

揭秘华泰现代圣达菲柴油2.0「绝技」

很多人知道这是华泰现代这款发动机的独门绝技，目前在国内车型中采用此技术的为数不多，因此很多消费者也是专门冲着VGT这项技术选择华泰现代圣达菲的。那么VGT技术到底好在哪儿？估计很多人，哪怕是专门因为VGT而购车的人都不一定很清楚。本文中我们将从原理上分析一下VGT的真正奥秘所在。

涡轮增压是涡轮增压发动机的最需要解决的问题

在此之前，我们要简单了解一下涡轮增压发动机的原理和特性。增压发动机区别于普通自然吸气发动机，它是通过增压器进行强制进气的，这样可以大大提升进入气缸内的空气密度，从而达到小排量大功率的目的。涡轮增压发动机的增压器由排气能量驱动，很显然这需要一定的排气能量。当发动机转速较低时，排气能量往往比较小，此时有可能无法驱动增压器。

涡轮增压与增压能量之间的平衡成为一对矛盾体

涡轮增压与增压涡轮的尺寸有关。增压涡轮越大，涡轮就越难以被驱动，涡轮迟滞就越明显，反之如果增压涡轮很小，迟滞就会大幅度缓解。然而与此同时，涡轮尺寸又与增压能量相关，小尺寸的涡轮虽然可以缓解涡轮迟滞，但在需要增压器工作时它能提供的增压值不大，不利于提升发动机的动力。因此涡轮增压尺寸、涡轮迟滞与增压值之间存在着一定的平衡关系。大多数常规发动机都只能采用折中的办法来设计，这样很难做到既彻底避免涡轮迟滞，同时又可以获得较大升功率。

VGT是解决这个矛盾最有效的方案

VGT就是起这个作用的。其奥秘在于它的增压器可以改变截面积，这就相当于改变了增压涡轮的大小。在转速较低时，增压涡轮会采用较小的截面积，即使转速很低的状态下涡轮也可以顺利启动，大大缓解了涡轮迟滞。在高速运转状态下，增压涡轮会采用较大的截面积，这样可以大幅度提升增压值，从而提升发动机的最大功率和扭矩。华泰现代圣达菲2.0L发动机的“升功率”是国内同级别柴油SUV中最高的，它的动力表现已经达到或超过众多2.5升甚至2.8升的柴油SUV，VGT在这里同样功不可没。

长安的杰勋HEV混合动力车型已下线量产，奇瑞混合动力车作为出租车已经行驶在芜湖街头，比亚迪双模混合动力轿车F6DM已经交付客户，奇瑞纯电动S16已经下线……一时间国产新能源车百花争艳。

商务部研究优惠政策

新能源车或将不再尴尬

称新能源的地步，国外各大汽车企业都在进行新能源汽车的开发研制工作，一些车型已经在国内上市如丰田普锐斯、雷克萨斯GS450h、RX400h、混合动力思域、油电混合动力君越等。在各大世界性的主题车展上，亮相的新能源车越来越多，新能源车，已经成为各大车厂抢占未来市场的重要法宝。

据统计，目前国内至少有30家客车企业已涉足新能源车研发；六大汽车集团在国内外正式开售已经有三年多时间，在这三年多时间中，因为政策指向和企业未来发展需要，整个汽车界几乎已经到了言必

君阁

最具性价比的SUV

本报讯 一台具备SUV特性的MPV，这是东南汽车对三菱君阁的定位。近日，在美丽的海口，本报记者邂逅了东南三菱君阁，近距离接触了这款号称“一车抵三车”的大MPV。

外观：SUV和MPV的混合体

从君阁的车身外形来看，它是一款SUV和MPV的混合体，即SUV的前脸结合了MPV的后尾。从前脸来看，君阁长长的发动机舱，倾角比较小的A柱等，都表明了它具有SUV的血统。正面看，前杠将大大的进气格栅分为上下两部分，鹰眼式头灯与下方倒置的雾灯形成对比，给了君阁一个有气势的前脸。总之，君阁完全是一款SUV。

空间：细节感强

三菱君阁2720mm的超长轴距让驾乘者享受到驾乘高视野及前所未有的空间感。试驾现场我们充分领略三菱君阁多样化储物空间和易拆卸组合的座椅设计，最大储物空间可达1878L。二排4/6分离并可折叠前翻，三排五侧翻，三十二般灵活变化能够满足工作、居家、休闲等需要。而内饰上，精心设计成为该车一大亮点。

底盘：平稳舒适感

和传统意义上的MPV不同，三菱君阁兼具SUV特性，脱胎于帕杰罗高刚性底盘而设计的新底盘，有效地隔绝路面噪音，使其静谧性领先同级车型。驾驶三菱君阁畅游在壮美的古东瀑布与芦笛岩之间，让我们领略居高开阔的视野让身处车内的我们备感舒适，心里更多了一份踏实和安心。

动力操控：兼顾经济性

动力方面，三菱君阁搭载运用三菱2.0L MIVEC发动机，具备三菱创新式气门正时电子控制系统，最大功率高达125kw/6400rpm，最大扭矩可达190N.m/4750rpm，让三菱君阁在起步及加速皆反应灵敏，达到了欧IV排放标准，兼顾高效与环保，其养车经济性可以和轿车相媲美。

操控性上，三菱君阁更多体现MPV特点，车身稳定性，超车灵活性等都有待提高。试驾过程中，记者以40KM/h的时速过一个90°的弯道，结果发现君阁的侧倾是比较大。不过，君阁在过连续弯道的时候，转向循迹性还是不错的，在盘山公路的连续弯道上君阁的表现不错。

一汽丰田中程发力显成效

7月份历来是车市的淡季，国内车市整体销量下跌5%的情况下，上半年表现低迷的一汽丰田却跑赢大势。近日记者获悉，一汽丰田7月份销售汽车42134辆，环比增长4%，旗下主力车型卡罗拉、RAV4更是增势强劲。

本报综合消息 上半年一汽丰田受限于相对保守的市场策略和产能影响，销量有所下滑。随着年中的调整发力，旗下主力车型尤其是卡罗拉经历了短暂低迷后，开始尝试在1.6L市场的战略调整，同时在7月份，一汽丰田成功打了翻身仗，卡罗拉及花冠系列的销量迅速蹿至近20000辆。而新的城市SUV之王RAV4上市后，订销量也节节攀升，7月淡季竟然销售了8201辆，其市场竞争力和受欢迎程度确实非同一般。

中程发力显成效

今年上半年，一汽丰田的表现不尽如人意，其主要原因在于一汽丰田上半年的重心放在库存的调整上，同时由于对于中国车市的预计不足，其市场策略方面显得保守谨慎，致使一汽丰田未能赶上车市的第一波火爆潮。

然而，对于一汽丰田这样的成熟型企业而言，从来不乏对市场的信心和扭转市场的能力。在年中，一汽丰田不仅将全年销售目标从38万辆提升至40万辆，同时将产能也上调到4万辆/月，随着产能上调的完成，一汽丰田旗下的热销车型迅速恢复英雄本色。事实上，从6月份开始，卡罗拉销量就开始呈现出强势反弹的信号，销量急剧回升到15206辆，继续保持主流中级家庭轿车领军者的地位。

目前，家庭轿车已成为汽车消费市场上的主流需求，而家庭轿车的根本在于满足家庭成员的全方位多重需求，这就要求在动力性、操控性、经济性、安全性以及外观方面都要达到必要的均衡。从1966年第一代COROLLA亮相开始到今天在国内销售的第十代卡罗拉COROLLA车型的全球销量已经达到了3500万辆，这个数字是全球汽车单一品牌累计销量的总冠军。COROLLA系列车型自进入中国市场起就获得了消费者，尤其是家庭购车者的高度认可。

城市SUV之王本色凸显

除了卡罗拉这款支柱型的明星车型之外，一汽丰田另一款明星车型当属RAV4，因此，它的表现也备受瞩目。RAV4在未国产化之前，进口丰田RAV4在海内外的受欢迎程度和口碑影响力绝对不容质疑。而今年4月份RAV4终于国产化之后，价格从30多万一下拉低至20多万，近10万元的价差；此外，RAV4与市场其他同级别SUV车型相比，它不仅拥有更强的商品力，同时兼备在城市道路和越野路段的优异行驶性能。RAV4配备了先进的

科技节油3合1

炫丽1.3/1.5全铝VVT 劲省登场

① 1.3/1.5L小排量

② 全铝发动机

③ VVT技术

① 1.3L小排量

1.3L标准泵排量，比1.0L、1.1L动力性能提升明显，而油耗相近，实现动力与能耗完美平衡。

② 全铝发动机

●超轻量化设计，有效降低油耗；
●铝合金材质，散热更出色，发动机寿命更长。

③ VVT技术

连续可变气门正时(VVT)技术，实现完美动力输出，兼顾城市行驶与高速行驶性能。

海南、云南、西藏、新疆地区加运费1000元/台

炫丽1.3 时尚一族
豪华型 5.39万 精英型 5.79万

炫丽1.3VVT 操控节能
豪华型 5.59万 精英型 5.99万

炫丽1.5VVT 操控节能 劲省省油
豪华型 5.99万 精英型 6.39万 天富版 6.89万

●高压缩比全铝发动机，通过有效降低发动机温度，提升燃烧性能，从而降低油耗；
●双顶置凸轮轴、16气门结构，低速、排气控制更加精确，提高燃油效率，降低油耗；
●采用“前进后刹”式设计，有助于提高进气温度，提高进气效率，进而提升动力输出；

●高压缩比全铝发动机，通过有效降低发动机温度，提升燃烧性能，从而降低油耗；
●直接点火技术，保证发动机在最佳状态下工作，有助于提高燃油效率的提升；
●F—GAR电子节气门，精确控制动力分配，降低排放及油耗；同时具备发动机保护功能。

炫丽轿车
实·尚·派

http://www.gwm.com.cn

中华新尊驰 用市场拼出口碑

号召优先采购自主品牌公务车。但以往自主品牌都离不开“低质低价”的阴影，中华新尊驰的出现，可以说是彻底改变了我们的观点。”张先生还认为，中华新尊驰所采用的先进科技配置不仅实用，更能突显自主品牌的卓越地位。“而且，它还在乘坐舒适性、安全性等方面进行了全面提升，一点也没输给三十余万的合资品牌。”

行业人士分析，中华新尊驰堪称自主品牌“崛起”之作，通过目前的颇获好评，可以预见，它未来的市场表现将非常值得期待。

该制度。国家发改委内部人士日前告诉记者，成品油定价制度近期不会有任何变化。据悉，国内成品油价格与市场进一步接轨是趋势，随着成品油价格机制改革的推进，我国成品油价格调整将日趋常态化，但有关部门会尽量避免国际油价剧烈波动对国内市场造成过大冲击。

随着国际油价的上涨，国内成品油价格上涨预期使得部分城市成品油零售市场出现异动，但整体表现为促销力度加大，需求量仍保持低迷。

中国加油站网分析师表示，目前各主营单位为出货，加大了成交优惠的力度，尽管如此，销售压力仍难以缓解。分析师预计短期市场观望气氛难散，贸易商补库操作仍会谨慎。

本月27日国内油价或上调

成品油定价制近期不变

交易区间每桶69.42-69.80美元。

有分析指出，目前市场基本面临需求不足继续疲软，库存过高仍施压油价。尽管市场暂时缺乏方向指引，但因投资者热情高涨，国际油价预期继续高位震荡。

受国际油价影响，中国油价进入新一轮调整前的密切观察期。

国内油价上一轮调整是在7月29日凌晨，国家发改委将汽柴油价格每吨降价220元。按照《石油价格管理办法(试行)》规定，当国际市场原油连续22个工作日移动平均价格变化超过4%，可以相应调整国内成品油价格。照此推算，下一轮调整的“时间门”窗口为8月27日。

近日，有媒体称国家发改委正在对成品油定价制度进行评估，为此进一步完善

中华新尊驰 用市场拼出口碑

本报综合消息 “中华新尊驰真的很不错，不仅外观够档次，内饰、配置同样很出众，自主品牌的品质也已值得信赖！”一位中华新尊驰车主、国家事业单位工作人员如是说。

作为自主品牌目前为止最高端车型，中华新尊驰多年来屡获市场大单，并先后荣膺各级政府、部队、企事业单位的指定用车。7月15日，中华新尊驰迎来了又一次涅槃——中华新尊驰凭借商务设计、舒适驾乘、全方位安全、数字化配置、动力驾驭等五大方面的十余项升级，以其在内饰、配置、品质三方面的突出优势，成为自主品牌

本报综合消息 国内能源信息网最新监测结果显示，以7月27日为基准日，截至8月11日，布伦特、迪拜、辛塔三地原油加权均价在22个连续移动的工作日内的变化率已达4.98%。

在10个连续移动的工作日内，上述三地油价的加权均价的变化率已达10.54%。

在7月经历一番下跌之后，国际油价进入8月后一直处于震荡期，并连续收于每桶70美元上方。后受美国能源部下调今年全球原油需求预期等因素的影响，国际油价11日连续第四个交易日下跌，其中纽约市场油价收于每桶69.45美元，比前一交易日下跌1.15美元。截至北京时间8月12日10点30分，纽约商品交易所(NYMEX)9月原油期货电子盘报69.52美元/桶，较前一交易日收盘上涨0.07美元，