海南省人大执法反馈

消除“白色污染”任重道远

本报海口7月28日讯 （记者范南虹 实习生张静）“省人大将从支持政府工作的角度出发，跟踪监督《限塑规定》执法检查整改情况，共同努力，消除‘白色污染’，净化国际旅游岛环境。”今天下午，在省人大执法检查反馈会上，省人大常委会副主任吴昌元如是说。

今年6月30日至7月3日，省人大常委会组织开展了《海南经济特区限制生产运输销售储存使用一次性塑料制品规定》（以下简称《限塑规定》）执法检查，3个执法检查小组分别前往海口、三亚等9个重点市县，采取实地检查、召开座谈会、听取汇报等方式，检查了各市县《限塑规定》贯彻实施的情况。

省人大常委会副主任王法仁在反馈意见中说，省人大《限塑法规》执法检查组深入110个地点进行了实地检查，发现《限塑法规》执行有喜有忧，限制生产运输销售储存使用一次性塑料制品取得了初步成效，尤其是各大超市控制得很好，超薄塑料袋被禁用，一次性塑料制品也下架。但是，法规实施工作上还存在薄弱环节，尤其是农贸市场、零售摊点、物流环节都是《限塑法规》执行的重点、难点，消除“白色污染”任重道远。

针对执法检查中发现的问题，省人大常委会执法检查组向省政府提出了建议。进一步提高认识，加大宣传教育力度。倡导领导干部、公务员发挥带头作用，自觉使用布袋子、菜篮子。在全社会形成人人拒绝一次性塑料制品，共同参与消除“白色污染”的良好氛围。加强领导，落实责任，严格执法。各级政府和相关部门要有一名领导负总责，建立健全限制一次性塑料制品监管协调机制，对限塑工作不力的进行问责；尽快制定实施办法和配套措施。省政府要抓紧制定实施办法、限制一次性塑料制品的目录、鼓励扶持回收利用限制一次性塑料制品的优惠政策等；加强回收利用，推广替代品。

副省长姜斯宪表示，省人大常委会开展的《限塑法规》执法检查查找问题准确，原因分析透彻，提出的建议也富有针对性，对政府开展限塑工作起到了积极的推动作用。当前，我省正在大规模、大范围地开展城乡环境清洁卫生工程，此次执法检查也为省政府下一步开展限塑工作提供了好的契机。省政府及各级政府部门将根据执法检查组的建议，研究整改措施，把限塑工作落到实处。

每人一扫把 每周一扫除

临高最大城中村保洁有道

整治典型

本报临城7月28日电 （记者李关平 特约记者陈朝辉 通讯员吴孝俊）今天，又是临高县最大的城中村——临城镇澜河村统一大扫除日，村中男女老少拿着扫把和锄头，兵分5路，进行“地毯式”清理环境卫生。这是该村连续三年来开展环境整治的一个常规活动。

“每人配一个扫把，每周集中一次扫除，每家抽出一名环卫志愿者，每月进行一次卫生评比，村里把每周二下午定为全村统一大扫除日，人人参与，家家保洁。”澜河村居委会党支部书记代家谋接受海南日报记者采访时，详细地道出了村庄环境卫生治理的一系列举措。

据了解，临城镇澜河村村口大道直连县城最繁华的解放路，全村有436户，2100多人口，大小村路巷道有17条，是临高县最大的城中村。

“以前村里环境卫生是个大难题，村道没有硬化，水沟没有砌建，一刮风尘土飞扬，一下雨，村里的污水排不出去，遍地积水。”村民劳庆先对记者说，现在可不一样了，每逢周二全村人都进行卫生大扫除，村里变得很干净。

代家谋介绍说，近3年来，澜河村通过自筹资金，加大了环卫设施建设，配备2辆垃圾清运车在每天早上和傍晚定时清运村里的垃圾。

据介绍，澜河村实行家庭卫生门前“三包”责任制，每家每户都自备垃圾桶袋装垃圾。该村还组建30人的妇女保洁队，编队分组轮流值日，全天候负责村里环境卫生的保洁和监督，对乱扔乱倒、乱摆乱放行为进行处罚，并对当事人进行教育。

澜河村还制定了“村规民约”，强化“澜河是我家，卫生靠大家”的环境保洁意识。村里还利用高音广播宣传环境卫生，对乱扔乱倒等不文明行为的当事人在高音广播里点名通报批评。村里每月进行卫生评比，评选卫生先进户，进行广播表扬。

值得一提的是，澜河村还成立了环卫保洁基金会，发动人人捐献1元钱，村里的创业致富大户踊跃捐款。基金会款项用于村里卫生设施建设，同时保证环境卫生治理的正常运转。

7月28日，临城澜河村村道干净整洁。 吴孝俊 摄

整治动态

交通运输环境整治大行动启动

范围包括高速公路、国道、省道及县道等干线公路

本报海口7月28日讯 （记者侯小健 通讯员陈涛）全省交通运输环境整治大行动近日正式启动，省交通运输厅将利用近半年时间，以治理公路干线、车站、港口、码头等场所的“脏、乱、差”现象为重点，在全系统开展交通运输环境整治大行动，打造“环境整洁、交通顺畅、安全便捷、舒适美观”的交通运输环境，服务国际旅游岛建设。

据了解，此次整治清理的范围包括全省高速公路、国道、省道及县道等干线公路两侧公路界内的违章建筑、广告牌匾、垃圾堆积物等。重点为东线高速、西线高速及海文高速、国省道干线的石场及沙场出口路段，博鳌、洋浦、东方出口路等。同时，全面整治全省各市县的汽车客运站、港口、码头的进出口、停车场、候车(船)室及周边环境。

省交通运输厅有关负责人表示，交通运输是窗口服务行业，直接传递着行业文明形象。此次整治工作将落实领导干部问责制，做到全员参与，不留死角。同时，将充分发挥新闻媒体的导向和监督作用，加强对整治工作的督查，确保整治工作如期推进，对整治工作不力、行动迟缓的单位将通报批评，对“脏、乱、差”问题突出的单位将予以曝光。

三亚新一轮环卫评比出炉

市中院院长向全市检讨

本报三亚7月28日电 （记者程范淦 王红卫）今天，三亚第二次环境卫生评比结果出炉，海罗、东岸社区以及荔枝沟开发区位列后三，包点东岸社区的责任领导三亚市中级人民法院院长曾繁深，今日通过媒体向全市人民公开做出检讨。

7月20日，三亚首次公布卫生责任片区评比结果，临春社区、丹州社区、海坡开发区分别排在倒数第一、第二、第三名。今天新一轮的评比结果出炉，三亚临春、丹州、海坡3社区摆脱倒数的尴尬位置，其中丹州社区排名上升11位。

此次评比倒数后三名的均是三亚城乡结合部的责任区。负责本周监督检查评比工作的三亚市环境卫生志愿者监督检查评比组戴盛伟介绍说，本周排名落后的东岸、海罗两个社区卫生整治效果差的具体表现为环卫设施比较缺乏、没有固定的卫生保洁队伍、垃圾的收集存放不合理、电线乱搭、存在多个卫生死角等等；荔枝沟开发区存在的主要问题则是各单位门前“三包”责任意识不强，路面不平、污水横流、管网设施堵塞破旧等。

经过评比，海罗、东岸社区以及荔枝沟开发区分别位列倒数第一、第二、第三，按照规定，三个责任区的负责人将进行检讨。今天上午，东岸社区的包点责任领导三亚市中级人民法院院长曾繁深以及海罗、东岸社区以及荔枝沟开发区的负责人通过媒体向三亚市民进行公开检讨。据悉，海罗社区的包点领导三亚市人大常委会副主任符德安目前因公出差在外，荔枝沟开发区目前还没安排包点领导。

据悉，在本次评比中亚龙湾国家旅游度假区，三亚湾海滩、绿地和大东海社区3个责任片区，继续保持前三名。但值得注意的是，在首次评比位列倒数第二的丹州社区，在此次评比中，排名飙升，从倒数第二升至21名。另外，在评比分数中，此次参与评比的34个责任片区均在70分以上，有26个社区达到80分以上。

门前连续乱丢垃圾

海口一餐饮店被罚1000元

本报海口7月28日讯 （记者罗霞 实习生赖钰莹 特约记者陈真权）位于海口秀英区秀华路的一家餐饮店，前两星期因为门前乱丢垃圾被罚50元，今天，这家店又犯了老毛病，一大早门前满是垃圾，对此秀英城管大队执法人员当即给予其罚款1000元的处理。

一早，秀英城管大队执法人员检查时来到了这家文昌鸡饭店，发现店门前堆满了塑料杯、纸屑等垃圾，并未得到清理。考虑到这家店曾因脏乱被处罚过，属于屡教不改型，所以执法人员对其处以重罚。

秀英区城管大队有关负责人介绍，秀英区与临街商铺签订了“门前三包”责任书，店铺门前如存在脏乱问题，第一次被查将批评教育并轻罚，第二次重罚，第三次被查将勒令店铺停业整顿。

定安居丁市场垃圾成堆苍蝇纷飞

定安县龙湖镇居丁市场垃圾成堆。 本报记者 洪宝光 摄

本报定城7月28日电 （记者洪宝光）“你看看，市场管理者只负责收取卫生费，却不见来清理垃圾，市场内垃圾堆积如山。”今天上午10时，在定安县龙湖镇居丁市场，正在摆摊卖菜的王大妈对海南日报记者说。

居丁市场位于龙湖镇墟上，菜市场规模并不小，大小摊位有近百个，设有蔬菜区、肉类区以及衣服销售区。踏进市场门口，即可看见堆积如山的垃圾，因没有及时清理，一些垃圾已开始发霉，一股酸臭味扑鼻而来，蚊子和苍蝇纷飞。

王大妈向记者出示了一张关于“定安昌民墟镇开发有限公司居丁市场”的卫生费收据，费用为每天1元，该单据上并没有任何单位的盖章和日期。王大妈告诉记者，只要进入市场摆摊就得缴纳卫生费，摊位大小，所收取的费用也不同。“卫生费是缴纳了，却不见保洁员及时来保洁，垃圾堆积如山是常见的事情。”王大妈说。

在附近摆摊的李女士告诉记者，整个市场只有2名保洁员，市场每天产的垃圾量大，工人忙不过来。只有上级领导来检查或者有关部门有要求时，市场才会变得干净些。

公交出租齐齐闯红灯

摄于7月22日上午11时12分31秒。

摄于7月22日下午14时48分31秒。

摄于7月22日下午14时56分37秒。

摄于7月22日下午15时16分29秒。

摄于7月22日下午14时08分47秒。

摄于7月22日下午14时08分47秒。

“我抱着小孩按红绿灯正常走斑马线过龙昆南路，差点被一辆闯红灯的公交大巴车给撞倒，怀里的孩子都被吓哭了。”近日，海口市龙昆南路与坡博路交叉口右侧的红绿灯路口，带着孩子的柯阿姨心有余悸地告诉在采访的记者。

据周边市民反映，在这个路口发生公交车、出租车闯红灯的现象很普遍了，每次过这个斑马线都非常害怕。7月22日上午10时许至下午4时许，海南日报记者在这个“问题路口”进行现场记录调查，发现6个小时内大约有35部车辆闯红灯，其中绝大多数为公交车或出租车。

根据《交通法》规定，机动车司机看到斑马线就必须减慢速度行驶，如有行人，司机必须避让行人。在这里，《交通法》规定等于零，闯红灯的公交车、出租车司机看到斑马线，没有丝毫减速意思，反而加速鸣笛让行人避让，路过之处险象环生。

记者注意到，这个路口没有安装电子眼，公交车出租车失去监控，对红绿灯视若无睹，照闯不误！

本报记者 李英挺 摄影报道

7月28日17时35分，五指山路松涛大厦门前，一妇女抱着小孩跨栏。 本报记者 文刚 摄

隔离护栏管不住横穿马路

7月28日17时20分，大同路段。一名男子跨过一米多的栏杆。 本报记者 文刚 摄

7月25日下午，海口市海甸岛人民大道上，行人横跨隔离带违章过路。 本报记者 张杰 摄

在快车道中央设置交通隔离护栏，一是为了防止机动车随意掉头、转向，扰乱道路交通秩序，二是为了防止行人随意乱穿道路，确保安全畅通。但在海口，交通隔离护栏挡住了车辆的随意掉头和变道，却对一些行人不起作用。

在海秀东路2.1公里长的路面上，全面安装了交通隔离护栏。为了行人方便，也架设了3座人行天桥，但贪图方便的人们照样跨栏而过。有人匆匆忙忙，一闪而过；有人大摇大摆，边打电话边跨栏而过；有人招摇过市，搂着女朋友好似闲庭信步。

一个城市市民的道路交通习惯在一定程度上反映了该城市的文明程度。交通隔离护栏管不住横穿马路的脚，也许是因为它太矮，但多高也有人翻越，关健在人心中有没有安全意识，有没有道路交通法，有没有这道无形的隔离护栏。

一组血淋淋的数据也许能让我们尽快吸取教训：近三年来，海口因横穿马路发生交通事故58起，造成13人死亡，47人受伤。

本报记者 文刚 通讯员 李盛兰 实习生 黄奇琦

7月22日上午8时56分，海秀东路龙泉花园酒店门口路段。一位大妈扛车跨栏。 本报记者 文刚 摄

监督员积极建言椰城环境建设

公交车站垃圾桶要配备齐全

整治建议

上岗近1个月，顶着烈日在街头开展环境监督和巡查，海口城市环境卫生志愿监督员们感触良多，纷纷为海口当前进行的环境整治工作建言献策。

着力提高市民素质

戴上监督员证件，骑上电动车，海口市秀英区环卫监督员何仕钦近一个月来积极参与海口城市环境整治工作。何仕钦表示，经过前一段时间的整改，城市面貌有所改善。许多店铺的“门前卫生三包”做得不错，但是部分市民的素质仍然有待加强。

“经过近1个月的观察，市民乱丢乱扔乱吐的问题仍然比较严重。有时候，垃圾桶就近在咫尺，一些市民却偷懒将垃圾扔在地上。如果市民能够进一步提高自身的环境意识，那么整个海口的环境将更加干净和美丽。”何仕钦说。

加强环卫设施配置

在采访中，许多监督员纷纷表示，当前，海口垃圾箱等环卫设施配备不足，造成许多市民手中垃圾无处可投，有时只能被迫乱扔。希望有关部门能加大力度，完善城市基础环卫设施建设。

何仕钦说，经过这段时间的观察，滨海大道、海府路等路段的垃圾桶缺口不小，有时候走了好几百米都找不到一个垃圾桶。

海口市龙华区环卫监督员贾燕表示，公交车站是人流量非常密集的公共场所，许多公交车站的垃圾桶没有配备齐全，经常发生垃圾随地丢弃的行为。车站是许多外地游客在海口接触的重要场所，如果卫生管理不善，很容易给别人留下脏乱差的印象。

加大处罚力度

据介绍，海口环卫监督员没有处罚权，在巡查工作中遇到环境违规行为，只能进行教育劝导。环卫监督员只有和城管部门一起联合执法时，才能由城管执法人员对违规行为进行处罚。

“有时候单独上街巡查，遇到违规行为也不能进行处罚。建议有关部门能将处罚权授予环卫监督人员，加大处罚力度，切实促进城市环卫工作的开展。”何仕钦表示。

贾燕提议，可以在海口选取某一个区来进行环卫处罚试点，总结经验教训后可在全市推广，促进城市环卫工作的建设。

本报记者 徐珊珊 实习生 魏超 符倩倩 高菁

（本报海口7月28日讯）