如何看待“开胸验肺”事件？是否取消乙肝体检？如何加强对小矿山企业职工的保护……

在4日举行的国新办新闻发布会上，人力资源社会保障部副部长胡晓义针对这些社会关注的热点话题，一一作答。

“开胸验肺”应受严厉谴责

针对近期舆论关注的河南农民工张海超“开胸验肺”这一事件，胡晓义明确表示：“我非常关注各方面的报道。我想，无论是用人单位还是相关机构，一切漠视、忽视劳动者生命和健康权利的行为都应该依法、依规受到严肃处理和社会的严厉谴责。”

据胡晓义介绍，张海超的职业病鉴定已经确定为三级伤残，当地的劳动保障部门已经认定他为工伤。劳动保障部门正在积极地联系专家委员会对他进行伤残等级的鉴定。

他说：“据我所知，有关部门高度重视这个事件，同时也从这个事件当中举一反三，加强各方面的制度建设。”

不应该将乙肝体检作为就业准入的限制

一些就业者在就业的时候曾遭受乙肝的歧视，是否应该取消乙肝的体检是目前社会热议的话题。

胡晓义表示，《就业促进法》和《劳动法》都规定，禁止一切的性别、民族、种族等各类歧视。

他说：“在就业领域，只要不会对公众构成危害，用人单位都不应该将乙肝体检作为就业准入的限制。”

一切漠视劳动者生命和健康权利的行为都要受到严惩

人力社保部回应四大热点问题

加强对小矿山职工的保护

对矿工来讲，职业伤害是他们面临的很大风险，我国是一个矿业大国，矿工的社会保障解决得怎么样？

胡晓义表示，规范的矿山、矿井企业在职业保护方面的工作做得比较到位，但一些小的矿山企业对职工的保护并不是十分到位，他说：“这是我们工作需要加强的方面。”

据胡晓义介绍，矿工和其他职工一样，在法律上享有相应的社会保险权利，与此同时，针对矿工的社会保险还有一些特殊的地方，比如说井下工作，属于危险和对身体潜在伤害比较大的岗位，对于从事这些工作的劳动者，允许他们提前退休、提前领取养老金。

上下班途中的机动车事故不再列入工伤认定范围

国务院法制办近期公布了工伤保险条例的征求意见稿，引起公众关注。

胡晓义表示，这次工伤保险条例的修改相对于2003年工伤保险条例有很多新的亮点。表现之一，实施范围扩大，把事业单位和民办非企业单位也纳入了工伤保险的范围中。

表现之二，提高了待遇水平，把原来完全按本人的工资作为确定待遇的标准基础，修改为如果本人工资低于全省平均工资，就以全省平均工资作为基数，相应地提高了待遇水平。

表现之三，简化了工伤认定、鉴定的程序，原来如果对工伤认定不服，需要经过行政仲裁，还有法律诉讼，现在把这样一个很长的救济链条缩短了，可以避免一些用人单位恶意使用救济渠道拖延对工伤职工的补偿。

表现之四，强化了工伤预防的措施。

为什么在修改后的条例中将职工上下班途中的机动车事故不再列入工伤认定范围？

据胡晓义介绍，提出这一修改动议的背景是，在2003年制定工伤保险条例的时候，道路交通事故的赔偿没有充分的救济渠道。而在2006年颁布实施机动车交通事故责任强制保险条例之后，道路交通事故有了相应的救济渠道。这种救济和工伤保险的救济之间是什么样的关系，有关方面进行了反复讨论。

记者 杜宇 徐博

（据新华社北京8月4日电）

石家庄在建厂房坍塌

17人遇难

8月4日，消防队员在石家庄市西兆通镇坍塌事故现场抢救被埋人员。

当日9时15分左右，石家庄市正遭遇一场强降雨，不时电闪雷鸣。位于该市西兆通镇南石家庄村的腾飞玛钢铸造有限公司在建厂房突然倒塌，有20多名施工人员和过路人员被埋在废墟中。

据记者从事故抢险指挥部了解的最新情况，目前已找到被埋人员20人，其中已经有17人遇难，还有3人在医院抢救。

新华社记者 巩志宏 摄

新华视点

辽宁省辽阳市两个区、浙江省杭州市21个市职部门从去年4月到今年5月相继启动车改，据介绍，已为财政省下30%到40%的“真金白银”。这项改革引起社会广泛关注，意外的是，车改受到的指责远远多于得到的褒扬，许多人对改革方案的合理性提出质疑甚至严厉批评——

车改试水

省钱何以“不叫好”？

质疑集中在“车贴”

据辽阳市弓长岭区体改办提供的数据，车改前的2007年，全区共有公车177台，私用、滥用问题普遍，公车支出占正常办公经费的70%。2008年4月车改后，公共服务车队只留9台公车用于防洪、抗旱等突发事件，其余车辆全部公开拍卖。改革当年综合节支320万元，节支率达30%。

按照辽阳市两区的车改方案，所有公务人员取消公车后，按月领取“交通包干费”，按级别不同，从百余元到6600元不等。领到车贴后，这两个区的公务人员不但在本区、本市范围内自行解决出行，而且到周边8个地级市出差，也取消了报销交通费。

而据杭州市车改办测算，市级机关一辆公车包括司机在内每年费用为10万元，全市一年公车开支为1.2亿元，而车改后财政支付仅需要6099.4万元，节约近50%。首批车改的21家市级机关，近两个月来公车费用下降32%左右，90%的车改单位和涉改人员对车改表示满意。萧山区委书记洪航勇介绍，萧山去年底完成车改，拉动汽车消费增长达20%。

按照车改方案，杭州涉改单位一律取消公车，同时向公务员发放“车贴”，每月直接打入市民卡，可用于坐公交、打的、加油等各种交通支出，“专款专用”，不能取现。“车贴”根据公务员级别分300元到2600元9档。市纪委常委方东晓介绍，以后公务员公务出行都要自掏腰包。21家首批涉改单位不少领导选择自行车或步行上下班。

不少人对车改表示肯定。杂文家盛大林撰文指出，在公车改革问题上，应该抱着理性的态度，而绝不能理想化。想借车改而顺便革掉官本位的命，并不现实。“两害相权取其轻”，杭州的车改是值得肯定的。

然而，更多的网民对“车补”的数额感到震惊。有网民算出“这样的交通标准对局级干部来说相当于天天在跑长途”。一位网民发表的文章说，他虽然工作了20多年，但每月不吃不喝，依然比不上有的官员每月的车补，按照每月22个工作日，每天打车四次计算，月打车支出也不会超过1000元。

据了解，1988年10月国务院机关事务管理局曾发布《中央国家机关汽车配备标准的规定》和《中央国家机关汽车使用管理办法》，对公务员配车标准作出明文规定：正部级干部配专车，副部级干部不配专车但保证工作用车、上下班派小轿车，司局级干部因工作需要可供车。

一个网友在博客上评论说，如今市、区、县乃至乡镇机关用车情况早已超越规定，更不用说那些公车私用等现象。“车改”的合法性在于消除老百姓深恶痛绝的“公车腐败”，而不是让已有的腐败合法化。

“省钱”就是硬道理？

北京大学廉政研究中心主任李成言教授认为，公车改革的关键问题，不是车贴到底该不该与职务挂钩、是不是“赎买”特权以及怎样补贴的问题，而是车改到底有没有达到降低行政成本、收到遏制“车轮腐败”的成效，推动建立节约型政府。车改后节约下的真金白银，是对车改成效的最好验证。

辽阳市弓长岭区在今年3月全国经济体制改革会议的发言材料上讲，车改之前，不但花在车轮上的财政钱数目巨大，而且苦乐不均，购车攀比、超标配置、维修请示应接不暇，修车讨债及车辆管理等事务令人焦头烂额。领导管不了司机、办公室调不动司机的情况也时有发生。而车改后，从区里一把手到普通工作人员，大家都自行解决交通问题，交通费从政府支出中彻底消失，车轮浪费越滚越大可以彻底解决。

然而更多人认为，只要本质上是不合理的，就不会因为量的减少，而改变其性质。车改不应是对车轮腐败的“节约”，而应是“连根拔”。

据了解，我国的公车数量和使用成本远远超过美国等很多西方国家，而且公务车使用中，公用、干部私用、司机私用的三个“三分之一”现象日益严重。有调查表明，有的省公务车成本每公里达到市场成本的8至10倍。一位不愿透露姓名的浙江大学教授指出，减去正常合理公车开支，本不应产生的那些巨额费用就应是“车改”消灭的对象，是应该还给纳税人的，但所谓的“车改”却将它打折后塞进了官员的腰包。

人民网上韩颖龙的文章代表了很多人的想法——涉及到公共财政的钱，不能公务员自己改自己，而应听一听纳税人的意见。有的网民还提出，“车改”要经人民代表大会通过，而人大则应广泛听取老百姓的意见。

改革不能打折 政府应廉洁又“廉价”

多年前很多地方就推行了车改，不少都中途夭折。有的城市不仅发放车贴，还将单位公车低价拍卖。一些观察人士指出，那样的车改，就是打着改革的旗号，对国有资产的又一次公开掠夺和瓜分。

曾多年从事行政体制改革研究的俞正平认为，直至今天，车改还在“小脚女人走路”，这种改革的不彻底，是导致改革本身成为社会舆论诟病对象的重要原因。

《小康》杂志社社长舒富民说，公车撑起了庞大的行政成本，服务型政府的改革方向，就应通过不断裁剪、压缩这些成本，做到行政服务既“廉洁”，又“廉价”。杭州车改也是地方政府在这方面作出的努力之一。但车改不能停留在“改总比不改好”的层面。他认为，此次舆论风波说明，在我国不断加快发展进程的时代，公众已经不能满足于改革“打折”现象，只有不折不扣将改革执行到位，才能真正得到人民群众的认可。

浙江大学公共管理学院副教授苏振华指出，真正有力的改革措施，应该是让改革者和被改革对象分离。公车改革说到底是一个公共财政和对政府的监督问题。由人大通过严格公共预算来主导公车改革，每个部门每年的用车费用全部透明化，纳入部门预算由人大审批，而不是笼统地以“行政事业经费”的名义开支，并向全社会公布、接受全社会的监督，或许是釜底抽薪之举。

记者方益波 于力 李铮

（据新华社杭州8月4日电）

新中国档案

1949年

中国科学院成立

组建中国科学院是中国共产党为发展新中国科学事业而采取的重大措施。

1949年春，当全国解放胜利在望的时候，中共中央决定由宣传部部长陆定一负责筹划在新中国成立以后建立科学院，恽子强、丁瓒、钱三强和黄宗甄先后参与协助陆定一做这项工作。

7月13日，全国科学界在北平召开中华全国自然科学工作者代表会议筹备会议，选举参加全国政协会议的代表，共商建国大计。科代会筹委会的计划委员会经过多次讨论，向全国政协会议提出“设立国家科学院”的议案，由其统筹并领导全国自然科学与社会科学的研究事业。

9月中旬，在经过调查并广泛听取了科学界人士意见的基础上，丁瓒、钱三强和黄宗甄起草《建立人民科学院草案》。草案将科学院拟名为“人民科学院”，借以纠正“为科学而科学”的偏向，强调“科学为人民服务”。“人民科学院”的基本任务，是有计划地利用近代科学成就为工农业和国防建设服务，并组织和指导全国的科学研究。草案提出了对科学院组织机构的构想，暂时就原中央研究院和北平研究院的机构进行调整改组，并对两院的20个研究所做了扼要分析，提出了具体的合并调整意见。这份草案勾画了初创科学院的基本框架，为后来科学院的筹建工作打下了良好的基础。

9月29日，中国人民政治协商会议通过《中华人民共和国中央人民政府组织法》。中央人民政府委员会以政务院为国家政务的最高执行机关。政务院设政治法律委员会、财政经济委员会、文化教育委员会、人民监察委员会和各部。在部级建制中设有“科学院”，与文化部、教育部、卫生部、新闻总署和出版总署等平行，同受政务院文化教育委员会的指导。科学院被赋予了管理全国科学研究事业的政府行政职能。

10月19日，中央人民政府委员会第三次会议，任命郭沫若为中国科学院院长，陈伯达、李四光、陶孟和、竺可桢为中国科学院副院长。3天后，郭沫若主持讨论科学院组织问题。在10月25日召开的政务院第二次会议上，决定科学院的正式名称为“中国科学院”。10月31日，中央人民政府主席毛泽东签署命令，向郭沫若颁发“中国科学院”铜质印信。11月1日，中国科学院在北京东四马大人胡同10号开始办公，后来即以此日为中国科学院的成立日。

科学院的筹备是以建立国家最高科学机关为目标。建院伊始，中国科学院整合全国科研机构，调配各科专家，团结全国科学界，迅速组建了第一批研究所，从而树立了科学院为全国科学中心的地位。

60年来，几代中国科学院人不懈努力，顽强拼搏，勇攀高峰，开拓和建立了新中国自然科学各主要学科领域，形成了我国在高技术主要领域的战略科技力量。知识创新工程以来，中国科学院坚持科学发展，前瞻谋划，锐意创新，扎实工作，在全国科技界发挥了引领示范和带动作用。作为我国在科学技术方面的最高学术机构和全国自然科学与高新技术的综合研究与发展中心，中国科学院时刻牢记使命，与科学共进，与祖国同行，以国家富强、人民幸福为己任，人才辈出，硕果累累，在共和国发展史上写下了光辉的篇章。

（新华社北京8月4日电）

乌鲁木齐公安机关

刑拘718名“7·5”事件犯罪嫌疑人

首批83名犯罪嫌疑人被批准逮捕

据新华社乌鲁木齐8月4日电 （记者刘兵）截至8月4日，乌鲁木齐公安机关已刑事拘留“7·5”打砸抢烧事件犯罪嫌疑人718名，目前案件的侦破工作仍在紧张进行中。

在4日下午召开的新闻发布会上，新疆维吾尔自治区公安厅副厅长、乌鲁木齐市公安局局长陈壮为说，截至8月4日，乌鲁木齐市公安机关已走访调查受伤人员1032人，死者亲属119户；调查受损商户530家，受损车辆943台；现场勘验、物证收集、DNA鉴定、指纹比对、电子物证检验及视频、照片的采集、截取等工作正在抓紧进行，已掌握大量犯罪证据。

据新华社乌鲁木齐8月4日电 （记者刘兵）乌鲁木齐市人民检察院检察长吾提库尔·阿不都热合曼4日宣布，截至8月3日，经检察机关严格依法审核、查证，乌鲁木齐“7·5”事件首批83名犯罪嫌疑人被批准逮捕。

“她不应该这么做……”

——热比娅境内部分亲属采访实录

近日，热比娅境内部分亲属分别致信乌鲁木齐“7·5”事件遇害者家属和热比娅本人，对热比娅违背了自己的誓言参与分裂活动表示不满，对暴力事件表示愤慨，对遇害者家属表示歉意。

他们为什么写信？缘何对遇害者家属表示歉意？带着这些问题，记者日前面对面采访了热比娅在乌鲁木齐的部分亲属。

长子卡哈尔：不要做破坏新疆各族人民团结的事情

乌鲁木齐“7·5”打砸抢烧严重暴力事件发生时，热比娅和前夫阿不都热依木的长子卡哈尔在自家阳台上亲眼目睹了暴徒灭绝人性的暴行。

“因为妈妈把这件事的发生提前告诉了舅舅，所以我们想，这件事有她的背景。”目睹“7·5”严重暴力事件的卡哈尔和其他亲属商量给那些乌鲁木齐“7·5”事件遇害者的家属写封信。

卡哈尔说：给遇害者亲属写公开信的目的，第一，向群众表明我们没有参与这次事件；第二，表达对无辜死难群众的同情；第三，告诉新疆的各民族同胞，不要听信热比娅的谣言。

“她是我们的亲生母亲，说她什么也不太好。希望妈妈不要从事这种（搞分裂）事情。”谈及为什么给热比娅写信，卡哈尔说，“我们是她的亲生孩子，想让她听从我们的劝阻，为新疆以后的发展着想，不要搞民族分裂、教唆别人的事。”

女儿茹仙古丽：分裂分子不会得逞

在新疆一所学校工作20多年的茹仙古丽，是热比娅的女儿。

在电视、报纸上看到“好多无辜生命、财产”在“7·5”事件中遭受损失，茹仙古丽感觉特别“内疚”和“难过”。在她看来，“这百分之百是境内和境外的一些民族分裂分子，包括我妈妈，从事的民族分裂活动。”

茹仙古丽认为，“7·5”事件跟母亲有关，她说：“好多无辜的群众都遇害了。作为热比娅的儿女，我们觉得非常对不起死去的人，所以给母亲写了一封信。”

和记者面对面的采访中，她多次提到，希望母亲热比娅能够停止分裂祖国的活动，“从此不再搞祖国分裂、民族分裂”。

谈及给遇害者家属写信表示歉意，茹仙古丽说：“我们没有参与过这些事情，可是我们心里面过不去。”因为在平时生活中，单位领导和同事十分照顾茹仙古丽，不时询问有什么困难，“我觉得，我就是在一个民族大家庭里面长大的。”她说。

事实上，乌鲁木齐“7·5”事件的发生，并没有使茹仙古丽遭到周围人的歧视：“反而是我们的一个书记特别打电话问我，‘怎么样？没发生什么事情吧？’。”那一刻，接到电话的茹仙古丽“特别感动”。

小儿子阿里木：妈妈教我“浇汽油自焚”让我“心很酸”

每每谈及自己的亲生母亲热比娅，阿里木的心情都十分复杂和矛盾。

没有人能想像到一个母亲会教唆亲生儿子自焚。然而，这就是发生在现年33岁的阿里木——热比娅的小儿子身上的真实故事。

阿里木的童年是在父亲和哥哥的拉扯下长大的。在17岁之前，他对母亲的记忆都是空白。“我一直很难理解妈妈会在我8个月大的时候就把我抛弃了。”阿里木说，“我感到母亲欠我的太多了。”

对母爱的渴望和追求曾经让阿里木做了一些傻事，他至今想起来还追悔莫及——

阿里木在新疆医科大学法医专业毕业后经商，但是在热比娅的灌输和影响下，他因为偷税漏税等违法犯罪行为被判刑入狱。

“当时办案单位到我们公司查偷税问题，妈妈便从国外打电话让我们浇汽油自焚，挂牌到广场去游行。”阿里木说，“我当时一句话都没有说，就把电话挂掉了。我无法理解，她作为一个母亲不疼我。作为父亲，我疼我的孩子，他们还需要我。所以我没有做，我也不会做的。”

“浇汽油自焚”这样的话让阿里木感觉“心很酸”。然而，更心酸的还在后面——

2007年，阿里木因为偷税漏税700多万元被判刑入狱。谈及此，阿里木觉得很不值得：“我是1999年以后兼任公司法人代表，以前是我妈妈偷的税。我妈妈在经营的时候，我继父几乎天天打电话给我们，教唆我们不要给国家交税。”

在狱中，阿里木通过媒体了解到乌鲁木齐“7·5”事件。

“当时，我就在想这会不会是我妈妈煽动国内一些人做的。”阿里木说，“因为他们一直这样做，一直在煽动国内一些人做破坏民族团结和祖国统一的事情，他们在国外生存的本钱也是这个。”

“我想对母亲说，希望她考虑一下国内人的感受，不要做对不起自己祖国的事情，多做一些有利于祖国的事情，这样也许可能有机会相聚。十几个兄弟，到现在没有聚到一起。如果妈妈再这样往下走下去，这个机会可能就没有了。”狱中的阿里木，对母亲发出了内心的呼唤。

弟弟买买提：要是那个时候姐姐来电话，我肯定臭骂她

热比娅在乌鲁木齐的弟弟买买提，也许一辈子都忘不了她打来的那个电话——

7月5日11时40分，热比娅给买买提打电话，说乌鲁木齐将发生大的事情。仅仅6个小时后，乌鲁木齐发生了打砸抢烧严重暴力事件。

“姐姐给我打来电话，我们互相问候。我在电话里听她说要发生大事，我问她在哪儿，她说乌鲁木齐会发生大事情。”买买提说。

“她说要发生大事情，谁知道会发生这么严重的事情呢？从姐姐电话里说的话来看，她是事先知道这件事的，我认为姐姐做错了，要是姐姐让他们（暴徒）这么做的话，她会受到应有的惩罚，不管她在什么地方。”

买买提亲眼目睹了热比娅所说的“大事”。“当时我眼睁睁看着暴徒分子一边打砸抢，一边烧毁马路上的车辆，还殴打、杀害无辜群众。”

采访中，买买提多次用“很生气”“很痛心”等词汇来描述自己当时的心情。他说：“任何人看到无辜的人被杀、汽车被砸、房子被烧，都会生气。任何中国老百姓都会气愤。因为我们在稳定的环境里生活得很好、很和睦的时候，谁都不愿意发生这样的事件。我认为这件事情是错误的。”“她不应该这么做……”

“老百姓有什么罪？汽车有什么罪？要是那个时候姐姐来电话，我肯定臭骂她。”曾经长期和热比娅生活在一起、做生意的买买提，不由接连质问，“我会跟她说，当时你跟我说要发生大的事情，你说的是不是这个事？当时你给我们甚至给中国政府也承诺过，不做这样的事情，你为什么不守信用？造成这么大的乱子，姐姐，这是好事吗？”

如今，买买提的子女们都在乌鲁木齐工作或经商，“7·5”事件也使他们的生活受到了影响。

“7·5”事件不光给我们，而且给新疆和全国的老百姓造成了严重的损失。”买买提衷心希望各民族团结，生活“回到原来的状态”。

新华社记者

（据新华社乌鲁木齐8月4日电）

宜昌给830座公路桥梁“体检”

8月4日，工程人员对位于长江西陵峡北岸的莲沱特大桥进行检修。

今年，湖北省宜昌市全面开展公路大桥“体检”工作，将对全市830座公路桥梁进行检修。 新华社发（黄翔 摄）

活体何首乌根雕

8月4日拍摄的一盆名为“巨岩卧鹿”的活体何首乌根雕盆景。

杭州市民张欢苗老人历时10多年，精心创作了20余盆活体何首乌根雕艺术盆景。这些何首乌根雕盆景造型生动，令人称奇。

新华社发（李忠 摄）