

毛志君 梅里雪山 飞航模

文\海南日报记者 王黎刚



毛志君的航模飞行在梅里雪山。

网球和航模,是海南省前副省长毛志君的喜好。这位年逾七十的退休老干部,平时生活非常充实:一周打三次网球,玩两次航模,偶尔也挥杆打打高尔夫球。他可以称作航模的资深玩家长,这项运动已经玩了五十多年。

毛志君对海南日报记者说:“网球总有打不动的一天,但航模却不一样,它能让我一直玩下去。网球、高尔夫、航模等都是非常适合在海南岛开展的全民健身运动,我虽然已经退休了,但还是愿意像过去推广网球一样,在全省推广航模运动,特别是吸引更多的青少年和我们一起来玩航模。”

半世纪的航模情缘

毛志君是不折不扣的航模元老级“发烧友”。半个多世纪前,他便开始接触航模运动。“那是 1951 年的事,我当时在北京读高中,学校让我当少先队辅导员,我便组织他们玩起了航模。”说起 59 年前的往事,毛志君历历在目。

毛志君说,当时他们动手制作了模型飞机,用橡皮筋当动力,牵引模型飞机飞行。只要滞空时间长,就很心满意足了。“少先队员们玩得很开心,我也从那时起便喜欢上了这项科技味很浓的运动。”毛志君说。

毛志君的父亲学的是航空专业,家里有不少制造飞机的书籍,从小受到父亲的影响,他对航模特别关注。毛志君在北京矿业学院机械系读书期间,喜欢上了冰球、摩托车山地越野和中长跑。虽然暂时远离了航模,但他心里始终惦记着。1990 年代初期,他从河北到海南工作,有一天途经海口市广场路,无意中看见一家航模店,他像发现新大陆的走进了店里。

他从店老板处得知,海南还有一批航模玩家,这个消息令他兴奋不已。“我这个停飞了几十年的飞行员,又可重新上天了。”毛志君开玩笑地对海南日报记者说起当时的心情。此后,他和海南 20 多位航模发烧友,成立了海南南方航空模型运动俱乐部,并被推举为俱乐部会长。直到现在,他都没有卸任。

俱乐部的成员们曾在海口市白沙门集资修建了一条长 100 米长、宽 10 余米的水泥飞行跑道。前几年,海口市开发白沙门,这条航模跑道眼看就要消失了,毛志君努力说服建设者,为俱乐部又新建了一条 100 多米长的水泥飞行跑道。

特技飞行得心应手

“说实话,1990 年代初,我们俱乐部刚成立时,我的水平只能称得上是初级。”毛志君说。但现在他的飞行技术早已摆脱了“菜鸟级”,像“八字”、“翻筋斗”等一些特技飞行,他都熟练掌握了。

毛志君常在白沙门和桂林洋等海口市区的飞行点,放飞航模。平时在家中,他则在电脑上练习飞行的基本技术。他最得意的一次飞行是在白沙门完成的。他说,当时他飞固定翼,先是做了一些常规的特技飞行,随后,他操控航模垂直上升到了最高点,然后来了个 180 度快速转身,最终俯冲返回地面。

他也经历过毫无征兆的摔机。“摔得我心痛又无奈。”他说。那次他操控一架直升飞机,可能事先没有调

控好的原因,升空后接收机突然断电,飞机失控坠落报销。这让他心痛了好一阵子。

驾驭模型舰船,他则早已得心应手。南丽湖等几处水面,是他和俱乐部的发烧友们周末大展身手的地方。水面上,一支“特混舰队”劈波斩浪,列队远航,不时做出各种漂亮的特技航行动作,引来不少游客驻足观赏,鼓掌叫好。“舰队”中,毛志君亲手制作的航船总是显得格外引人注目。

梅里雪山放飞航模

2005 年,毛志君和老伴自驾游,来到云南梅里雪山。在白雪皑皑的雪山旁,他放飞航模。“在海拔 3700 米的地方玩航模,空气稀薄,不好操控。”他对海南日报记者说。

这几年,毛志君一共 3 次自驾到梅里雪山,每次他都带着一架电动直升飞机。有一次,他在梅里雪山玩了 20 多分钟航模,如果不是家人催促,他还能再玩下去。“在梅里雪山玩航模和海口的感觉大不相同,有难度,挑战性大,但非常过瘾。”

毛志君对航模的喜爱已深入骨髓。每次他出差忙完公务后的第一件事,就是到当地航模店逛一逛。他说,国内一些大城市的航模店他基本上都逛过了,甚至国外的航模店也没有“放过”。1996 年,他出访南美洲的阿根廷。回国前,他还挤出时间在布宜诺斯艾利斯街头寻找航模店。在一家大型航模店,一架外观漂亮的直升机吸引了他的目光。“我正准备掏钱购买,店主看我是中国人,便告诉我这架飞机其实是中国造的,没必要在阿根廷买。”说起这件事,毛志君对店主的诚信大加赞赏。

家里专设“制造车间”

毛志君曾动手制作过不少架飞机,但他最钟爱的却



是一架塞斯纳 182 型的航模。“我花了 2 个多月才造好它,当时可费了我一番功夫。”他对海南日报记者说。

塞斯纳 182 型是美国商务人士喜欢的一款私人飞机。毛志君买来这架飞机的散件后,便把自己关在屋里埋头制作。他说:“当时我还没有退休,工作比较繁忙。下班之后,我就专心制作飞机。”当塞斯纳 182 型航模上天后,他感到了前所未有的满足。他说:“有时候,制作航模的乐趣远比操控它的乐趣大。毕竟,这是自己动手制作出来的,是属于自己的作品。”这架塞斯纳 182 型航模也曾“摔过机”。毛志君风趣地说:“没有不摔机的航模,我们航模玩家常说一句话:只要航模修好了,它又是一条好汉。”

走进毛志君的家,就像踏入一个小型航模博览会,他家墙上挂着各式各样的飞机、舰船等。他还专门有一间自己的“制造车间”。这个“车间”里,摆放着两台车床、一台铣床和一台钻床。这些机械、仪器也都是他在各地专业商店买来的。这个“车间”在圈内很有名,不少海南航模发烧友都在他的车间修理过飞机。毛志君说,他自己曾多次动手制作了一些航模零部件。言谈间,老人的脸上写满了自豪。

毛志君不但动手能力强,航模的理论知识也很丰富。1990 年代中期,他曾写了一篇关于制作航模经验的文章,文章后来发表在《航空模型》杂志上。

在海南,像毛志君这样年逾七十还痴迷航模的老玩家不多。他说:“老年人玩航模大有好处,既动手又动脑,能防衰老。航模又是户外运动,老年人多出来走走,呼吸新鲜空气,对身体大有好处。”

不遗余力推广航模运动

由于曾经担任省领导的特殊身份,又有强烈的社会责任感和健康阳光的生活热情,毛志君具有一种独特的个人魅力和感召力。前些年他致力于推广网球,力促建成了全省第一片网球场,发展到几百片网球场遍布全岛,筹建了海南网球俱乐部、网球协会,现在每年都组织数百人参加的全省网球公开赛和团体赛。网球运动已成为海南全民健身运动的重要项目之一。

这些年,毛志君把重心放在了在学生中推广航模,着实费了不少心思。海南南方航模俱乐部的成员每年都会走进海口、文昌、保亭的中小学,向学生宣传和表演航模。毛志君有时也亲自“操刀上阵”,为中小學生表演航模飞行。为了扩大航模在海南的影响力,他还邀请省科技厅和省教育厅的工作人员观看航模表演。每年暑期,他们都会组织一次航模夏令营,吸引青少年加入航模队伍。这几年,海南南方航模俱乐部的推广工作初见成效,得到了社会各界的认可。俱乐部还被海口市做为青少年科技活动基地。

毛志君说,航模是一项科技含量较高的运动,包含了空气动力学、机械学和无线电学。航模是科技教育更是国防教育,对提高青少年动手能力和扩大知识面大有好处,同时也能增强青少年的国防意识。

“通过我们俱乐部和社会各界的宣传和推广,如果能有更多的青少年参与航模运动,我这个会长就算没有白当。”毛志君说,如果你认为一件事很有意义,你又是位发烧友,就专心去做,贵在坚持。

毛志君和他心爱的飞机。
本版图片由毛志君提供

海南周刊执行主编/林绍炜 封面设计/石梁均
封面:风沙中的驼群 马丁画(原载《水彩画选辑 5》)