山东2亿元重奖污染物减排先进城市

据新华社济南7月9日电 记者从山东省环保厅获悉，山东省日前拿出2亿多元对2008年度污染减排和环境改善先进城市首次进行了“以奖代补”方式的资金奖励。经考核，全省有15市获奖，其中威海获最高奖金3500万元。

台湾乡镇民意代表团赴闽考察

新华社福州7月9日电 （记者许雪毅）台湾乡镇市民代表会联合总会60人的代表团9日到福建考察交流，此次赴闽的60位乡镇基层骨干来自台北、高雄、屏东、彰化、高雄、云林等6个县10个乡镇，他们中有近10位是首次来大陆。

80后猪倌

7月9日，蒋开平正在给体弱的小猪喂葡萄糖水。

蒋开平是重庆市永川区中山路办事处孙家口村的一位80后姑娘，几年前与人合伙在外地创办了一家服装厂，身家达数百万，后因金融风暴等原因企业破产。蒋开平没有气馁，在有关部门和家人的帮助下，她回乡办起了养猪场。 新华社记者 周衡义 摄

郑州经适房变别墅施工叫停

据新华社郑州7月9日专电 （记者张兴军）郑州市中原区一块经济适用房用地建起别墅，6月24日和26日新华社接连播发相关报道，引起广泛关注。记者日前来到事件现场，发现问题别墅施工已经叫停，一些施工机械也被封存。

新闻分析

上半年国内车市全球第一

汽车销量首次超过600万辆。中国汽车工业协会修改年初预计，把全年汽车销量目标从1020万辆提高到1100万辆

中国汽车工业协会9日公布了上半年国产汽车产销统计，在我国政府一系列扩大汽车消费政策推动下，国内半年汽车销量首次超过600万辆，达到609.88万辆，同比增长17.69%，把美国、日本等汽车大国远远甩在后边，在数量上暂时成为全球最大的新车市场。

全球汽车市场遭遇重创

2009年的全球汽车市场，是自1929年经济大萧条之后最糟糕的一年。席卷全球的金融海啸，对世界汽车产业带来了前所未有的重创。美国汽车三大巨头两家申请破产保护，刚刚成为全球汽车霸主的日本丰田汽车遭遇71年来的首次巨额亏损，俄罗斯等新兴汽车市场也遭到沉重打击。

中国汽车产业也未能幸免。连续9年高速增长的势头在2008年戛然而止。受金融危机影响，自去年下半年开始，消费者信心遭到严重打击，国内车市低迷不振。

中国救车市效果最明显

面对金融海啸对实体经济的冲击，主要发达国家均采取了刺激消费、拯救汽车产业的措施，印度、俄罗斯、巴西等新兴国家也纷纷利用财税手段鼓励汽车消费，以推动汽车产业和本国经济的发展。

与其他国家的救市措施相比，中国政府出手更快，力度更大。从年初开始，一系列及时有力的政策利好密集出台。燃油税改革，汽车产业调整和振兴规划、购置税减半、汽车下乡、汽车报废补贴、汽车以旧换新等一系列鼓励汽车消费的政策相继推出。

上半年全球车市仍继续深度下跌。上半年美国新车销量同比下降35.1%，日本下降21.5%，俄罗斯下降49%。欧洲各国中，英国、法国、西班牙、意大利都出现两位数的下滑。相比较而言，中国的救市措施效果最为明显，车市也走出低迷，重步快速增长轨道。

中国汽车技术研究中心首席专家黄永和认为，我国救车市效果之所以十分明显，一是相对而言，中国受国际金融危机的影响相对较小；二是中国刚刚进入汽车社会，对汽车的刚性需求很大；三是中央政府提出的应对金融危机“出手要快，出拳要重，措施要准，工作要实”16字方针，在汽车产业体现得特别明显。

国内车市出现四大变

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬对新华社记者表示，上半年国内车市出现四大积极变化：

——汽车销售逐月递增，重新步入增长轨道。今年1月份，国产汽车销量仅为73.58万辆，2月份增加到82.75万辆，3月至6月连续4个月超过110万辆，创出历史新纪录。

——轿车和交叉型乘用车（微型面包车）表现突出，拉动了汽车整体的高速增长，也促进了市场消费结构的调整。特别是购置税减半征收的1.6升及以下排量轿车，以及受益于汽车下乡等政策的交叉型乘用车增势更猛。

——汽车企业经济效益逐步好转。随着市场回暖，行业经济效益出现好转，一季度增产不增收的局面，自二季度开始快速得以扭转。

——汽车产业生产集中度上升。去年底国内前14家汽车企业集团生产集中度占全部汽车产销量的90%，今年上半年已超过92%。

董扬同时指出，国内车市发展还不均衡，受客运物流市场不振，商用车市场继续低迷。上半年不仅没有增长，还略有下降。受外围形势影响，汽车出口大幅下降。上半年下降幅度达到60%。

有人质疑中国政府的政策拉动效应持续多久，能否支撑车市下半年继续增长？董扬认为，中国汽车产业发展的基本面没有改变，即较低的汽车人均拥有量、居民收入水平的逐步提高和国家宏观经济的较快发展。在利好政策的促进下，上半年汽车产销率先复苏，下半年也不会太差。总体来看，中国汽车产业仍处在健康有序的发展轨道中。

中国汽车工业协会修改了年初的预计，把全年汽车销量目标从1020万辆，提高到1100万辆。 记者张毅

（新华社北京7月9日电）

国内车市淡季不淡

6月汽车销量：114万辆

据新华社北京7月9日电 （记者张毅）据中国汽车工业协会9日发布的最新统计，在国家政策推动下，国内车市全面回暖。原本是淡季的6月份，国产汽车销量达114.21万辆，连续4个月超过110万辆。

6月汽车销量排名前十位的生产企业依次为：上汽、一汽、东风、长安、北汽、广汽、奇瑞、比亚迪、华晨和江淮。上述十家企业共销售汽车97.31万辆，占汽车销售总量的85%。

“感受未来”

7月9日，观众在观看科拉尼设计的梦幻跑车（左）和概念车（右）。

当日，德国著名工业设计大师卢吉·科拉尼精品展亮相在青岛举行的2009中国国际消费电子博览会。卢吉·科拉尼诸多前卫、时尚的设计作品，让观者如同走进未来世界。

新华社发

山东一酒家欲注册“大寨”商标被驳回

据新华社北京7月9日电 （记者李京华）山东一酒家欲注册“大寨”商标，被国家工商行政管理总局商标评审委员会裁定驳回后，店主张某将商评委诉至北京市第一中级人民法院，请求法院撤销商评委的裁定。结果，张某的诉讼请求日前被法院一审驳回。

据了解，此案中商评委给出的不予注册理由是，大寨在我国公众认识中与山西省昔阳县大寨村形成了特定联系。

贵州黄平汽车坠河7死1伤

7月9日，救援人员在车祸现场打捞事故车辆。当日7时许，一辆双排座货车在经过位于贵州省黔东南苗族侗族自治州黄平县重安镇一座混凝土公路桥时，失控撞断桥体护栏坠入重安江中，事故导致车上7人死亡1人受伤。 新华社发（陈沛亮 摄）

斑马线上被两公交车先后撞

河南少年获赔320多万元

据新华社郑州7月9日专电 （记者王宏彬）记者9日从河南省郑州市管城区人民法院获悉，一名13岁少年在斑马线被两辆公交车先后撞上，受伤严重，经鉴定构成一级伤残，经法院调解，受害人最终获赔320多万元。

据介绍，2008年5月4日，13岁男孩李某过马路时，站在郑州市紫荆山路与南仓街交叉口的斑马线上避让车辆。这时，靳某驾驶一辆城际公交车沿紫荆山路由北向南行驶，至南仓街左转弯时，与李某相撞；之后，王某驾驶一辆公交车和靳某驾驶的城际公交车同向行驶，把李某夹在两车中间，致使李某受重伤。

新华调查

“只要高考居浙江省文、理科前100名，第一志愿报考我校，就可获得20万元的重奖。”浙江师范大学近日发布的这条招生消息引来众议，网友称其为“史上最阔高校”

高校生源争夺打“钱战”

2009年各高校间的招生“竞赛”现已拉开帷幕。

“只要高考居浙江省文、理科前100名，第一志愿报考我校，就可获得20万元的重奖。”浙江师范大学近日发布的这条招生消息引来众议，网友还因此戏称其为“史上最阔高校”。

20万元重奖招新生

2009年，浙江师范大学对新生奖学金制度作出了一系列调整，对第一志愿报考浙师大且在浙江省文、理科排名居前100名的考生，可奖励20万元；文科前150名、理科前200名，奖励15万元；文科前200名、理科前300名，奖励8万元；文科前300名、理科前500名，奖励5万元。对省外考生，高考成绩居各省区市文科前1000名、理科前2000名的考生，奖励大学本科期间学费；文科前1500名、理科前3000名，奖励第一年学费。

浙师大招生办主任朱坚表示，作为一所以教师教育为特色的省属重点大学，浙师大承担着培养人民教师的职责，学校采取“重奖”，也是响应国家有关师范生免费教育的政策，吸引更多优秀学生投身教育事业，提高教师整体素质。

朱坚告诉记者，与在杭州的省属重点高校相比，学校地处金华，在吸引高分考生上不占优势，学校除了提高新生奖学金额度外，还推出了高分考生任选专业、进档考生单科成绩特别优秀者可优先录取等举措，希望能吸引更多优质生源。

据了解，由于浙江省内招生工作尚未开始，20万元重奖是否能吸引考生报考浙师大要到7月15日才能见分晓。目前，该校在江西省的录取工作已经结束，在所录取的33名文理科考生中，有2名考生符合奖励大学本科期间学费的条件，有5名考生达到奖励大学第一年学费的标准。

重金是否花在“刀刃”上？

浙师大把优秀新生入学的奖励金抬高到20万元，消息一经披露，立即引发热议。一些教育专家认为，在高校债务风险问题尚未妥善化解时，重奖行为存在隐忧。

一名不愿透露姓名的教育专家说，花在奖励高分新生上的钱，没有用在“刀刃”上。学校更应该考虑如何发展自身的软硬件、改善提高育人质量。近年来，虽然国家一直在增加财政投入力度，但很难弥补高校各项庞大支出，因此高校的贷款额居高不下，“在尚未探索出新的资金来源方式前，如何节流是解决高校资金难题的重要一环”。

面对这种担忧，朱坚表示，奖学金制度是高校的常设制度，取出一部分奖学金用于招收优秀新生，无非是前置了一部分奖学金，只要对学校的总体水平提高有好处，这“重金”就重得其所。

朱坚认为，浙师大的做法并非首创，国内外高校都有类似的奖学金制度。2008年，学校进行过这方面的尝试，推行了力度较小的新生优惠政策。

作为2008年全校文科前20名，来自农村的小林入校后获得减免第一年学费以及1000元奖学金的奖励，“这是意外的惊喜，帮助家里减轻了负担。”她同时也表示，高考志愿与学校奖励无关，“我的理想是成为一名教师，所以就把浙师大作为第一志愿。”

生源争夺战给考生更多选择？

“高校纷纷出台重奖高分考生的政策，这是生源竞争加剧的产物。”浙江省教育考试院副院长孙恒说。据了解，浙江省自2007年开始实行平行志愿，2009年考生可一次填报5个第一志愿，这给高分考生提供了充分的选择机会，客观上也给非顶尖的高校争取好生源增加了难度。

浙江省教育厅高教处处长庄华洁介绍说，在国外大学，为了吸引优秀的学生，采取全额奖学金和半额奖学金来解决学费、生活费是比较普遍的做法。近年来，给内地高校造成强大招生压力的香港高校，吸引生源的一个重要措施是提供高额奖学金。如香港大学、香港理工大学、香港城市大学、香港浸会大学等，均设有面向内地学生的高额入学奖学金，有的甚至超过40万元，相当于学费、住宿费、生活费全免。内地高校也随之效仿，如西安交通大学2008年招生时就承诺，考生高考成绩处于所在省份的前3名，该校会奖励8万元到12万元。

“填报高考志愿是一个双向选择，最终的决定权在考生。大学的高额奖励为部分寒门学子提供了更多的选择。只要教育部门根据学校的实际情况，把奖励控制在一定额度内，避免引起更多的负债，我觉得这样做无可厚非。”大一学生陈元海说。

记者从浙江省教育厅计财处了解到，高校奖学金（助学金）的上限和下限，国家并没有明确规定，资金来源也可以多样化，赞助或者自筹，属于高校自主权范畴。“当然，我们并不鼓励相互攀比。”有关负责人说。

考生家长徐旭飞认为，按常理推断，高分考生除非家境实在困难，否则奖励的钱再多，也不会改变报考志愿。浙师大20万元重奖的实际意义在于，大学从前靠名气和实力来吸引考生，如今又增加了经济手段，可以让学生得到更多实惠。

记者余靖静（新华社杭州7月9日专电）

改革高考加分制度势在必行

新华时评

重庆市招生自考办公室7日宣布，取消31名违规加分考生的高校录取资格，媒体对此事中民族成分造假行为后果的热议将因此而告一段落，但相关讨论还在继续，一个主要问题是：高考加分制度该何去何从？

高考加分制度是为了纠正高考选拔人才中“一刀切”偏差而建立的，有其合理性。但这项制度在推行过程出现了加分项目过多、弄虚作假等问题，从而对其公平性形成了冲击。今年高考前后被曝光的浙江、重庆等地加分造假事件就是明证。

改革高考加分制度，首先应当精简加分项目，尤其是对群众反映强烈、争议较大、监管难度大的加分项目，应该有“壮士断腕”的魄力和勇气。从浙江省航模生加分造假一事不难看出，这样的加分门槛偏低，市场化组织的参与也使此类特长培训成了“富人的专利”。再比如，北京大学去年录取的24名重庆考生中，有17人为加分考生，其中13人凭借“二级运动员”加分，4人凭借少数民族成分加分。而在一些地方，花钱就能买到“二级运动员”证书。对这类加分项目，即使要保留，也应严格审批程序，控制规模。

健全监督机制、增加透明度，也是改革高考加分制度的重要内容。公平来自公开，不受监督制约的权力必然产生腐败。高考加分造假现象严重，与决策、执行不公开有直接关系。造假事件曝光后有关地方加强了加分公示，但公示制度还很不完善，对造假责任人的处理也存在模糊地带。如何在这方面切实改进，是主管部门应当尽快解决的问题。

要杜绝高考加分造假行为，社会监督不可缺少。重庆31名民族成分造假考生被查处，社会监督、舆论监督发挥了重要作用。此次事件中，当地政府有关部门始终对查处不积极，执行政策不彻底，在舆论持续不断的压力下，事件处理才向正确方向发展。由此看来，在民意表达渠道越来越通畅的今天，任何部门都应以科学、客观、虚心的态度对待民意诉求和社会监督，一意孤行或模棱两可，都很难蒙混过关。 记者王金涛、茆琛

（据新华社重庆7月9日电）