

今年招生录取实行平行志愿

参考往年分数线要特别留意

本报海口6月16日讯(记者周元)尽管高考成绩还未出炉,但很多考生已经翻阅《填报志愿指南》提前做准备了。省考试局有关负责人提醒,由于今年我省首次实行平行志愿填报,考生在参考该书中往年高校录取分数线时,要注意今年分数线可能略有变化。

记者今天从省考试局了解到,今年全国共有1138所高校计划在海南招生,比去年增加了47所。省考试局有关负责人表示,考生在拿到《填报志愿指南》后,首先要认真阅读前页的填报志愿问答。“今年是我省首次实行平行志愿填报,为帮助考生更全面地了解平行志愿的投档和录取方式,今年《填报志愿指南》问答中专门就平行志愿的问题进行了解释。”该负责人说。

每年《填报志愿指南》中都会有近年各高校在海南录取的最低分、最高分和居中等,这是考生填报志愿的重要参考。

而根据其他实行平行志愿的省份反馈信息分析,实行平行志愿后与往年相比,部分高校可能会出现最高录取分数和最低录取分数之间的差值减小,而且部分高校的最低投档分数有可能提高。考生对此要特别注意,要仔细比较平行志愿和传统梯度志愿的区别,客观评价自己所处的位置。

省考试局还提醒,考生填报志愿前还要重点阅读一下志愿填报的要求、程序,以及2009年全国普通高等学校在琼招生专业目录说明。比如,在本专科提前批录取的军队院校(含国防生)、公安院校和武警院校,以及招收航海技术和轮机工程专业的招生计划,未注明招收女生的,均只招男生,但是每年都有女生因为没有仔细阅读招生专业目录说明而填报该志愿,浪费了自己提前批的志愿机会。一些招生专业对年龄、身体素质等也有要求,考生要看清条件。

海口市中招办要求——

外省借读单报生须提前回琼隔离观察

本报海口6月16日讯(记者周元)从明天起,参加今年中考的海口市单报生需持单报生报名回执单到海口市教育局考试中心服务窗口领取中考准考证。为防控甲型H1N1流感,海口市中招办还要求在外省借读的单报生,必须在6月17日前返回海口进行自我隔离观察。

今年我省中考将于6月25日—27日举行。据介绍,为确保海口市今年中考工作

安全顺利进行,海口市中招办日前已电话通知报名参加今年中考的海口市省外借读生,要求他们务必在6月17日前回到海口进行考前的自我调整,并将住址告知海口市中招办备案。该类考生可在家中自行自我隔离观察,如发现身体异常,须及时到医院就诊。同时,海口市中招办将在省外借读生领取准考证时,登记其家庭住址及联系电话,随时对其进行必要的跟踪服务。

海大44名学子喜获留学奖学金

将赴美英等国大学交流

本报海口6月16日讯(记者周元)海南大学44名学子今年将赴美国、英国等国家的高校交流学习。今天,他们收到了“时代海大留学奖学金”送出的22万多元的“盘缠”。

今天下午,海南大学2009年度“时代海大留学奖学金”颁发仪式在该校办公楼一楼报告厅举行。据介绍,今年经个人申报、学院推荐、学校考核,并经境外高校审核同意,海大共有44名学子获得该校2009年度“时代

海大留学奖学金”,其中美国犹他大学2名、加拿大爱德华王子岛大学4名、英国纽斯卡尔大学6名、法国里昂第三大学7名,每人可获得奖学金8000元;台湾成功大学10名、台湾嘉南药理科技大学5名、台湾宜兰大学10名,每人可获得奖学金3000元。

据了解,该留学奖学金由鸿洲集团于2004年向海南大学捐资100万元设立,用于资助海大与境外高校交流中,选派到境外高校学习的优秀学子。

防控甲型流感

我省首例甲型H1N1流感病例连续五天体温正常

两美籍病例病情继续好转

3名隔离观察接触者检测呈阴性,已出院居家观察

本报海口6月16日讯(记者张苏民)记者今天从省甲型H1N1流感疫情防控工作领导小组办公室了解到,截至今日8时,我省报告的两例美籍病例体温正常,病情继续好转。首例病例已连续五天体温正常。有3

名隔离观察接触者检测呈阴性,无症状,已出院居家观察。

我省报告的首例甲型H1N1流感确诊病例,其同车乘客已追踪到93人,其中6名有发热症状,经省疾病预防控制中心

检测均为阴性,并且经治疗身体均已痊愈。另外,我省报告的第二、第三例病人,飞机上的密切接触者共39名,已追踪到20人;下飞机后密切接触者19人,已追踪到17人,目前均实施居家观察,没有

出现异常情况。目前,全省共监测流感样病例6000多例,共追踪调查发热病例及其接触者990人,省疾控中心共检测标本600多人份,确诊病例3例,其余检测均为阴性。

我省加强流感病原追踪检测,省疾控中心负责人说——

“我们丝毫没有放松”

本报记者 张苏民 通讯员 杨静 林少川



6月16日上午,省疾控中心检验人员在微生物检验室内对病毒标本进行检验。

本报记者 苏建强 摄

无论是谁,进入实验室必须穿上防护服、戴上口罩、帽子、鞋套,这是对自己的保护,也是对社会负责。而对于甲流

H1N1流感标本检测人员来说,更要穿上两层密不透气的防护服、N95口罩、防雾化防护眼镜等,全身包裹得严严实实,尽

管实验室里有空调,但对于检测人员来说,仍然无异于呆在“蒸笼”之中,而且一呆至少4个小时。往往出来时,全身已经被汗湿透。

“有一次我做完检测出来,全身穿的衣服都被汗贴到身上了。”微生物检验所所长马焱笑着告诉记者。这里共有6名检测人员负责流感标本检测,目前轮班进行甲型H1N1流感标本检测和季节性流感标本的检测。

记者上午在实验室里看到,2名检测人员正在在二级生物安全实验室中忙碌着进行标本检测工作。他们平均一周要检测100多份季节性流感标本,并进行病毒分离。

“工作量超负荷。”马焱感慨地说道,“但是大家一直都很敬业,毫无怨言。”标本往往下午或者晚上才送过来,有时候甚至凌晨,通宵达旦地进行标本检测也是常事。我省报告的首例确诊病例,因为要经两次检测,标本检测工作就是从下午一直持续到第二天天亮。这么大的工作量,曾祥洁却笑说:“我们扛得住。”

除了标本检测,疾控人员还承担着大量的流行病学调查任务。

(本报海口6月16日讯)

省交警总队发布出行提示:

夏季行车谨防爆胎

本报海口6月16日讯(记者文刚 通讯员周平虎)6月12日,东线高速公路205公里处发生一起道路交通事故,警方认定事故原因为轮胎爆裂。针对夏季道路交通事故特点,今天,省公安厅交警总队发布出行提示,夏季行车谨防爆胎。

据省交警总队专家介绍,夏季是汽车爆胎故障的高发时期。一旦发生爆胎,会导致车辆瞬间偏向或倾斜而引发事故,尤其是高速行驶时,爆胎更可能带来毁灭性后果。专家提醒,我省夏季炎热天气持续时间长,更要倍加注意。

轮胎外观勤检查

夏季高温加速橡胶老化、轮胎磨损,还会造成胎压异常,这些都会导致轮胎爆裂,所以车主应注重轮胎的日常保养并时刻留意轮胎状况,谨防爆胎。

夏季高温会加速轮胎花纹的磨损,帘布层强度也会随之下降,一旦轮胎磨损至距离胎纹沟内磨损标记1.6mm时就得更换轮胎。除正常磨损外,若发现轮胎表面鼓包、破裂也应更换,否则容易发生爆胎。

专家提醒,需要更换轮胎时,千万不要图便宜买二手胎,购买时要优先考虑原厂轮胎,因为原厂轮胎最能配合汽车速度和汽车的最大载重。同时,使用中的轮胎行驶到1万公里左右时,要尽快作一次四轮定位,消除隐患。

标准胎压需保持

夏季轮胎与高温路面摩擦使胎压温度升高,车身重量集中在胎面中心,经外力冲击和快速磨损,随时都有爆胎的可能。夏季标准胎压应保持在2.2至2.5个大气压为

宜,车主至少每月测一次胎压,发现气压过高或过低都应及时调整。还可以在车上安装胎压监测装置——TPMS系统,对胎压和胎温进行实时监控,以确保夏季行车安全。

轮胎充气选氮气

轮胎中充入的压缩空气会遇热膨胀,特别是在长途行驶和高速行驶时。在海南,新轮胎使用前充气时,应该比国内其他地区低一定额度的气压。经常用于长途或高速行驶的车辆,配新轮胎时可以考虑充氮气,因为干燥氮气在温度变化时,体积膨胀远比含水分的空气低,因此夏季高速行驶时不易爆胎。

此外,干燥氮气还能防止轮胎内部氧化。

车辆爆胎要镇定处理

专家认为,司机对发生爆胎后的处置不当,是引发交通事故的重要原因。

车辆在高速公路上行驶时突然爆胎,尤其是前轮突爆,极有可能引发车辆失控而倾翻。轮胎突爆时,车身迅速歪斜,转向盘向爆胎侧急转,此时驾驶员要保持镇定,切不可采取紧急制动,应全力控制住转向盘,松抬加速踏板,尽量保持车身正直向前,并迅速挂挂低速挡,利用发动机制动使车辆减速。在发动机制动力尚未控制住车速前,不要冒险制动停车,以免车辆横甩发生更大的危险。

当前轮胎爆裂已出现转向时,驾驶人不要过度矫正,应在控制住方向的情况下,轻踏制动踏板,使车辆缓慢减速。如果后胎爆裂车尾摇摆,司机应双手把握握方向盘,再踩几次刹车减轻后胎压力,再将汽车缓慢停下,一定不能急刹车。

海口专项整治公交出租车行业

内容包括:公交车乱停乱靠、快车抢客和出租车宰客、怠慢乘客等

本报海口6月16日讯(记者卓上雄)从今天开始,海口市将用100天时间,集中力量查找椰城公交出租车行业存在的深层次问题和根源,同时开展专项整治,以破解行业难题,让广大市民感觉到实实在在的变化。这是记者今天下午在海口市交通局召开的有关动员会上获悉的。

据了解,近年来,海口市交通管理部门在城市交通行业改革、行业监管与行业稳定等方

面进行了不懈的努力,使椰城公交出租车行业发生了很大变化。但不容回避的是,在海口城市交通的规划、建设、经营及管理,还存在不少问题,有些问题还十分突出。

比如,公交线路难以落实,线路设计不合理,财政补贴不兑现,企业负担过重,管理中往往以处罚司乘人员代替对企业监管,使公交车、出租车违法违规经营行为屡禁不止;公交车不按线路经营,乱停乱靠,

快车抢客;出租车不按规定使用计价器,宰客、坑客,怠慢、刁难乘客,以及其他妨碍安全行车的行为时有发生。

据介绍,今天开始的海口公交出租车行业百日专项整治活动,将通过多种方式与手段,对上述存在问题进行大力整治,以达到公交场站设施建设有明显成效,公交、出租企业规范化管理有明显改善,司乘人员的素质和服务质量有明显提高,车容车

貌、技术状况以及运营秩序有明显好转等整治目标。

在对各种违法违规行为进行查处的同时,海口市交通部门还将组织公交、出租车行业驾驶员进行集中培训。

同时,协调国土、规划等部门,落实公交场站建设用地,推动公交场站建设,全面清理、整改、规范公交站站点站牌,并力争在2个月内见成效。

海口交通部门全面查摆自曝短处

公交行业问题“大起底”

本报海口6月16日讯(记者卓上雄)今天下午召开的有关整治动员会上,海口市交通局通过20分钟短片,全面查摆、自曝了椰城公交行业当前存在的6大方面24个问题,并进行了自我剖析。

政策扶持不力

据介绍,2008年,海口市已颁发关于优先发展城市公共交通的决定,海口市城市公共交通专项规划等也已通过,但到目前为止,在公交规划建设、路权优先、政策扶持等方面依然没有实质性进展。

按规范要求,海口应有公交场站面积约250亩,但目前场站面积不足50亩,致使80%的车辆无家可归,成为“马路天使”。

同时,公交出租车司机停车难、吃饭难、如厕难、加气难的问题,也成为行业健康发展的主要障碍。

城市公共交通路权优先问题一直无法解决。海口的公交车与其他车辆一样,没有享受到路权优先政策。有的线路受交通管制措施的限制,要绕行四五公里,常常因此备受市民质疑。路权优先的问题不能解决,直接影响公交的运行速度,影响公交的准点率。

管理缺乏规范

据介绍,受旧经营模式和多家企业经营的影响,海口公交线路的设计难以摆脱利益之争。主城区和繁华区域的线网密度较大,城区周边的线网密度偏低;线路弯曲

较多,非线性系数较大;线路重复里程偏高,互补性不足。在公交站点的设置和公交站牌的管理方面,经过近年来的调整、完善,海口公交站基本规范,站牌焕然一新,但随着城市车辆的增多,原来设计的部分有候车亭的站点因距岔道口较近,没有深港湾式停靠车道等原因已不能使用,但一直无法迁移。公交候车亭的建设因经费的原因进度缓慢,目前海口尚有336个站点未建有候车亭,市民候车不便。

公交车不按线路行驶、出租车不打表等行为时有发生。但在对违规车辆的处罚中,由于企业将车辆违规处罚全部交由司乘人员负责,为减轻司乘人员的负担,往往以教育为主,实施从轻处罚。因此,对司乘

人员的震慑力不大,不能从根本上遏制违法违规行。

服务质量较差

据查摆,受经营模式影响,海口公交出租车行业的大部分司乘人员属于打工一族。由于没有纳入公司员工范畴,司乘人员社会地位低,福利待遇低,经营压力和经营风险大,失业、医疗、养老没有保障。在这种条件下,司乘人员队伍不稳定,司乘人员队伍的整体素质和服务水平难以提高。当前,这方面存在的主要问题,有仪容仪表不整、服务意识差、服务行为不规范、不正确使用报站器等。

而在营运中,由于企业与企业、线路与线路之间存在利益的分配问题,加上驾驶员的利益与车辆、线路的营收直接挂钩,驾驶员为争抢客源,也导致营运秩序混乱。具体表现包括:快车抢客、甩站或站外揽客、滞站或压站、不按站点号位停靠和在站外停靠等等。

海口白沙门透水事故追踪

法医协助确认遇难者遗体

国内专家参与事故调查

本报海口6月16日讯(记者林伟)记者今天从海口市政府有关部门获悉,公安部门将派出法医协助确认遇难者遗体。搜寻最后一名遇难者遗体的工作正在继续。

今天中午12时40分,指挥部安排有关亲属到殡仪馆对15日晚打捞上来的遇难工人遗体进行身份确认。但由于遇难时间过长,身份确认较难。指挥部就此协调公安部门派出法医协助。目前施工单位正与已找到遗体的遇难者亲属商谈

善后事宜。

据了解,施工单位在外海潜水,已触碰到排海管断裂为两段,断裂处在距离顶管机头58.4米处。指挥部组织施工单位、中海油公司等单位,根据现有的起吊能力,计划在外海将已断开的排海管切割成两段并起吊,继续搜寻最后一名遇难工人遗体。

记者还从安监部门获悉,目前有关部门已经从全国各地请来多名海洋工程、顶管工程方面的专家参与事故原因调查。



6月16日,海南海事局执法巡逻船集中清理琼州海峡西口航道上的碍航渔网渔具。

本报记者 宋国强 摄

琼州海峡开展水上交通安全专项整治

集中清理碍航渔网

本报海口6月16日讯(记者宋国强 通讯员李俊 廖庆玉)今天,海南海事局执法巡逻船“海巡181”和“海标182”开始对琼州海峡西口航道上的碍航渔网渔具进行集中清理。来自海南海事局以及海口、临高、澄迈3个市县的有关部门,共30余名执法人员参加了联合清理行动。

定置渔网是琼州海峡沿岸渔民一直采用的传统捕捞方式,办法是将浮具固定在海上,用粗缆绳串起来,中间悬挂50多米长的网,让鱼随着海水流冲进网去。这种捕捞方式是对鱼类资源的破坏性开采,而设置在船舶航道上的定置渔网犹如“海上地雷”,成为过往船

舶的“杀手”。

据了解,被誉为黄金水道的琼州海峡船舶年通过量约10万艘次。长期以来,琼州海峡航道上的定置渔网也成为困扰琼州海峡水上交通安全监管的一个“老大难”,也是海事部门监管中的难点。今年5月,琼州海峡水上交通安全专项整治活动开展以来,执法人员对琼州海峡碍航渔网进行摸底检查,共发现碍航渔网223张。

据介绍,此前,琼州海峡水上交通安全专项整治活动领导小组下设3个专项检查组,通过印制宣传资料,加大对沿岸渔民的法制教育,动员渔民主动拆除碍航渔网。