出现了不同程度破损，但是没人管、没人修。

21日下午，记者发现南海大道京江花园公交站，座椅已被人撬走，只留下锈迹斑斑，候车者“有座难坐”。一旁卖水果的吴阿姨告诉记者，三个月前，这里的座椅还是好端端的。

随后记者继续沿南海大道南站、海口电信局、龙昆南路口、南沙路口等公交站台走访时，发现多个站台都有不同程度损坏，有的根本没有座椅，大多是小偷所为。

“一站多名”问题严重

本报海口5月21日讯（南海网记者赵仕芳）海口公交站台除了遮阳避雨等设备缺失、站点错乱破损、设置不对称等诸多问题外，“一站多名”或“一名多站”的现象也很严重。本网记者从海秀路——龙昆南路——城西西路一路体验调查发现，至少有五个站点出现“一站多名”，一些站点甚至出现了“一站三名”和“一站四名”的现象。

在海口市海秀路南大桥附近国宾酒店对面的公交站，记者发现，其中1、28、32、34路公交车对该站的语音报站显示为——“国宾大厦站”；而19、36、40路公交车对该站的语音报站显示为——“海航大厦站”；10、22、24路对该站的语音报站显示为——“北方大厦站”；16路公交车则对该站的语音报站显示为——“南大桥站”。大概是由于该站地理位置特殊，成为本次调查“一站多名”榜的榜首，竟然出现了“一站四名”。

同类现象在海秀路彩虹天桥附近首力大厦站、龙昆南路的中国茶道站、城西路的永旺南厦站等多处站点存在。

本报海口5月21日讯（南海网实习记者邓宇）海口市海秀中路沿途的公交车站一

般只有一个陈旧的雨棚加一块站牌，支撑站台的钢柱完全裸露在外，生着黄锈。

在海秀中路金鼎站，记者发现，站台的雨棚已经基本消失了，头顶除了少数几块遮挡，其余都是空荡荡的，完全起不到雨棚的作用。候车的市民丁先生指着头顶的雨棚说：“公交车站如此简陋破落，晴天等车太阳晒，雨天等车大雨淋。这实在有损城市形象！”

据知情人介绍，金鼎站的雨棚在2005

年“达维”台风时被吹掉了，至今没有见有关部门来维修。海秀中路其他公交站台的雨棚也都出现了不同程度破损，但是没人管、没人修。

21日下午，记者发现南海大道京江花园公交站，座椅已被人撬走，只留下锈迹斑斑，候车者“有座难坐”。一旁卖水果的吴阿姨告诉记者，三个月前，这里的座椅还是好端端的。

随后记者继续沿南海大道南站、海口电信局、龙昆南路口、南沙路口等公交站台走访时，发现多个站台都有不同程度损坏，有的根本没有座椅，大多是小偷所为。

“一站多名”问题严重

本报海口5月21日讯（南海网记者赵仕芳）海口公交站台除了遮阳避雨等设备缺失、站点错乱破损、设置不对称等诸多问题外，“一站多名”或“一名多站”的现象也很严重。本网记者从海秀路——龙昆南路——城西西路一路体验调查发现，至少有五个站点出现“一站多名”，一些站点甚至出现了“一站三名”和“一站四名”的现象。

在海口市海秀路南大桥附近国宾酒店对面的公交站，记者发现，其中1、28、32、34路公交车对该站的语音报站显示为——“国宾大厦站”；而19、36、40路公交车对该站的语音报站显示为——“海航大厦站”；10、22、24路对该站的语音报站显示为——“北方大厦站”；16路公交车则对该站的语音报站显示为——“南大桥站”。大概是由于该站地理位置特殊，成为本次调查“一站多名”榜的榜首，竟然出现了“一站四名”。

同类现象在海秀路彩虹天桥附近首力大厦站、龙昆南路的中国茶道站、城西路的永旺南厦站等多处站点存在。

本报海口5月21日讯（南海网实习记者邓宇）海口市海秀中路沿途的公交车站一

般只有一个陈旧的雨棚加一块站牌，支撑站台的钢柱完全裸露在外，生着黄锈。

在海秀中路金鼎站，记者发现，站台的雨棚已经基本消失了，头顶除了少数几块遮挡，其余都是空荡荡的，完全起不到雨棚的作用。候车的市民丁先生指着头顶的雨棚说：“公交车站如此简陋破落，晴天等车太阳晒，雨天等车大雨淋。这实在有损城市形象！”

据知情人介绍，金鼎站的雨棚在2005

年“达维”台风时被吹掉了，至今没有见有关部门来维修。海秀中路其他公交站台的雨棚也都出现了不同程度破损，但是没人管、没人修。

21日下午，记者发现南海大道京江花园公交站，座椅已被人撬走，只留下锈迹斑斑，候车者“有座难坐”。一旁卖水果的吴阿姨告诉记者，三个月前，这里的座椅还是好端端的。

随后记者继续沿南海大道南站、海口电信局、龙昆南路口、南沙路口等公交站台走访时，发现多个站台都有不同程度损坏，有的根本没有座椅，大多是小偷所为。

“一站多名”问题严重

本报海口5月21日讯（南海网记者赵仕芳）海口公交站台除了遮阳避雨等设备缺失、站点错乱破损、设置不对称等诸多问题外，“一站多名”或“一名多站”的现象也很严重。本网记者从海秀路——龙昆南路——城西西路一路体验调查发现，至少有五个站点出现“一站多名”，一些站点甚至出现了“一站三名”和“一站四名”的现象。

在海口市海秀路南大桥附近国宾酒店对面的公交站，记者发现，其中1、28、32、34路公交车对该站的语音报站显示为——“国宾大厦站”；而19、36、40路公交车对该站的语音报站显示为——“海航大厦站”；10、22、24路对该站的语音报站显示为——“北方大厦站”；16路公交车则对该站的语音报站显示为——“南大桥站”。大概是由于该站地理位置特殊，成为本次调查“一站多名”榜的榜首，竟然出现了“一站四名”。

同类现象在海秀路彩虹天桥附近首力大厦站、龙昆南路的中国茶道站、城西路的永旺南厦站等多处站点存在。

本报海口5月21日讯（南海网实习记者邓宇）海口市海秀中路沿途的公交车站一

般只有一个陈旧的雨棚加一块站牌，支撑站台的钢柱完全裸露在外，生着黄锈。

在海秀中路金鼎站，记者发现，站台的雨棚已经基本消失了，头顶除了少数几块遮挡，其余都是空荡荡的，完全起不到雨棚的作用。候车的市民丁先生指着头顶的雨棚说：“公交车站如此简陋破落，晴天等车太阳晒，雨天等车大雨淋。这实在有损城市形象！”

据知情人介绍，金鼎站的雨棚在2005

年“达维”台风时被吹掉了，至今没有见有关部门来维修。海秀中路其他公交站台的雨棚也都出现了不同程度破损，但是没人管、没人修。

21日下午，记者发现南海大道京江花园公交站，座椅已被人撬走，只留下锈迹斑斑，候车者“有座难坐”。一旁卖水果的吴阿姨告诉记者，三个月前，这里的座椅还是好端端的。

随后记者继续沿南海大道南站、海口电信局、龙昆南路口、南沙路口等公交站台走访时，发现多个站台都有不同程度损坏，有的根本没有座椅，大多是小偷所为。

“一站多名”问题严重

本报海口5月21日讯（南海网记者赵仕芳）海口公交站台除了遮阳避雨等设备缺失、站点错乱破损、设置不对称等诸多问题外，“一站多名”或“一名多站”的现象也很严重。本网记者从海秀路——龙昆南路——城西西路一路体验调查发现，至少有五个站点出现“一站多名”，一些站点甚至出现了“一站三名”和“一站四名”的现象。

在海口市海秀路南大桥附近国宾酒店对面的公交站，记者发现，其中1、28、32、34路公交车对该站的语音报站显示为——“国宾大厦站”；而19、36、40路公交车对该站的语音报站显示为——“海航大厦站”；10、22、24路对该站的语音报站显示为——“北方大厦站”；16路公交车则对该站的语音报站显示为——“南大桥站”。大概是由于该站地理位置特殊，成为本次调查“一站多名”榜的榜首，竟然出现了“一站四名”。

同类现象在海秀路彩虹天桥附近首力大厦站、龙昆南路的中国茶道站、城西路的永旺南厦站等多处站点存在。

本报海口5月21日讯（南海网实习记者邓宇）海口市海秀中路沿途的公交车站一

般只有一个陈旧的雨棚加一块站牌，支撑站台的钢柱完全裸露在外，生着黄锈。

在海秀中路金鼎站，记者发现，站台的雨棚已经基本消失了，头顶除了少数几块遮挡，其余都是空荡荡的，完全起不到雨棚的作用。候车的市民丁先生指着头顶的雨棚说：“公交车站如此简陋破落，晴天等车太阳晒，雨天等车大雨淋。这实在有损城市形象！”

据知情人介绍，金鼎站的雨棚在2005

年“达维”台风时被吹掉了，至今没有见有关部门来维修。海秀中路其他公交站台的雨棚也都出现了不同程度破损，但是没人管、没人修。

21日下午，记者发现南海大道京江花园公交站，座椅已被人撬走，只留下锈迹斑斑，候车者“有座难坐”。一旁卖水果的吴阿姨告诉记者，三个月前，这里的座椅还是好端端的。

随后记者继续沿南海大道南站、海口电信局、龙昆南路口、南沙路口等公交站台走访时，发现多个站台都有不同程度损坏，有的根本没有座椅，大多是小偷所为。

“一站多名”问题严重

本报海口5月21日讯（南海网记者赵仕芳）海口公交站台除了遮阳避雨等设备缺失、站点错乱破损、设置不对称等诸多问题外，“一站多名”或“一名多站”的现象也很严重。本网记者从海秀路——龙昆南路——城西西路一路体验调查发现，至少有五个站点出现“一站多名”，一些站点甚至出现了“一站三名”和“一站四名”的现象。

在海口市海秀路南大桥附近国宾酒店对面的公交站，记者发现，其中1、28、32、34路公交车对该站的语音报站显示为——“国宾大厦站”；而19、36、40路公交车对该站的语音报站显示为——“海航大厦站”；10、22、24路对该站的语音报站显示为——“北方大厦站”；16路公交车则对该站的语音报站显示为——“南大桥站”。大概是由于该站地理位置特殊，成为本次调查“一站多名”榜的榜首，竟然出现了“一站四名”。

同类现象在海秀路彩虹天桥附近首力大厦站、龙昆南路的中国茶道站、城西路的永旺南厦站等多处站点存在。

本报海口5月21日讯（南海网实习记者邓宇）海口市海秀中路沿途的公交车站一

般只有一个陈旧的雨棚加一块站牌，支撑站台的钢柱完全裸露在外，生着黄锈。

在海秀中路金鼎站，记者发现，站台的雨棚已经基本消失了，头顶除了少数几块遮挡，其余都是空荡荡的，完全起不到雨棚的作用。候车的市民丁先生指着头顶的雨棚说：“公交车站如此简陋破落，晴天等车太阳晒，雨天等车大雨淋。这实在有损城市形象！”

据知情人介绍，金鼎站的雨棚在2005

年“达维”台风时被吹掉了，至今没有见有关部门来维修。海秀中路其他公交站台的雨棚也都出现了不同程度破损，但是没人管、没人修。

21日下午，记者发现南海大道京江花园公交站，座椅已被人撬走，只留下锈迹斑斑，候车者“有座难坐”。一旁卖水果的吴阿姨告诉记者，三个月前，这里的座椅还是好端端的。

随后记者继续沿南海大道南站、海口电信局、龙昆南路口、南沙路口等公交站台走访时，发现多个站台都有不同程度损坏，有的根本没有座椅，大多是小偷所为。

“一站多名”问题严重

本报海口5月21日讯（南海网记者赵仕芳）海口公交站台除了遮阳避雨等设备缺失、站点错乱破损、设置不对称等诸多问题外，“一站多名”或“一名多站”的现象也很严重。本网记者从海秀路——龙昆南路——城西西路一路体验调查发现，至少有五个站点出现“一站多名”，一些站点甚至出现了“一站三名”和“一站四名”的现象。

在海口市海秀路南大桥附近国宾酒店对面的公交站，记者发现，其中1、28、32、34路公交车对该站的语音报站显示为——“国宾大厦站”；而19、36、40路公交车对该站的语音报站显示为——“海航大厦站”；10、22、24路对该站的语音报站显示为——“北方大厦站”；16路公交车则对该站的语音报站显示为——“南大桥站”。大概是由于该站地理位置特殊，成为本次调查“一站多名”榜的榜首，竟然出现了“一站四名”。

同类现象在海秀路彩虹天桥附近首力大厦站、龙昆南路的中国茶道站、城西路的永旺南厦站等多处站点存在。

本报海口5月21日讯（南海网实习记者邓宇）海口市海秀中路沿途的公交车站一

般只有一个陈旧的雨棚加一块站牌，支撑站台的钢柱完全裸露在外，生着黄锈。

在海秀中路金鼎站，记者发现，站台的雨棚已经基本消失了，头顶除了少数几块遮挡，其余都是空荡荡的，完全起不到雨棚的作用。候车的市民丁先生指着头顶的雨棚说：“公交车站如此简陋破落，晴天等车太阳晒，雨天等车大雨淋。这实在有损城市形象！”

据知情人介绍，金鼎站的雨棚在2005

年“达维”台风时被吹掉了，至今没有见有关部门来维修。海秀中路其他公交站台的雨棚也都出现了不同程度破损，但是没人管、没人修。

21日下午，记者发现南海大道京江花园公交站，座椅已被人撬走，只留下锈迹斑斑，候车者“有座难坐”。一旁卖水果的吴阿姨告诉记者，三个月前，这里的座椅还是好端端的。

随后记者继续沿南海大道南站、海口电信局、龙昆南路口、南沙路口等公交站台走访时，发现多个站台都有不同程度损坏，有的根本没有座椅，大多是小偷所为。

“一站多名”问题严重

本报海口5月21日讯（南海网记者赵仕芳）海口公交站台除了遮阳避雨等设备缺失、站点错乱破损、设置不对称等诸多问题外，“一站多名”或“一名多站”的现象也很严重。本网记者从海秀路——龙昆南路——城西西路一路体验调查发现，至少有五个站点出现“一站多名”，一些站点甚至出现了“一站三名”和“一站四名”的现象。

在海口市海秀路南大桥附近国宾酒店对面的公交站，记者发现，其中1、28、32、34路公交车对该站的语音报站显示为——“国宾大厦站”；而19、36、40路公交车对该站的语音报站显示为——“海航大厦站”；10、22、24路对该站的语音报站显示为——“北方大厦站”；16路公交车则对该站的语音报站显示为——“南大桥站”。大概是由于该站地理位置特殊，成为本次调查“一站多名”榜的榜首，竟然出现了“一站四名”。

同类现象在海秀路彩虹天桥附近首力大厦站、龙昆南路的中国茶道站、城西路的永旺南厦站等多处站点存在。

本报海口5月21日讯（南海网实习记者邓宇）海口市海秀中路沿途的公交车站一

般只有一个陈旧的雨棚加一块站牌，支撑站台的钢柱完全裸露在外，生着黄锈。

在海秀中路金鼎站，记者发现，站台的雨棚已经基本消失了，头顶除了少数几块遮挡，其余都是空荡荡的，完全起不到雨棚的作用。候车的市民丁先生指着头顶的雨棚说：“公交车站如此简陋破落，晴天等车太阳晒，雨天等车大雨淋。这实在有损城市形象！”

据知情人介绍，金鼎站的雨棚在2005

年“达维”台风时被吹掉了，至今没有见有关部门来维修。海秀中路其他公交站台的雨棚也都出现了不同程度破损，但是没人管、没人修。

21日下午，记者发现南海大道京江花园公交站，座椅已被人撬走，只留下锈迹斑斑，候车者“有座难坐”。一旁卖水果的吴阿姨告诉记者，三个月前，这里的座椅还是好端端的。

随后记者继续沿南海大道南站、海口电信局、龙昆南路口、南沙路口等公交站台走访时，发现多个站台都有不同程度损坏，有的根本没有座椅，大多是小偷所为。

“一站多名”问题严重

本报海口5月21日讯（南海网记者赵仕芳）海口公交站台除了遮阳避雨等设备缺失、站点错乱破损、设置不对称等诸多问题外，“一站多名”或“一名多站”的现象也很严重。本网记者从海秀路——龙昆南路——城西西路一路体验调查发现，至少有五个站点出现“一站多名”，一些站点甚至出现了“一站三名”和“一站四名”的现象。

在海口市海秀路南大桥附近国宾酒店对面的公交站，记者发现，其中1、28、32、34路公交车对该站的语音报站显示为——“国宾大厦站”；而19、36、40路公交车对该站的语音报站显示为——“海航大厦站”；10、22、24路对该站的语音报站显示为——“北方大厦站”；16路公交车则对该站的语音报站显示为——“南大桥站”。大概是由于该站地理位置特殊，成为本次调查“一站多名”榜的榜首，竟然出现了“一站四名”。

同类现象在海秀路彩虹天桥附近首力大厦站、龙昆南路的中国茶道站、城西路的永旺南厦站等多处站点存在。

本报海口5月21日讯（南海网实习记者邓宇）海口市海秀中路沿途的公交车站一

般只有一个陈旧的雨棚加一块站牌，支撑站台的钢柱完全裸露在外，生着黄锈。

在海秀中路金鼎站，记者发现，站台的雨棚已经基本消失了，头顶除了少数几块遮挡，其余都是空荡荡的，完全起不到雨棚的作用。候车的市民丁先生指着头顶的雨棚说：“公交车站如此简陋破落，晴天等车太阳晒，雨天等车大雨淋。这实在有损城市形象！”

据知情人介绍，金鼎站的雨棚在2005

年“达维”台风时被吹掉了，至今没有见有关部门来维修。海秀中路其他公交站台的雨棚也都出现了不同程度破损，但是没人管、没人修。

21日下午，记者发现南海大道京江花园公交站，座椅已被人撬走，只留下锈迹斑斑，候车者“有座难坐”。一旁卖水果的吴阿姨告诉记者，三个月前，这里的座椅还是好端端的。

随后记者继续沿南海大道南站、海口电信局、龙昆南路口、南沙路口等公交站台走访时，发现多个站台都有不同程度损坏，有的根本没有座椅，大多是小偷所为。

“一站多名”问题严重

本报海口5月21日讯（南海网记者赵仕芳）海口公交站台除了遮阳避雨等设备缺失、站点错乱破损、设置不对称等诸多问题外，“一站多名”或“一名多站”的现象也很严重。本网记者从海秀路——龙昆南路——城西西路一路体验调查发现，至少有五个站点出现“一站多名”，一些站点甚至出现了“一站三名”和“一站四名”的现象。

在海口市海秀路南大桥附近国宾酒店对面的公交站，记者发现，其中1、28、32、34路公交车对该站的语音报站显示为——“国宾大厦站”；而19、36、40路公交车对该站的语音报站显示为——“海航大厦站”；10、22、24路对该站的语音报站显示为——“北方大厦站”；16路公交车则对该站的语音报站显示为——“南大桥站”。大概是由于该站地理位置