

我们是三亚市民、我们是儋州是市民、我们是文昌市民……

市县群众纷纷投诉环境问题

读者互动

本报海口7月1日讯(记者古月)“我们是乐东莺歌海镇新村的农民,我们要投诉环境问题”,“我们是临高县调楼镇的居民,请你们马上派记者下来看看,我们的街道比海口脏一百倍”,“儋州市那大镇东兴美扶安置小区的路口,经常是污水横流、垃圾遍地”,“我们是三亚市民……我们是文昌市民……”连日来,各市县群众纷纷向海南日报记者投诉环境问题。

自海南日报推出“建设国际旅游岛 环境整治大行动”特别报道后,本报开辟的《现

场曝光》热线电话应接不暇,群众普遍反映市县乡镇一些部门对环境卫生工作不够重视,或投诉无门或投诉后没有管,甚至有个别领导干部还以“多管闲事”回复群众对环境卫生的投诉。

乐东黎族自治县莺歌海镇新村村民钟铁强,给海南日报记者发手机短信称,该村由于生存环境受到严重污染,十多年来生病人数很多,村民怀疑和村里一条肮脏的臭水沟和垃圾堆有关,村民多次向有关部门反映,但问题迟迟得不到解决。如今,环境问题严重威胁村民的身体健康和生活质量,全体村民请求政府尽快清理改造村里这条令人生畏的臭水沟和垃圾堆,

给村民一个安全的生活环境。钟铁强还要求记者公布他的电话号码:13976836318,以证实他提供信息的真实性和方便有关部门联系。

儋州市那大镇东兴美扶安置小区居民必定在电话中说,小区环境卫生状况很差,井水不能饮用,安置小区难以让居民安居生活,多次向有关部门反映无人理睬。

临高县调楼镇一位居民投诉称,该镇街道脏乱差很严重,农贸市场更是肮脏不堪难以进入,希望海南日报记者下来曝光,敦促县政府有关部门治理卫生脏乱差现象,让我们乡镇的居民也能够向城市居民一样生活在干干净净的环境里。

保亭工商银行一位干部表示,建设国际旅游岛不仅是海口三亚的事,保亭更应该积极纳入这项活动中。县里有关部门将一个垃圾站设置在县城保兴路工商银行宿舍门前,严重影响了保亭这条主要街道的环境卫生状况,建议将这个垃圾站挪到其他较隐蔽的地方。

连日来,全省各界群众热情高涨参与“建设国际旅游岛 环境整治大行动”。群众用手机短信、电话、信函等多种方式,向海南日报反映各地情况,提出建议和整治办法,供有关部门参考。本报将根据群众投诉和建议,分类整理,并将在以后的报道中陆续披露这些投诉和建议。

曝光台·三亚

雨天车辆在泥里“打滚”,晴天行人在灰中“煎熬”

三亚施工道路污水横流垃圾满地

本报记者 王红卫

“要致富,先修路”!这条路本来是件大好事。可三亚去年开工的三亚鹿回头海景大道前半段(南边海路)和金鸡岭路延伸段工程(荔枝沟路),却都因为进展缓慢,修成了市民的烦心路。

记者今天在金鸡岭路看到,该工程开工1年零3个月了,目前修了还不到一半,从金思达家私广场门前开始,路上到处坑坑洼洼,污水横流,周边到处都是随意丢弃的垃圾。有网友发帖称:“这里雨天车辆在泥里‘打滚’,晴天行人在灰里‘煎熬’,苦不堪言!”

而鹿回头海景大道,从2005年折腾到现在,南边海段正式开工也1年多了,目前就是把原来的路面挖的坑坑洼洼,两边拆的乱七八糟,真正的新路倒是几乎一点没看到。周边一些居民说很长一段时间都看不到一个施工人员。周边也是污水四溢,各种垃圾肆虐,附近群众和单位更是叫苦不迭。

道路开挖积水路难行

鹿回头景观大道是省、市重点建设项目,工程于2005年3月开工,起点为榆海大

道与市民广场交叉点,终点为鹿回头观海台,路面设计宽18—23米,全长约10公里。

今天,海南日报记者在南边海入口处,南海山庄门前看到,没有下雨的路面污水横溢,由于路面不平整,泥水相连,路人几乎无法下脚。在森谊海景路门前,杂草已经长1米多高了,和周边的建筑垃圾、各类生活垃圾混杂在一起,显得十分脏乱。

在南海渔村入口处,记者看到,施工挖的两个大坑,因为积水时间很长了,污水的颜色已经开始变成绿色,并散发出恶臭气味。村尾到处到处都是随意堆放的建筑垃圾,有上百平方米左右。这里也成了附近村民生活垃圾的倾泻地,不断散发出腥臭气味。

附近的居民说,这条路从2005年开始到现在还没有完工,因为施工开挖,很多排水通道遭到破坏,每逢下雨,这里就成了泽地,车辆根本无法通行。原本从这里经过的3路公交车,已经从后面的鹿岭路绕行了。

附近村民和驻地单位的人员,就只好坐简易的风采车,价格又高,又不舒服,由于风采车不能进市区,因此到了路口还得改乘

其它车辆,原本1块钱的路程,一下子就飙升到了10多块钱。

记者从南海山庄乘一辆风采车去该工程修建截止段时,司机师傅告诉记者,现在这里的路坑坑洼洼,积水又多,开车就像坐过山车一样十分难走,因此以前的4块钱车费已经不行了,必须8块钱,不然就不去。在风采车上,记者真的亲身体会到了司机师傅所称的“坐过山车”的感觉。

金鸡岭路污水横溢尘土飞扬

金鸡岭路延伸段改造工程是三亚市重点项目之一。为满足城市建设发展的需要,三亚决定改造金鸡岭路延伸段。工程于2008年3月28日开工,原计划当年年底完工,可现在眼看一年多过去了,工程距离完工依然遥遥无期。

记者今天在现场看到,目前该路段虽然通车,但由于整条路没有完全竣工,到处都是拆迁和开挖的场景。附近一位村民说:“该路段要么是污水横溢,要么是尘土飞扬,我们实在受不了了。”

在该路段华强市场门前,记者看到,由于拆迁的建筑垃圾长时间没有及时清理,几个垃圾堆之间的积水已经发绿,上面布满了水藻等各类浮游生物,和一些村民丢弃的饭盒、菜叶等混杂在一起,看了让人觉得十分恶心。

在金思达家私广场到荔枝沟菜市场门前,长约100多米的路段,记者粗略数了一下,各类大小不等的积水坑,就多达四五十个,其中金思达度假酒店门口,更是有两个面积达10多平方米,积水深10多厘米的大坑,几乎把整个路面都占完了,所有过往车辆都必须从水中经过。记者亲眼目击一辆货车由于路况不好,栽进路边的水渠。司机下车后无奈地摇着头说:“早知道这样,就绕道走了。”据附近的村民说,就这一段路,因为这些泥坑,1年来翻车、泡坏发动机、刮坏底盘的车辆,最少有百辆。

由于荔枝沟路处于三亚的繁华地段,3路、7路、20路公交车都经过该地段,3路车的一位司机告诉记者,他几乎每天都要在这条颠颠簸簸的路上来往好几趟,简直就是一种折磨。(本报三亚7月1日电)

海口出重拳治理脏乱差

投1570万元 治理小街小巷卫生

最新措施

本报海口7月1日讯(记者徐珊珊 实习生高菁 通讯员王进云)记者今天从海口市新闻发布会上获悉,海口市将出重拳治理脏乱差措施,建立长效管理机制整治城市卫生环境。

成立夜间垃圾收集队

在本次海口城市环境综合整治中,阻挡垃圾等夜间垃圾成为整治工作的难点。海口市计划全面推行“摊前一个桶”工作,让商家将在经营过程中所产生的垃圾有地方可投,达到“垃圾不落地”的效果。

此外,海口市将组织各区环卫部门加强夜间保洁力量,做到市区重点部位得到全天候保洁。同时,成立夜间垃圾收集队伍,采取“环卫110”应急值班,及时清运夜间特别是零时后所产生的垃圾。

解决小街小巷难题

目前,海口市现有2677条小街小巷道路,由各区下属的办事处、居委会负责清扫保洁。

海口市环卫部门表示,过去小街小巷的经费大部分来源于向居民收取的卫生费。长期以来,由于缺乏管理经费和人员配备不足,海口小街小巷的“脏、乱、差”已经成为阻碍海口环卫管理水平提高的瓶颈。

为了解决这一问题,海口市政府决定加大对小街小巷卫生管理的力度。根据计划,海口市计划从8月起将投入1570万元,缓解小街小巷卫生管理经费不足问题。

建立奖惩制度

此外,海口将继续开展“椰城环卫杯”检查评比竞赛活动,在媒体上曝光一批环境卫生管理最差的乡镇、办事处、居(村)委会和路段。

从今年开始,海口市财政将从下拨到各区的环卫管理经费中预留80万元,加上市财政投入的50万元,总计130万元作为环境卫生管理考评基金。在对各区的检查中,每扣1分,海口市将对其罚款500元。

海口市环卫部门负责人表示,在卫生管理工作中,实行打分量化管理,对环境卫生管理不达标的区,海口市政府将对其实行问责。

海口新“三包”将建起多部门联动长效管理机制

“三包”不到位 商铺可能丢营业执照

政策解读

本报海口7月1日讯(记者谢向荣 林伟 徐珊珊)只扫屋内,不管门前,这是目前海口许多地方出现的“通病”。但从今天开始,海口“门前卫生三包”管理规定正式实施,希望通过这一规定来制止对门前“脏乱差”熟视无睹的行为,并尝试着用这一管理规定,建起海口市环卫、城管、卫生、工商多部门管理卫生的联动长效管理机制。

万家门店签“三包”责任状

记者今天了解到,从6月25日开始,海口四个区的环卫部门,已开始分头与各自管区内的商家签订“门前卫生三包”责任制。截止今天,初步统计已有超过1.2万户,其中大部分是临街商铺、店面、大排档等,还有部分住宅小区、沿街单位。

有关人士表示,目前已签订“门前卫生三包”责任制的单位,大多位于海口解放路、龙华路、海秀路、滨海大道等一些城市主干道中,而一些次干道以及小街巷沿路单位的责任状也将陆续签订中,将争取在本月中旬结束。

在新的“门前三包”责任状中,已将原来的包卫生、包秩序、包绿化改为包卫生、包容貌、包监督。

有关人士解释,包容貌是指责任单位对自己门前的乱摆卖、乱堆放、乱张贴等行为要进行批评监督,而且除了沿街店铺外,还要建密闭式的垃圾收集设施,甚至连门前的车辆是否停放有序、规范整齐都要包。而在包监督方面,责任单位还要对违反城市管理的行为要及时劝阻和制止,情节严重的要及时向所在区域城市管理行政执法部门报告。

“门前三包”实行红黄牌制度

今天上午,海口市环卫局局长王周兴表示,对“门前卫生三包”责任制落实好的单位还将挂“红牌”表扬,落实不好的挂“黄牌”警告,而这种透明的挂牌方式,无疑将把各家的环境意识、社会公德心放在一个公开透明的位置,这有助于提高各单位的责任心,市民的城市意识也将得到潜移默化的加强。

此外,此次推行的“门前三包”还将使出处罚的有力手段。签订“门前三包”责任书的责任单位,应该把自己的责任书挂在醒目位置,接受监督和检查。而监督检查将

由公安、工商、卫生、城管执法等部门以及社会特邀监督员组成联合检查组,定期进行检查与考评。

如果责任单位违反“门前卫生三包”责任制,未按规定搞好卫生责任区清扫保洁工作,由所在区城市行政管理部门责令改正和限期改正,并处以20元以上200元以下的罚款。当事人对行政处罚决定不服的,可依法申请行政复议,或向人民法院提起诉讼。有关行政管理单位不履行或不正确履行法定职责的,按有关规定启动问责制,对相关责任人进行问责。

另外还有一种“三步式”的处罚办法,即对责任落实不到位的,第一次由各区环卫部门或街道办进行教育或劝导;第二次将由城管执法部门对其进行警告或罚款;第三次由工商管理部门依法吊销其执照。

市民建议激励机制要跟上

虽然许多单位已签订新的“门前三包”责任制,但记者今天走访了龙华路、中山路等街道,发现一些商户对此仍是一种漠不关心、不了解的态度。在中山路,许多店家都已把《“门前卫生三包”责任书》张贴在店里,但门前的骑楼人行道停满了自行车、电动车,骑楼外的道路则停满了汽车,行人走路很窄。一些机电商铺甚至在骑楼人行道上修理电机。该店负责人说,他们虽然将这一责任书贴在了墙上,但是还没有细看内容。

也有一些商家对自己能实行好这一责任制没有把握。龙华路一小店老板说,他的店门前2—3米宽的人行道是属于他的卫生责任范围,但他摇着头对记者说:“我们根本不管不了这些果摊的卫生,只有城管的人来了,她们才会离开。我们只能做到自己不乱丢垃圾,没办法管其他人或果摊乱扔垃圾,他们不可能听我们的。”

“既然有责任,有义务,还有这么多的部门要监管,那么为什么没有同时制定奖励制度和方式呢?”一位店家质疑,这种门前卫生三包的形式无疑将是城市的管理责任和义务分解到了各个单位,那么更应该出台一定的激励机制,以激发更多人对这一制度的关注和认可。

有关人士表示,目前在规定里已写明,对履行“门前卫生三包”责任制成绩突出的单位和个人,将由市、区人民政府予以通报表扬和奖励。但是具体的表扬与奖励制度目前还没有确定,下一步将对这一问题进入深入的研究,制定更加详细的方案。

读者投诉

圾,浓烟熏天恶臭难闻,附近居民苦不堪言,已经多次投诉未见改善,请举报为民办好事,公开曝光。

手机尾号23480:海口南海大道京江广场是一个中心区,一家大型汽车玻璃厂的门市部把门前宽敞的人行道当成了维修车间,每天很多大货车停在人行道上更换玻璃,碎玻璃遍地,损坏地砖堵塞交通,十分脏乱,厂家不能只顾赚钱不顾民生安全,请海南日报曝光。

手机尾号331133:海口盐灶一横路45号省粮油食品公司宿舍门口一个三角形的角落里,有一个垃圾堆放点,每天早晨5:30分,垃圾装运车的声音把我们从睡梦中吵醒。小区物业管理部们不应该把垃圾桶放在职工宿舍旁边。希望海南日报为我们作主,帮我们解决一下这个问题!不胜感激! (古月辑)

投诉电话 古月 13876388118
谢向荣 13907621213
徐珊珊 13976111276



三亚红沙社区人民路。



三亚解放三路某小区。

现场
曝光

三亚城市的背后,居民小区的卫生死角却比比皆是。



三亚儋州村社区。

本栏照片均由本报记者程范淦摄