

粤海铁为东环铁路 承运批量钢材

预计未来一年内运输量将达到 10 万吨

本报讯（记者侯小健 通讯员周伟）眼下，海南东环铁路建设已进入攻坚阶段，钢材需求量激增。粤海铁公司近日从广州承运的首批 600 吨钢材现已安全运抵东环铁路建设工地。广州钢铁股份有限公司已将东环铁路所需钢材委托给粤海铁路有限公司多元发展公司全程代理运输，随后的一年多时间内，估计经粤海铁运往东环铁路的钢材运输总量将达到 10 万吨。这是海南日报记者近日从粤海铁公司了解到的。

据了解，东环铁路建设所需钢材主要由广州钢铁股份有限公司供货，粤海铁公司获悉该信息后，主动向上级主管广铁集团公司汇报，取得了广铁集团的大力支持。广铁集团公司领导亲自率粤海铁公司主要负责人到广州钢铁股份有限公司商谈用火车运输东环铁路钢材一事。同时，粤海铁公司还派专人在广钢公司、石围塘等处蹲点，上门服务，从精简作业程序、装载加固把关、加强火车机车监控装置检测、强化运输组织等方面入手，为钢材运输提供便利，并在运价方面适当让利，以真诚感动供货商，以优质服务赢得了供货商的信赖。

推行 24 小时入住制 海口明光酒店受好评

本报海口 5 月 23 日讯（记者徐珊珊）记者今天从海口最高酒店——海口明光海航酒店获悉，推行“24 小时入住”政策后，该酒店在试营业期间受到客人好评。

一改酒店过去中午 12 时退房的行规，海口明光海航酒店本月推出“24 小时入住”政策，无论客人何时入住，均可享受住满 24 小时按 1 天计费的优惠。

海口明光海航酒店市场销售部负责人告诉海南日报记者，试营业期间，酒店推出的新政策受到众多客人好评，客流量符合市场预期。

日前，记者在该酒店采访时，一位来自上海的客人林先生告诉记者，很多酒店一直实行这样的行规，客人下午入住至次日中午 12 时以后退房，除了收取 1 天房费外还要额外加收一定费用。明光海航酒店推出的新政策，在时间上给客人提供了很大的便利，也为客人节省了费用。

业内人士表示，随着海南旅游业的不断发展，酒店业面临着激烈的竞争，明光海航酒店推出的 24 小时入住制，为客人提供了很大的便利，提高了酒店的知名度，值得其他酒店借鉴。

滨江新城将建成 海口东南部公共中心

控制性详细规划向社会公示

本报讯（记者徐珊珊）记者日前从海口市琼山区有关部门获悉，海口市滨江新城控制性详细规划目前正通过规划网等渠道向社会公示，该项目计划建成海口市东南部区域公共中心。

据介绍，海口市滨江新城的控规范围为：东临南渡江江口，西至海榆东线高速公路，南以新大洲大道为界，北至凤翔东路北侧 30 米规划道路。该项目的规划用地总面积 814.69 公顷，建设年限从 2009 年至 2012 年，功能定位为海口市东南部区域公共中心，南渡江畔新型生态住区，海口市滨江休闲产业、现代服务业产业发展区域之一。

根据规划，滨江新城将形成“一带、一心、一核、两轴、五区”结构布局。

其中，“一带”指依托南渡江的自然资源优势打造，打造集观光游览、度假休闲、文化娱乐为一体的滨江休闲产业带；“一心”指依托琼山区第二行政办公区、片区商业中心形成的城市公共服务中心；“一核”指现代服务业产业核，利用该区向江向林、水系环绕的地段特征，着重发展休闲商务、文化创意、SOHO 公寓等具有现代服务业特征的建设项目；“两轴”指沿新大洲大道和椰海大道形成的城市发展轴；“五区”指规划范围内的四个居住片区以及以发展职业教育和医疗卫生等公共事业为主的教育医疗综合片区。

国家蔬菜产业技术 体系海南站投入运作

本报讯（记者范南虹 通讯员庄光辉）今年初，国家启动了大宗蔬菜产业技术体系建设，针对海南高温多湿、病虫害严重等特点，农业部同时在海南设立了“国家蔬菜产业技术体系海南综合试验站”，并于近日正式投入运作。

“国家蔬菜产业技术体系海南综合试验站”技术依托单位为省农科院蔬菜研究所。试验站的任务是围绕我省北运瓜果菜的优势种类，如辣椒、冬瓜、豆角等，选育、筛选出抗病、耐盐、优质的专用型品种 5-6 个；根据菜园土壤退化严重的现状，研发出有利于培肥地力的栽培制度与高效栽培模式；开展旱沙地、海坡地等非耕地利用研究，形成自然沙培综合技术；示范推广新品种、新技术面积 2 万-3 万亩。

另外，根据我省反季节瓜菜的生产特点和要求，还要开展新农药与健康栽培试验及产后处理技术的研究与集成创新，制定热带地区瓜菜安全生产与处理技术规范。

省农科院蔬菜研究所所长肖日新介绍，目前，海南综合试验站建设进展顺利，已组建起一支涵盖品种、栽培、植保、土壤等蔬菜生产各个关键环节的科研团队，还在琼海、文昌、澄迈、定安等示范市县分别聘用 2 到 3 人组成的技术推广队伍。

我省旅游、水电、国际资源集团应运而生——

三大集团引领国企改革方向

本报记者 官蕾 张中宝

在旅游、水务、矿资源三个我省重要的基础领域，优势领域搭建起投融资平台，成为“大企业进入，大项目带动，高科技支撑”的重要载体，发挥国有资本的引导、带动和放大作用。

“三大集团的组建，是打破部门、地域界限，统筹整合资产资源的成果，将有利于改变我省国有企业行业缺龙头、企业缺块头，产品缺拳头的状况，有利于优化配置资源、提高国有资产的整体运营质量和效益，其意义深远。”省国资委主任吕昌勇说。

正当其时

“在海南经济处于上升期和建设国际旅游岛拉开序幕之际，省政府决定重组组建三大国有企业集团，可谓正当其时。”省国资委改革发展处处长蔡君对海南日报记者说。

省政府此举所寄厚望显而易见：使其在我省优势产业、基础产业的发展中当主力、打头阵。

三大集团肩负的使命明确。省旅游集团要充当政府整合开发优质旅游资源的投

融平台，充当政府对海南旅游要素国际化改造的开路先锋，充当政府调控引导旅游产业转型升级、规范市场有序发展的主力军，先行先试对开拓海南旅游市场有重大创新意义的项目。

水利水电开发建设是我省重要的基础产业。在原有水电集团的基础上，整合成新的水利重点项目，把它重组壮大、打造成省级水利水电投融资平台，在扩内需促增长中承担水利水电基础设施重点建设的任务，进一步推进水务一体化和实现水资源可持续发展。

改制后的国际资源集团，将成为把我省矿产资源优势转变成产业优势的投融资平台，以矿产资源勘探开发为先导，通过企业化、市场化运作，发展矿产规模开发和深加工增值的新型工业。

成功范例

三大集团揭牌后的动作受到关注。

据介绍，三大集团将紧紧抓住当前国家扩大内需、促进经济增长、加大投资力度的机遇，尽快上一批发展前景好、带动能力

外地人旅游新体验 本地人追寻老记忆

海口老街老店茶甘醇

本报记者 古月



始建于上个世纪初的海口新华南、中山路、博爱路、解放路街道的骑楼，如今成为海口一大特色旅游景点，游客到这里看骑楼、拍骑楼。而老街上的老店也焕发了青春，老街老茶逐渐成了外地游客来海口必喝的“海口凉茶”。

今天下午，几位来自雪域高原的藏族朋友一下飞机，就嚷着要让记者带他们看海口的老街、喝老茶店的凉茶。朋友康巴说：“拉萨有百年历史的盐巴老伏茶，我们要看看海口的凉茶老店是个啥样子”，“不品老店老茶枉来海口一次”，“网上说的老茶店好像是在新华南路一带”。几位藏族朋友七嘴八舌。

在新华南路一个不起眼的小门面，挂着“老字号凉茶”招牌的凉茶店前，一位中年妇女端着一一次性塑料杯里的凉茶，正在向路人吆喝，“喝一杯海口凉茶，爽口又解渴。”我们停下脚步，每人要了一杯凉茶细细品味。

◀老街的老茶店面虽小，但很受欢迎。 本报记者 古月 摄

海垦领导班子在下访和调研中解决实际问题

职工来时憋气走时笑

群众的实际问题。

在东方片区，广坝农场上百群众因住房建设问题情绪激动。总局巡视员全孝华不仅解答了相关政策，还明确了补贴 2.2 万元和采取私建公助办法，使职工情绪平稳下来。

老上访户的欣慰

5 月 22 日上午，省农垦总局副局长彭隆荣，在三亚片区农场接访时，限定有关负责人在 10 个工作日内，答复南滨农场 6 位职工多年上访的问题。

杨大安、王汉明、彭华盛、何才焕、李明云、罗瑞炎等 6 人反映，他们曾因各种原因，先后被农场除名，现要求恢复职工身份。另外，罗瑞炎曾与农场签订过青苗款补偿协议，但农场不执行。这 6 人是农场有名的老上访户，就因为他们的问题始终得不

到答复。

对青苗款一事，接访领导限定农场 10 个工作日内处理好。对除名情况，要求农场按政策、依法依规定予以解决。老上访户得到现场答复，终于感到欣慰。

南田农场的何玲，反映她父亲何和是 1950 年参军的复员军人，可始终未领到每月应得的 50 元补贴。

经现场核实，何和的情况属于工作疏忽造成漏报。接访领导责令农场尽快与总局有关部门联系，确保按文件规定标准，如数下发何和的补助费。

来时瞪眼走时笑脸

5 月 21 日，农垦那大机械厂邓荣森等 5 位职工代表走进接访室，他们满脸怒气。但 2 个小时后，他们自发鼓起掌来，并连声为总局领导的发言叫好。

强、能形成新的经济增长点的项目。省旅游集团尽快实现海上旅游、森林旅游和旅游娱乐项目上的突破；省水电集团在加快大广坝二期项目的同时，争取红岭水利工程尽早开工；资源集团加快木兰湾石英砂及海洋地质调查码头项目建设，带动石英砂工业区的开发。

“三大集团组建是一个成功范例。接下来我省将进一步扩大地产、林业、渔业以及公共服务业、文化产业等领域资产资源的整合，谋求国有经济的更大发展。”蔡君说。

按照我省国有企业发展的基本目标：经过三到五年的努力，基本完成省属国有经济布局结构的战略性调整，省政府履行出资人职责的重点企业调整重组为 10 到 15 家。其中，在推动重大基础设施、经济开发区建设和新型工业项目孵化中发挥投融资平台作用的大企业大集团，资产规模分别达 100 亿元以上；在我省基础领域、优势产业领域、资源性领域、国家专营领域和公益性领域占主导和支撑地位的大型骨干企业，资产规模分别达 10 亿元以上。

（本报海口 5 月 23 日讯）

校园招聘会成了 大学生就业指导课



本报海口 5 月 23 日讯（记者李英挺）“我学到一些应聘的技巧”、“我了解如何制作简历才能赢得用人单位认可”、“应聘时的礼仪也很关键”……今天，挂着助聘员工作牌、忙前忙后的海大学生都表示，校园招聘会给他们上了一堂生动的就业指导课！

当天，海南大学就业指导中心等单位联合主办的房地产人才专场招聘会在海南大学建筑学院举行。30 多家房地产企业现场招聘，吸引了众多社会人士、海大应届毕业生前来应聘。

为此，海南大学就业指导中心选一批在校当助聘员，为每个招聘单位各配备一名，全程协助登记、布置等工作。在招聘现场，海南日报记者观察到，一些在校生也纷纷围到招聘台前观展。

上图：一名海大学生正在观察招聘单位的面试。 本报记者 李英挺 摄



少先队辅导员南丽湖拓展

5 月 23 日，烟雨濛濛的南丽湖畔，50 多名海口市龙华区各中小学少先队辅导员、团委书记参加天涯拓展训练，他们表示学到的拓展方法将有利于开展对青少年的训练，提高青少年团队意识，图为全体队员在“勇攀高峰”项目中依靠协作在 10 分钟内翻越 4.5 米高的障碍。

本报记者 苏建强 摄

海口八市民 亲身体验城管执法

本报海口 5 月 23 日讯（记者谢向荣 通讯员骆陈坦）昨天，8 名来自海口不同单位的市民代表，参加海口市城市管理行政执法局组织的“我当一日城管员”的体验活动。在参加了一天的活动之后，许多市民都感叹城管在执法过程中确实存在着许多难处，他们同时建议城管局应该加大宣传，让更多的人体会管理城市存在着许多难处。

此次的体验活动，包括体验城管队员如何对占道停放的车辆进行查处、如何查处在城市中造成污染的“泥头车”。昨天上午，市民们参与体验的第一站是昆昆南路，在龙泉家园门口的行人道上，停着 3 排车辆，有的是在停车位内，有的是停在盲道上，有的则是停在临进路边的绿化带边，一些人行道的行道砖已被车辆压破，经常在此执法的城管队员说，由于昆昆南路沿线的停车位较为紧张，几乎每天，这里都是这样停车，许多车辆已因此收到了城管的罚单。

苏丽凤是此次体验的市民之一，当她在龙昆南路的中国城附近将一张罚单贴到车窗上后，一名群众过来表示自己的不满，城管队员耐心地进行解释，并告诉他如何分辨在人行道上哪里可以停车，哪里不可以停车。苏丽凤说，经过这次体验，以后她会告诉周围的朋友，如果没有城管执法，城市街道秩序将十分混乱，市民应多给予他们一些理解和支持。

南航部队 送车到基层

本报讯 5 月 22 日，南航机关大楼前，价值 216 万元的 6 辆“丰田柯斯达”一字排开，南航党委为飞行人员配发乘用车辆交接仪式在这里举行。这是南航党委机关落实学习实践科学发展观活动整改措施的具体行动，也是南航党委机关转变工作作风，推进部队建设科学发展的一项重要举措。

今年年初，为深入学习实践科学发展观，南航党委常委带领机关人员深入各基层单位进行调研走访，他们坚持用发展的眼光统筹部队的建设问题，多渠道了解基层官兵的想法和难处，总结出 11 件具体实事，敦促机关各部门拿出解决方案，尽快给予落实。目前，南航某旅部分基层连队饮水问题在海军后勤部下达 75 万元专项经费后正在抓紧实施；南航某师随军家属落户海口问题已较好解决；某空勤小区建设已全面施工等，所有 11 件实事都已得到解决或正在解决之中。（高宏伟）

小贩怀抱商品穿梭车流中

海口红绿灯卖场乱象依旧



车用品送到路上交易。



卖报人在车流中穿梭。