

**韩国媒体称
朝似乎已将导弹
运抵新发射基地**

可能在一周期到两周内发射

韩国联合通讯社6月1日援引韩国情报部门消息报道：朝鲜似乎已将一枚洲际弹道导弹运往位于朝鲜西北部平安北道的东仓里发射基地，可能在一周期到两周内发射。

韩国《东亚日报》1日援引韩国和美国情报官员的话报道，一枚远程导弹已从平壤附近山阴洞军事研究中心运出。这枚导弹“极有可能”被运往东仓里，而不是先前猜测的朝鲜东北部咸镜北道花台郡舞水端里发射基地。

《东亚日报》援引一名了解事态进展华盛顿官员5月31日的话说，一辆运载朝鲜新型导弹的火车被证实已经驶离山阴洞军事研究中心附近一座火车站。“但它消失在间谍卫星视线中，确信火车不会前往舞水端里基地。”

情报权威人士认为，鉴于朝鲜仅拥有舞水端里和东仓里两处导弹发射基地，导弹运往东仓里基地的机会大大存在。

李良勇(新华社供本报特稿)

**巴基斯坦
运送400名警察
客车遭劫持**

新华社电 据当地电视台报道，巴基斯坦北瓦济里斯坦部落地区重镇米兰沙阿4辆运送见习警察的客车1日晚间遭劫持，当时车上共有400人。

**摩加迪沙枪战
造成近30人伤亡**

6月1日，几名索马里反政府武装人员在首都摩加迪沙街头与政府军士兵交火。索马里警方和目击者说，索安全部队和反政府武装当天在摩加迪沙发生枪战，造成10人死亡，19人受伤。

新华社发

法航客机失踪大西洋

机上载有228人，其中可能包括7名中国乘客和1名华侨



↑这是法国航空公司一架空客A330客机的资料照片。
新华社/路透

◆6月1日，在法国巴黎夏尔·戴高乐机场，电子显示屏上显示从巴西里约热内卢起飞的“AF447”航班目前处于“晚点”状态。
新华社/路透

法国航空公司一架载有228人的客机当地时间5月31日从巴西里约热内卢起飞后，在飞往法国巴黎途中失踪。巴西、法国空军均已出动军用飞机搜寻失踪客机，但截至目前，仍未发现失踪客机。

**飞机从雷达屏幕上消失
没发求救信号**

法航这架航班号为447的空中客车A330型客机当地时间5月31日晚7时(北京时间6月1日6时)离开里约热内卢，原定目的地时间1日11时15分(北京时间17时15分)飞抵巴黎。机上载有216名乘客和12名机组人员。

法国国务部长兼环境与可持续发展部长让-路易·博洛1日说，失踪的法航客机上大部分乘客为巴西人，另有至少40位法国乘客和20多位德国乘客。

而中国驻巴西大使馆提供的消息则指出，失踪法航客机上有7名中国乘客和1名华侨。

美联社援引巴西空军一名发言人的话说，客机在巴西东部海岸城市纳塔尔东北大约300公里处失踪，靠近费尔南多-迪诺罗尼亞岛。这一地点距里约热内卢约2400公里。

法国方面的消息称，客机与地面控制

中心失去联系的准确时间为北京时间1日10时20分。

根据法航发布的一份公报，这架飞往法国巴黎的客机曾在格林尼治时间1日凌晨2时14分发出自动报警信号，显示客机出现电路故障。这是客机与地面的最后一次联系。格林尼治时间早6时，该机从雷达显示屏上消失。

英国简氏战略咨询公司航空分析师克里斯·耶茨认为，飞机可能遇到紧急状况后发生坠毁，致使飞行员没有时间发送求救信号。

黑匣子可能沉入海底

路透社援引巴西空军发言人亨利·威爾逊的话说，巴西空军已派出两架军用飞机从费尔南多-迪诺罗尼亞岛起飞，寻找失联法航客机。

法航女发言人布里吉特·巴朗说，“公司与乘客家人共同承担责任”，公司已在巴黎夏尔·戴高乐国际机场为乘客家属设立信息中心。

美国总统尼古拉·萨科齐对这一事件表示“极度担忧”，已派遣负责交通事务的国务秘书多米尼克·比瑟罗和环境部长让-路易·博洛前往戴高乐机场监控局势。

法国驻西非国家塞内加尔大使让-克

里斯托夫·吕芬告诉法国数字频道iTele说，一架法国军用飞机已从塞内加尔军基地起飞，搜寻失踪客机。

巴西民航事故调查部门官员道格拉斯·费雷拉·马查多告诉巴西环球电视台说，如果客机坠海，搜寻工作将会相当漫长，因为“黑匣子将沉入海底”。

**排除客机遭劫持
可能被闪电击中**

美联社1日援引航空专家的话说，客机已不可能在空中，因为它携带的燃油不足以供其飞行超时如此之久。

博洛已排除客机遭劫持可能。他说，客机飞越大西洋上空时遭遇强流，“眼下我们无法获悉发生了什么事情……很明显，排除客机遭劫持的可能”。

路透社援引法航一份声明说，北京时间1日10时14分，客机发出一条自动信息报告说电力系统短路，那在客机飞入乱流后大约15分钟。

法航通信部门官员弗朗索瓦·布劳斯说：“最可能的事情是客机遭闪电击中。客机有可能进入高空强乱流风区，原因可能正在此。”李良勇(新华社供本报特稿)

相关链接

过去几年 全球重大空难

■2005年8月16日，一架哥伦比亚西加勒比海航空公司麦道飞机在委内瑞拉北部马拉开波坠毁，160人死亡。

■2005年9月5日，一架印度尼西亚曼达拉航空公司波音737-200客机在印尼苏门答腊群岛坠毁，致死150人。

■2006年8月22日，一架俄罗斯客机在乌克兰东部坠毁，致死170人。

■2006年9月29日，一架巴西GOL航空公司波音737客机在亚马孙雨林坠毁，机上155人全部遇难。

■2007年7月17日，一架巴西TAM航空公司空中客车A320客机在圣保罗机场撞入机场仓库，致死199人。

■2008年8月20日，一架西班牙航空公司麦道飞机在马德里机场起飞后坠毁，致死154人。

■2009年2月12日，一架美国小型客机在纽约州布法罗市附近坠毁，致死机上49人和地面1人丧生。

(新华社专电)

全球甲型流感 已达17410例

据新华社北京6月1日电 截至北京时间6月1日23时30分，世界卫生组织确认全球63个国家和地区共有17410例甲型H1N1流感确诊病例，其中包括死亡病例115例。

英专家警告

流感秋季恐盛行

新华社专电 英国病毒专家警告，今年秋季英国内可能暴发大规模甲型H1N1流感疫情。

英国《每日邮报》6月1日援引滤过性病原体学家约翰·奥克斯福德的话报道，今年9、10月份正值学校开学的时期，加上天气转凉，甲型H1N1流感可能在英国全国范围大规模蔓延。

针对甲型H1N1流感的疫苗可能最早于今年10月或11月批量上市，而且其产量估计在短时间内只能提供15%英国人使用，无法有力遏制流感流行。

“眼下它(甲型H1N1流感)只是在社区范围内流行，”奥克斯福德说，“但当9月学生返校时，病毒就会伺机出动，通常都是这样。”

奥克斯福德说，英国眼下已经出现非输入性甲型H1N1流感确诊病例，证明甲型H1N1流感已经“在我们身边悄悄蔓延”。

奥克斯福德提醒人们注意个人卫生，减少人际密切接触，使用“达菲”等抗病毒药物来抵御流感蔓延。他说，如果流感大规模流行，民众也不必恐慌，应以平常心态面对。

截至6月1日，英国甲型H1N1流感确诊病例达244人。

印度村民怒烧火车



6月1日在印度东部城市巴特那附近，一列客运列车燃起大火。据报道，愤怒的村民为抗议火车在当地偏远车站不停靠，点燃了两列火车和一个火车站。新华社/路透

B4 值班主任/王蜀生 主编/史自勋
2009年6月2日 星期二

短评

通用，结束一个时代

美国通用汽车公司走到今天，在绝大多数美国媒体看来，意义不限于一家百年“老字号”因亏损而无力支撑，更多含义是结束了美国汽车工业的一个时代。

但是，另一层面上，旧通用汽车之死，或许会催生新通用汽车，可为美国汽车业带来新生，为新时代引出前奏。虽然，一切都还是未知数。

《底特律自由新闻报》6月1日发表社论：“克莱斯勒、通用汽车以及其他美国汽车制造商申请破产保护可理解为是一种过渡，而非停业清算”，这些汽车品牌“无意关张”。

“大(企业)减少，为小(企业)腾出生存空间，”这家置身美国汽车之都底特律的报纸评论道，“有创造力的新型前卫企业应运而生……一些尽管依然处于‘创意’阶段，却会是未来的雏形。”

《华尔街日报》则认定，通用汽车申请破产保护只是这家“有着百年历史的汽车制造业巨人结束财务独立时代。过去，它的利益总是与美国的利益以及关联企业超过100万雇员的利益牵扯在一起。”

《纽约时报》社论警告政府，政府拥有通用汽车这样的企业应谨防出政治洋相，“关闭哪家工厂，关闭哪家经销商，雇佣或解雇多少工人，采用哪些设计，选择在哪里生产，这些都是财政部或国会可以决定的事情”。

《华尔街日报》不看好由政府接管通用汽车，因而调侃：通用汽车最终将转型为“奥巴马汽车”，今后“在政治制造汽车的道路上注定要走一段漫长、昂贵和不愉快的历程”。

文章推断，重组将使“政府成为通用汽车的主人……帮助它压倒福特和其他汽车制造商，以强化它对通用汽车的所有权”。

所谓“帮助”，眼下已经显现。文章举例说，国会已经通过一项法案，批准向通用汽车所产“雪佛兰伏特”(Chevy Volt)新型电动汽车的购买者给予减税。

“奥巴马先生想告诉大家，他是实用主义者，只实施有现实意义的政策。”《华尔街日报》评价道，“在重塑汽车工业政策的道路上，他想扮演一位真正的首席执行官(CEO)，但这条路多年前已在法国实践不灵。我们猜想，他终会后悔，如所有纳税人一样。”

凌朔(新华社供本报特稿)

百年通用申请破产保护

公司表示不会影响其在中国的业务发展

美国汽车业巨头通用汽车公司美国东部时间6月1日上午8时(北京时间晚8时)申请破产保护。

通用汽车属“百年老店”，曾与美国文化水乳交融，如今将作为美国迄今为止最大制造业企业破产案写入历史。

通用汽车公司6月1日表示，申请破产保护不会影响其在中国的业务发展。

豪赌：奥巴马别无选择

美国总统贝拉克·奥巴马定于1日中午在白宫发表讲话，宣布支持通用汽车寻求在法庭仲裁下实现重组。

多名美国联邦政府官员5月31日说，通用汽车在破产重组过程中将额外接受大约300亿美元政府注资，以清偿拖欠担保债权人债务以及提供破产保护融资和退出融资。联邦政府先前向通用汽车注资接近200亿美元，以维持后者运营。

路透社评论，奥巴马政府决定把通用汽车推入司法速决程序，向这家企业重组追加注入300亿美元纳税人资金，使之增强抗衡亚洲对手的竞争力，这种做法堪称豪赌。不过，考虑到通用汽车在美国有9.2万名员工、是50万名退休人员的直接养老依靠，再加上美国失业率不断攀升的现实，奥巴马政府似乎别无选择。

押宝：联邦政府持股60%

路透社报道，作为500亿美元巨资“押宝”通用汽车的回报，联邦政府将在这家美国最大以及先前全球最大汽车制造商重组后持股60%。

另外，加拿大政府、联合汽车工会旗下医疗基金和未担保债权人将分别持股12%、17.5%和10%。

政府持股比例和注资金额如此之高，使通用汽车破产重组成为美国政府介入私营机构的又一突出案例。

奥巴马的助手多次表示，政府要当“抄手”掌柜，既不愿情愿担任通用汽车的股东，也无意插手通用汽车的日常运营。

根据奥巴马政府设定的目标，通用汽车将在重组一年后实现盈利。白宫和财政部一份情况说明写道：“我们的目标是推动企业壮大并持续发展，能够在没有政府参与的情况下尽快盈利，为经济增长和创造就业做出贡献。”

目标：重组一年后盈利

通用汽车打算任命以“妙手回春”著

称的阿勒·科克为首席重组官。

科克现任咨询机构阿利克斯伙伴公司常务董事，是企业重组老手，曾帮助美国连锁零售企业凯马特公司度过破产保护期。

美联社报道，科克将把通用汽车的资产分割成“新通用”和“老通用”两部分。

科克领导的管理团队将在通用汽车退出破产保护程序后逐渐关闭“老通用”。

如果破产重组成功，通用汽车将成为一家规模缩小、工厂和员工减少、经销商队伍更加齐整的企业。它将保留“雪佛兰”、“凯迪拉克”、“别克”和“吉姆西”4个核心汽车品牌。

根据奥巴马政府设定的目标，通用汽车将在重组一年后实现盈利。

鉴于奥巴马政府已向通用汽车注入巨资，汽车历史学家鲍勃·埃尔顿认为，拯救通用汽车可能会成为奥巴马遭遇的“越南战争”，“他每转一次身就花掉200亿美元”。

根据奥巴马政府任命的通用汽车总裁查尔斯·欧文·威尔逊在他的国防部长提名国会听证会上说出“为美国好，就是为通用汽车好；反之亦然”的名言。人们后来引用这句话时把它演绎成“为通用汽车好，就是为美国好”。

1999年，通用汽车从美国汽车综合

公司收购“悍马”品牌，把它经营成通用汽车最赚钱、最具争议的汽车品牌。

2001年，罗伯特·卢茨出任通用汽

车负责产品开发的副总裁。他有关全球

气候变暖的争议性理念促使通用推出

新产品，包括“雪佛兰伏特”电动汽车。

2005年，通用汽车因105亿美元亏

损宣布重组，在此后的3年内从薪金名册上删掉7万人。

2008年，经济衰退和信贷萎缩令通

用汽车遭受重创。国会批准向通用汽车和

克莱斯勒汽车公司提供巨额紧急援助款。

2009年，美国政府赶走通用汽车总

裁兼首席执行官瓦格纳，任命弗里茨·

亨德森为首席执行官。联邦政府命令通

用汽车在6月1日前提交政府满意、工

会和90%债权人认可的重组方案，否则

只剩破产重组一条路。