

简化审批手续 提高办事效率

## 三亚电网建设加快速度

本报三亚6月2日电 (记者王红卫)为确保三亚电网改造建设目标的顺利完成,今天,省委常委、三亚市委书记江泽林,三亚市委副书记、市长王勇等领导深入一线调研并现场办公,为三亚电网建设改造遇到的问题排忧解难。

根据国家促内需、保增长战略决策,今年3月中旬,三亚市政府与海南电网公司签订协议;在未来5年内投资24.9亿元,用于三亚城市及农村电网的建设改造。根据协议,南方电网将按国际滨海旅游城市标准,把三亚电网建设成一个安全可靠、结构合理、技术先进、资源节约、环境友好、具有海岛特色的现代化城市电网。其具体建设改造项目包括:建设220kV变电站1座、110kV变电站11座,35kV变电站1座、一大批10kV及以下配网等。经过这些建设改造,到2013年底,三亚每年每户平均停电时间将有望从目前的22小时缩小到5小时以内,供电可靠性达到99.95%以上。三亚供电公司负责人告诉记者,220kV

## 三亚旅游遭遇六月淡

旅游界出招应对

本报三亚6月2日电 (记者张惠星)“最淡的淡季已经来临,我们已做好了各项准备。”今天,三亚各旅游企业负责人向记者表示,在旅游市场最淡的6月,将采取各种措施积极拼市场,练内功。

“今年将是三亚旅游业最难熬的一年。”各旅游企业负责人表示,全球金融危机、流感疫情等对企业经营产生连环冲击。除了年初的春节黄金周较为火爆之外,每家企业业绩均同比下滑。

据了解,进入第二季度,三亚境外游客量下滑了60%以上。5月以来,受旅行社管理新政策影响,很多景区团队游客量大幅下滑,游客量甚至从日均上千人次下滑至几百人次。三亚旅游产业发展局负责人说,6月是淡季中的淡季,接连两个小长假之后,距暑期出游高峰还有一段时间,6月将是各企业应对淡季的关键月。

在很多企业经营困难的同时,部分企业的业绩却呈现出逆势上扬的态势。“这些企业都有一个共同点,那就是始终以自由人、散客为主要客源。”三亚旅游产业发展局市场科负责人表示,金融危机、旅行社新规等对三亚的内地重点客源市场影响有

三亚摸索出“管海”好经验  
海洋产业实现“十个率先”

大茅变电站工程已取得了突破性进展,但目前电网建设遇到的突出问题仍不少,建设速度相对缓慢。省电网公司今年下达给三亚电网建设投资为2.35亿元,但截至5月底,仅完成投资计划的3.26%。

该负责人说,当前工程迫切需要解决的两大问题为:大茅至小东海110kV线路工程走廊、三亚河口110kV变电站址及线路通道的用地拆迁的问题。

调研时,三亚市委、市政府的领导要求各相关部门要落实责任,集中处理和化解工程建设中急需解决的矛盾和问题。江泽林说,供电“卡脖子”目前已成为制约三亚快速发展瓶颈之一,加快三亚电网建设迫在眉睫。电网改造是牵涉三亚发展全局的重大工程,各单位要把电网建设摆在突出位置,各司其职,协调配合,服务到位。对电网建设涉及的项目核准、征地拆迁、林木砍伐、设施保护等工作,要简化审批手续,提高办事效率,切实建立电网建设“绿色通道”,为电网建设营造良好环境。

本报三亚6月2日电 (记者吴钟斌)在海南各市县的海洋与渔业产业的发展中,三亚积极摸索,创新发展思路,已在全省各市县中实现了“十个率先”。

这“十个率先”分别是:率先提出并成功组织旅游用海拍卖;依据国家海域使用管理办法,三亚结合实际率先制定了自己的规定,规范了海域使用审批行政行为;率先制定小型渔船管理办法,并获得全省推广;率先成立“蓝丝带”海洋保护协会,成为全省第一个海洋保护的群众性组织;率先组织渔民到中西沙渔场捕捞;率先成立了第一个以到

中西沙渔场捕鱼的渔业合作组织——榆丰渔业合作社。

此外,在建设渔业安全生产救助指挥通讯系统、编制海域使用规划和海洋环境保护规划、组织三亚渔民与美国间谍船开展斗争维护国家渔业利益,建立海洋与渔业综合管理信息系统平台等方面,均在全省各市县中率先之举。

2006年12月,三亚对亚龙湾西侧百福湾26公顷海域5年使用权进行公开拍卖,起拍价为160万元人民币,最终成交价为995万元。这是全国首例旅游用

海权拍卖,为海域使用权出让闯出了一条新路子。

按照国家相关规定,海域使用权可以审批或拍卖方式出让,但什么情况下审批,什么情况下拍卖?2007年底,三亚市政府就作出了《海域使用管理若干规定》,对此作出了明确规定。

海资源是三亚渔业及旅游业发展的重要依托。鉴于此,去年底编写的《三亚市海域使用规划》对各个海区域的使用进行了详细规定。

三亚三面临海,是个旅游大市,也是个

海洋大市。海岸线东北起于与陵水交界的土福湾,西北止于与乐东交界的角头湾,岸线长250公里,沿岸线有19个海湾。依勘探,三亚管辖的海域范围面积为322250公顷,分布有大小岛屿39个。

三亚市海洋与渔业局局长章华忠认为,这么大的海域,这么多的海域使用单位与企业,管理工作确实有相当难度,规范不好、管理不好,将给海洋造成破坏与污染。这些做法都是在实际工作中摸索出来的,有些不失为同行业的好经验,也得到省政府有关部门的肯定与推广。

## 晋级省级文物保护单位却难自保

周边建筑“兵临城下”  
百年宝塔“被困愁城”

本报三亚6月2日电 (记者郭景水)刚刚公布的海南省第二批省级文物保护单位中,位于三亚市崖城镇的迎旺塔位列其中。不过,保护级别的提升没有成为迎旺塔的“护身符”,建设之中的楼房、筑起的砖墙等现代建筑,已经生生地插进了古塔的旁侧,百年迎旺塔正在遭遇现代建筑的近身威胁。

据记载,迎旺塔建于清代咸丰元年(公元1851年),为崖州知州徐泳韶同州人捐建。塔高七层,高约20米,七级六角形,首层内径3米左右。上世纪90年代,迎旺塔被定为三亚市文物保护单位。上个月中旬,迎旺塔“升级”为海南省文物保护单位。

记者注意到,迎旺塔的塔身向西微微倾斜,塔身上的彩绘花纹已模糊不清,但塔的结构及砖石仍然保持完整。不过,现代建筑的“兵临城下”威胁着迎旺塔。记者

◀迎旺塔被挤得几无安身之地。

本报记者 程范淦 摄



**汽车摩托车** 2009  
南国汽车摩托车下乡(巡展)  
暨品牌消费品展  
**车行乡下·乘胜南下**

**决战三亚** 6月6-7日

★特别提示:本活动参展商推出的价格优惠政策仅适用于巡展期间,逾期不再享受!

## 汽车下乡巡展行程

- 文昌:5月16-17日(维嘉国际大酒店)
- 琼海:5月30-31日(万泉河广场)
- 儋州:5月23-24日(阳光巴洛克商城)
- 三亚:6月6-7日(鹿回头广场)


汽车下乡(巡展)活动由中国大地财产保险股份有限公司海南分公司承保

● 汽车下乡咨询热线: 0898-66810191

● 品牌消费品咨询热线: 0898-66810516 66810290

■ 主办单位: 海南日报报业集团 ■ 承办单位: 南国都市报 海南日报报业集团广告中心 ■ 协办单位: 海南省汽车行业协会 ■ 全程策划/推广: 海南华世广告有限公司

