

旅游业

海南与广西、广东携手
欲把环北部湾
打造成中国地中海

本报南宁6月9日电（特派记者杨春虹）区域经济合作、旅游先行、为联手打造环北部湾区域旅游精品,加快广东、海南、广西三省区旅游业发展,在本届珠洽会期间,我省将分别与广西、广东签署《环北部湾区域旅游合作框架协议》,以提升区域旅游业国际竞争力,并逐步扩大与越南的旅游合作,最终将环北部湾及其海域建设成为国际著名的滨海旅游圈,成为与地中海、加勒比海相媲美的滨海旅游圈。

今天中午,海南与广西首先签订《环北部湾区域旅游合作框架协议》。

三省(区)将积极参加环北部湾区域旅游合作,充分发挥各方的旅游比较优势,加强旅游资源、人才培养交流等方面的优势集成与互补,促进环北部湾区域各方旅游业的发展;按照“政府引导,企业为主,市场运作,有效发展”的原则,推进环北部湾区域旅游合作;打破地区封锁,促进旅游市场开放,加强沟通交流,促进旅游业共同发展。

在旅游规划方面,将在合作范围内进行旅游产业发展研究,各方共同配合,编制环北部湾区域旅游规划;在旅游资源开发和客源共享方面,将通过多种渠道将本地区有开发潜力的旅游资源向旅游开发、投资商进行广泛宣传,支持和引导本地企业到对方考察旅游资源,为对方企业在本地的旅游开发及经营活动提供全面的咨询、服务和帮助等。

海南、广东和广西将积极组织本地旅游行政管理部门、旅游行业协会、旅游企业和媒体参与对方方的大型旅游宣传、促销、招商活动。为确保合作顺利开展,将设立联席会议制度。

环北部湾旅游圈
成国家旅游战略

海上旅游线路、滨海休闲
度假将成亮点

本报南宁6月9日电（特派记者杨春虹）“环北部湾旅游圈的合作,其实早已经开始。”在今天签约现场,省旅游委副主任陈耀透露,在由国家旅游局去年牵头启动的环北部湾旅游发展规划编制中,广西区域的规划率先启动,而相关省市包括海南就参与其中并提出意见和建议,为进一步合作打下了非常好的基础。

据了解,目前专家组对环北部湾旅游圈的定位是:中国的地中海和加勒比海。将分三个层次逐步推进:首先是北部湾“4+2”城市,即南宁、北海、钦州、防城港以及玉林、崇左,与国务院批准的《广西北部湾经济区发展规划》一致;其次是广西、广东和海南三个省区;在此基础上延伸至泛北部湾,即中国、越南、马来西亚、新加坡、印度尼西亚、菲律宾和文莱等7个国家。据悉,目前广西区域的规划正在编制中,广东和海南区域的规划已经开始进入前期准备阶段。

专家组用“一环一圈两带”来概括北部湾旅游发展总体布局。一环指北部湾旅游环:广西南宁、防城港、钦州、北海、崇左和玉林市,越南广宁省、海南海口、儋州和东方市,广东湛江市、阳江市。一圈指泛北部湾跨国旅游圈。两带指南宁—河内—新加坡跨国旅游带和南宁—湛江—海口跨省旅游带。经过前期发展,目前,三亚—海口—湛江—北海—钦州—防城港—下龙湾—海防—河内旅游精品线路连接起来已形成跨越环北部湾地区的一条虹形旅游带,形成环北部湾旅游圈的雏形。

在今天签署的框架协议中,提出以项目建设为中心,以资源整合、结构优化为主线,以市场开拓、区域合作为重点,联手打造国际化、复合型、以滨海跨国为主要特色的旅游目的地——环北部湾国际滨海度假地,将北部湾地区发展成为具有较高知名度和竞争力的区域国际旅游目的地和集散地,成为中国与东盟旅游的枢纽,使旅游成为环北部湾经济区国民经济的先导产业、支柱产业和第三产业的龙头。

制种业

琼桂在临高建
3万亩水稻制种基地

本报南宁6月9日电（特派记者杨春虹）海南拥有制种的优势条件,而且种子6月一收获,马上就可以供应广西下半年的市场。正是在这样的互惠双赢下,琼桂在制种业方面拥有了10多年的合作。今天,两地在南宁签订《联合建设琼北杂交水稻制种基地协议》。根据协议,临高县杂交水稻制种协会将与广西自治区种子总公司合作,在临高县建立3万亩杂交水稻种子制种基地。

据了解,临高县杂交水稻制种已有17年历史,主要集中在波莲镇、临城镇和博厚镇等地,全县有直接灌溉可用于杂交水稻制种的良田有6.8万亩,现有13个系列65个杂交水稻制种组合,杂交水稻制种具有明显的优势。目前已吸引了广西自治区种子总公司等37家种子企业在当地制种,常年制种面积约为2万亩,总产约400万吨,其中九成销往广西。

在签约现场,临高县杂交水稻制种协会会长陈清黄告诉记者,海南以临高为中心的琼北地区冬春季节气温较高,最冷月(1月份)平均温度达18℃,杂交水稻制种在12月底播下母本,而广西在2月份才能播下母本。而且临高农民有多年杂交水稻制种经验,制种成本较低,比企业制种每公斤低2元左右,现在已经在规划5万亩制种基地。

广西种子子公司副总经理何礼建认为,琼北制种资源条件好,琼北6月刚刚收获的种子,马上就可以供应广西下半年市场,时间衔接非常好,不需要占用库存。所以,广西种子子公司十余年来都在临高制种,公司每年销售的300万公斤种子中,有50—100万公斤是来自海南,而且现在开始在临高尝试玉米制种。

参加第五届珠洽会的海南代表团在桂考察取经,罗保铭提出
学习南宁桂林经验 助推国际旅游岛建设

本报南宁6月9日电（特派记者陈奇智）绿城南宁绿树环绕,桂林山水震撼视觉,6月7日—9日,参加第五届泛珠三角区域合作与发展论坛暨经贸洽谈会的部分海南团代表先后抵达桂林和南宁,感受八桂大地沧桑巨变,学习广西经济社会发展“真经”。

以省长罗保铭为团长的政府代表团和以副省长李国梁为团长的经贸代表团,两天以来仔细考察了桂林漓江风景区、阳朔西街等旅游景区的规划建设,观摩并详细了解了大量山水实景演出《印象·刘三姐》的创作运营情况,了解桂林“两江四湖”环城市系建设。在南宁实地考察了南宁城市建设和实施“城乡清洁工程”情况,听取了有关城市规划、管理的情况介绍。桂林的旅游发展经验和南宁具有前瞻性的城市规划

李国梁会见记者介绍海南应对金融危机
主动出击国内主要客源市场

本报南宁6月9日电（特派记者高虹）面对席卷全球的金融危机冲击,海南采取了哪些举措?今天下午,参加第五届泛珠三角区域经贸合作洽谈会的“9+2”各方经贸代表团团长,在广西南宁荔园山庄国际会议中心集体与媒体见面。副省长李国梁作为我省经贸代表团团长,在见面会上对海南目前的经济形势进行了分析,并向“9+2”各省区大力推介海南。

李国梁说,自去年以来,金融危机给世界经济及我国经济产生了不小的冲击,海南也不能独善其身。今年以来,中央出台了

建设,让考察团成员受益匪浅。

在南宁和桂林两次召开的交流座谈会上,广西自治区党委常委、南宁市委书记车荣福、南宁市市长黄方方、桂林市市长李志刚及有关部门负责人分别介绍了有关情况。

罗保铭代表省委、省政府,对广西壮族自治区党委、政府和桂林、南宁市委、市政府为海南代表团的考察学习做出的精心安排表示感谢。他说,踏上广西土地,感受着八桂大地的神奇,桂林山水甲天下名不虚传,南宁的城市规划建设令人刮目相看。当前海南正在认真贯彻落实科学发展观,积极应对金融危机,优化产业结构,转变发展方式,全力打造以旅游业为龙头的现代服务业,推动国际旅游岛建设。桂林市围绕旅游产业的升级,把城市改造与旅游产业开

一系列扩内需、保增长应对金融危机的政策措施。海南认真贯彻落实中央应对金融危机决策,把保持经济平稳较快发展作为今年经济工作的首要任务:一是面对入境游客减少的严峻形势,海南及时调整促销策略,主动出击国内主要客源市场,使国内游客保持了较快增长,带动消费和相关税收的较快增长。

二是海南从去年11月份就开始组织房地产企业陆续到北京、上海、山西等地进行促销活动。今年第一季度,海口的商品房岛外客户购买的套数和面积,分别占全市销售总量的88.68%和90.38%,比去年分别提高了26.1个百分点和32.39个百分点;三亚的商品房岛外客户购买套数和面积,分别占全市销售总量的77.9%和69.63%,确保了今年1—4月以来我省房地产开发投资、房屋施工面积、商品房销售面积、商品房销售额的稳定增长。

三是制定了农产品促销措施,今年一季度瓜果菜出岛达270万吨,同比增长9%。

四是改善民生、扩大消费。今年以来大幅增加财政的民生支出,加快了保障

省区旅游资源配置,提高旅游业的竞争力,促进生态保护,共同实现绿色崛起,绿色发展。针对座谈会上桂林提出的建立三亚、海口、桂林三地旅游战略合作关系,实现琼桂旅游联合促销和信息互通、人员交流等六点合作建议,罗保铭表示,桂林市的提议,与海南在第四届泛珠论坛上提出的加强区域旅游合作、打造世界级黄金旅游区的设想完全一致。海南省政府将给予积极支持和推动,打破行政区划壁垒,实现两省区旅游业合作共赢。

考察中,海南代表团成员还与桂林、南宁旅游、城管等主管部门和旅游企业协会负责人进行了深入交流。

本届珠洽会落幕后,罗保铭还将率政府代表团考察钦州市、北海市。

性安居工程建设,农村民生工程 and 基础设施建设,教育和社会保障等公益事业建设,出台了搞活流通促进消费22条措施。

同时抓住机遇,促进重大项目 and 基础设施建设。今年以来,海南重点项目完成投资增速逐月递增,重点建设项目投资顺利。其中,东环铁路项目、金海160万吨文化纸机项目、文网跨海联网项目、海南昌江核电项目、文昌发射中心建设项目、全省农村公路通畅项目等重大项目都顺利推进;琼州海峡跨海通道工程、海口至屯昌高速公路建设、中石化PX项目、120万吨PTA项目、琼海博鳌机场等一批批重大基础设施和工业建设项目,也正在积极推进前期工作。随着这些重大项目的建设开工和积极推进,必将对海南经济长期持续发展起到十分重要的作用。



↑身着壮族等民族服饰的礼仪小姐,面带微笑,迎候嘉宾到来。



↑嘉宾陆续进场。



本栏照片均由本报特派记者 张杰 摄

↑6月9日晚上8时10分,第五届泛珠三角区域合作与发展论坛暨经贸洽谈会在南宁人大常委会开幕。开幕式后举行文艺晚会——《八桂大歌》。

↓我省代表团代表与广西壮族自治区签订合作协议,双方共同签署了琼桂精品景区实行散客互惠、异地就医、医院互认、琼桂开展港航合作等7个协议。

医保

广西海南签署异地就医结算合作协议
海南参保可广西看病、报销

本报南宁6月9日电（特派记者杨春虹）海南候鸟一族,能否早日解决困扰已久的异地就医结算难题?今天上午,我省与广西在南宁签署《异地就医结算合作协议》。根据协议,两省(区)将建立基本医疗保险定点医疗机构互认制度,建立参保人员异地就医基本医保服务协管制度,共建异地就医结算医疗费用制度。

根据协议,两省(区)将建立基本医疗保险定点医疗机构互认制度:双方为对方提供本地区基本医疗保险定点医院机构基本信息;双方互认对方基本医疗保险定点医院机构的定点资格。

建立参保人异地就医基本医疗保障服

务协管制度:双方社保经办机构为对方参保人员在本地就医提供方便和业务指导;双方社保经办机构监督定点医院机构为对方就医人提供优质平等的医疗服务;协助对方社保经办机构做好在异地定点医院机构就医人员医疗费用的调查、稽核;定期通报本地区定点医院机构管理及对方参保人员异地就医费用情况。

共建异地就医医疗费用结算制度:双方社会保障、卫生、财政等行政主管部门为对方参保人员异地就医结算提供政策上的支持;双方社保经办机构互派人员,学习掌握对方医保政策;双方社保经办机构在友好协商的基础上,确定异地就医医疗费用

结算方式:双方承诺各自加快医疗保险信息网络建设,争取早日实现信息共享与异地就医医疗费用网上结算。

今天两省(区)签署的《异地就医结算合作协议》,对两省(区)而言,都是第一次与国内其他省市签署异地就医结算合作协议。两省(区)相信,这一协议的实施,对于推进基本医疗保险制度建设,将有非常重要的意义。

又电（特派记者杨春虹）“希望海南能够与四川签署异地就医的合作,这样就可以解决我们今后到海南定居的后顾之忧!”今天,在获悉海南与广西两省(区)签署了异地就医结算合作协议后,来自四川代表

团的刘先生说,因为独生女儿在海南工作,退休后打算到海南定居,但一直以来异地就医结算是一个困扰自己家庭的难题。

省人事劳动和社会保障厅有关负责人表示,异地就医结算算是新生事物,困难在所难免,可以采取逐步推进的办法进行解决。在定点医院机构互认、建立协管制度的基础上,可分批分阶段地解决异地就医结算中的问题。社会保险经办机构要积极探索新思路,探索新方法,解决异地就医结算中存在的问题,政府有关部门在政策、财力、人力上也应给予支持。

据悉,在本届珠洽会期间,我省还将与广东、贵州分别签署《异地就医结算合作协议》。

易地采访、报网协作、人才交流、创意策划、资本动作、广告发行等方面进行合作,取得了积极的、富有建设性的进展。

会上,“9+2”媒体负责人签署了《关于进一步深化泛珠三角主流媒体合作框架协议》,在合作宗旨、合作原则、合作领域、合作机制等方面内容上达成了意向。

广西壮族自治区党委常委、宣传部长沈北海到会致辞。海南日报报业集团负责人在会上发表了题为“携手应对挑战,共创党报辉煌”的演讲。

下届泛珠三角媒体合作论坛将移师福建,由福建日报报业集团承办。

易地采访、报网协作、人才交流、创意策划、资本动作、广告发行等方面进行合作,取得了积极的、富有建设性的进展。

会上,“9+2”媒体负责人签署了《关于进一步深化泛珠三角主流媒体合作框架协议》,在合作宗旨、合作原则、合作领域、合作机制等方面内容上达成了意向。

广西壮族自治区党委常委、宣传部长沈北海到会致辞。海南日报报业集团负责人在会上发表了题为“携手应对挑战,共创党报辉煌”的演讲。

下届泛珠三角媒体合作论坛将移师福建,由福建日报报业集团承办。

易地采访、报网协作、人才交流、创意策划、资本动作、广告发行等方面进行合作,取得了积极的、富有建设性的进展。

会上,“9+2”媒体负责人签署了《关于进一步深化泛珠三角主流媒体合作框架协议》,在合作宗旨、合作原则、合作领域、合作机制等方面内容上达成了意向。

广西壮族自治区党委常委、宣传部长沈北海到会致辞。海南日报报业集团负责人在会上发表了题为“携手应对挑战,共创党报辉煌”的演讲。

下届泛珠三角媒体合作论坛将移师福建,由福建日报报业集团承办。

航空业

琼桂签订《国际航班合作框架协议》
鼓励航空公司
执飞琼桂两地

本报南宁6月9日电（特派记者杨春虹）作为我国开放第三、第四、第五航权的试点地区,我省为扩大开放航权特别是中途分程权政策的效应,更好推动泛珠三角区域国际航空业和旅游业快速发展,今天上午,我省与广西在此间签订《国际航班合作框架协议》。根据协议,两省将共同制定优惠政策,积极做好相应服务工作,鼓励国内外航空公司执飞海南延伸或经停至广西壮族自治区所有对国际航班开放的城市。

共同制定优惠政策
增加两省国际航班

航权现已成为亚太各国带动国家经济发展的又一大资源,航权开放意味着国家经济日益增长的贸易量,以及推动航空运输、制造、旅游等相关产业的快速发展。为推进我国民航与国际惯例接轨,民航总局于2003年将我省作为开放第三、第四、第五航权的试点地区。开放航权促进了海南航空业和旅游业的快速发展,进一步提升了海南省的对外开放水平。

航空业是《泛珠三角区域合作框架协议》确定的合作领域之一,如何将海南特殊优惠政策和内地丰富市场资源有机组合起来,加强泛珠三角区域航空合作,促进泛珠三角区域经济社会快速繁荣发展,增强区域整体实力和综合竞争力,实现双赢,在今天签署的合作协议中,海南与广西表示,要加强两省(区)航空运输和旅游业密切合作,共同开发国际航空客源和旅游客源市场,增加两省国际航班,方便两省的国际交流,促进两省(区)经济发展和社会进步。

按照自愿参与、市场主导、开放公平、资源共享、优势互补、互利共赢的合作原则,两省(区)将共同制定优惠政策,鼓励国内航空公司执飞海南延伸或经停至广西壮族自冶区所有对国际航班开放的城市的国际航班,双方将组织两省(区)相关部门和企业积极制定具体的鼓励办法和实施意见。

据了解,目前两省(区)已出台相关优惠政策。如我省为加大开放航权力度,鼓励增加更多国际及境外地区航班,制定了多种多样的地方配套政策。据统计,2004—2007四年,共计为60家国际航空公司及包机旅行社审核发放航权补贴6539万元,其中国际航班补贴4113万元,营业税补贴2426万元。2007年,南宁市出台了《南宁市扶持国际航空客运市场发展暂行规定》,广西区政府和南宁市政府将连续三年每年共同拨款1亿元,用于航空市场开发。

培养精品旅游线路
连接国内外旅游城市

据了解,我省自2003年实施航权开放政策以来,开辟国际航线51条,执飞海南国际航班的国内外航空公司34家。六年来,国际航班起降28059架次,年均增长24.0%。利用“中途分程权”政策,港龙航空开辟香港—海口—三亚—香港往返航线,俄罗斯洲际航空执飞了莫斯科—三亚—广州—莫斯科中途分程航线,海南航空开通了海口—南宁—曼谷—海口往返航线。

据了解,我省将进一步利用特有的旅游资源优势和“中途分程权”政策,吸引已执飞中国内重要的旅游城市 and 中小城市的国际航空公司,培养海南连接国内外旅游城市的精品旅游航线。如开辟曼谷—南宁—海口往返航线、马尼拉—三亚—桂林往返航线等,加强区域性经济合作,扩大航空客源市场。

我省有关负责人表示,签署泛珠三角区域国际航班合作框架协议一方面促进了两省(区)航空业的快速发展,为把我省建设成为泛珠三角区域航空枢纽打下良好的基础;一方面扩大了海南开放航权尤其是中途分程权的效应,进一步推动了泛珠三角区域国际航空业和旅游业的快速发展。

保税区

洋浦牵手钦州
共谋大市场

本报南宁6月9日电（特派记者杨春虹）相继承为国家保税港区,又同在北湾沿海岸,洋浦保税港区与钦州保税港区如何在竞争中寻求发展?今天中午,琼桂两省(区)就如何促进两地港口与航运企业合作签订了相关合作协议,以加强双方在交通运输、贸易物流合作,并进而促进双方与港澳的航运、物流、经贸合作。

今天中午,琼桂两省(区)同时签订两份相关协议:洋浦经济开发区管理局与广西钦州市政府签署《战略合作框架协议》,海南泛洋航运公司与广西北部湾国际港务集团公司签订《促进北部湾区域港口航运发展战略合作框架协议》。

据了解,洋浦与钦州将围绕双方产业的发展定位,发挥各自优势,努力形成优势互补,在保税港区建设及运营管理方面进行合作,同时大力合作发展航运、第三方物流以及港口加工业等现代物流产业,并在其他各相关经济领域开展全方位、多层次合作。

重点在四个领域开展合作:洋浦保税港区与钦州保税港区的合作、港航产业的合作、产业发展研究的合作和加强北部湾及泛北部湾区域经济合作的研究。对于倍受关注的洋浦保税港区与钦州保税港区如何在竞争中寻求合作,双方有关负责人坦言,在产业发展方面,钦州和洋浦两个保税港区非常相似,客观上会有竞争。但相信两地只要能够把产业定位、主体功能确定好,两地的互补合作将多于竞争。

根据协议,海南泛洋与广西北部湾国际港务集团将主要在港航合作、交通运输、贸易物流等领域开展合作。