

东风日产晋身车市三强

“金砖四车”月销齐齐过万



各个级别,这在中国汽车行业还属第一次,充分证明在品牌和品质的双轮驱动下,东风日产的产品矩阵更加均衡,整体竞争力日益强大。月销突破5万台,不仅创下了东风日产自成立以来的销量新纪录,同时也为东风日产的下半年走势开了一个好头,提前并超额完成全年销量目标指日可待。

新天籁、新轩逸、TIIDA、骊威作为东风日产四款主力车型,涵盖了从中高级车到紧凑型精品小车的各个细分市场。它们齐聚万辆俱乐部,既是各个车型自身的卓越技术、品质和长期的市场

耕耘所致,同时也离不开东风日产强大的品牌推动。

新天籁作为东风日产的旗舰车型,七月销量达到10973台,不但继续保持中高级车三强地位,并且在2.5L以上的主流中高级车中销量夺冠。新天籁的胜利可以说是日产技术的胜利,它凭借全面领先的高科技,如连续14年获得全球十佳的动力、以及操控平顺,而且燃油性能出色的CVT系统,奠定了新天籁在高端中高级车“舒适之王”的地位。自去年6月份上市以来,销量一路保持在8000台左

右,以无可辩驳的实力捍卫了中高级轿车三强的地位。

新轩逸七月销量过万,意味着在中高级车市,新轩逸与卡罗拉“双雄并立”时代正式到来。今年4月份上市的新轩逸,代表着中级车的最高标准。“全尺寸旗舰家轿”的定位,加上“大气之极、宽适之极、顺畅之极、节能之极”的优异品质,让新轩逸的性价比达到前所未有的高度。上市之后,新轩逸平均每月订单都超越万辆,一直处于供不应求的状况。随着产能的有效提升,新轩逸将以全面领先的中级车价值标杆形象朝着更高的销量目标挺进。

作为东风日产一直以来的销售王牌,TIIDA拥有良好的口碑和极高的市场认可度,2009年1—7月份平均销量都在13000台以上,并在七月份跨越总销量50万台大关。TIIDA的魅力在于它拥有超越同级别对手的空间、动力和燃油性能,能够给消费者带来实实在在的超值感受,因而能够长盛不衰,成为中级车市场的“常青树”。

戈蓝—B级车中的王者之风

本报讯 09款戈蓝的试驾让我重新认识了它:硬朗的线条以及独特的气质,淋漓尽致地诠释了男人的阳刚之美;气势的凌厉,足够的爆发力,以源源不绝的雷霆之势恣意超越;再加以缜思沉淀,用创行致远,以超越世人的智慧与气度从容决胜未来。戈蓝这三点完全地成就真性情的男人。

戈蓝作为一款B级车,外观仍旧大气而稳重,甚至有一些美国车的粗狂和厚重。仔细观察09款的改变,还是会发现有很多不同之处,首先从前脸看去,可以很轻易的认

出进气格栅有明显变化。车身侧面的防擦金属条同整车有效的结合,看上去还是那么地和谐;要说到最显著的变化,应该是全新设计并装配的10幅16寸铝合金轮毂,不仅样式很动感,与车身的搭配也更显和谐,相比过去单调的五幅轮毂有了更多的个性突出,笔者认为此处为强劲视觉冲击的出发点。

打开车门进入车内,依旧的温馨的米色内饰感觉良好,并没有因为外形有所改变而显得不那么和谐。坐在真皮座椅上,一如既往的舒适与宽大,且包裹也较为到位;视线首先放

在中控之上,日系车的合理分配同样体现在戈蓝上,且让人明显的感受到做工作到了一定改进;空调出风口包裹着DVD显示器在之中,夏天的到来,观看高质量车影音感受的同时,驱逐掉让人不安的燥热,打造凉爽中的享受,有不错的乐趣感。

新款戈蓝增加了两项配置,定速巡航使得我在随后绕城高速上很轻松地度过了二十分钟时间,而胎压实时监测装置则让我这样有过爆胎经历的人从此再无担忧。改动虽不大,但足够贴心,新戈蓝用自己的表现证明,它不会沉寂。

F3DM入选国家新能源车推荐目录 最高可望享受5万补贴

本报综合消息 日前,工信部网站发布了第193批整车产品公告和《节能与新能源汽车示范应用工程推荐车型目录》(第一批),比亚迪F3DM正式入选。

按照财政部09年初发布的新能源车补贴办法,能够享受国家补贴的新能源车的首要条件是——必须纳入《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》。

业内指出,去年已经上市的比亚迪F3DM,前期只针对集团客户销售,今列入目录,将有机会去争取最高5万的财政补贴,这对F3DM的后期推广可是大大的利好。

轿车类仅一家入选目录

记者从工信部发布的《节能与新能源汽车示范应用工程推荐车型目录》中了解到,轿车类仅比亚迪一家入选。而比亚迪F3DM是全球首款实现商业化的可插电式双模电动车(纯电动+混合动力),于去年12月在深圳率先上市。

与传统混合动力仅依靠发动机给蓄电池供电不同,比亚迪F3DM双模电动车还可以通过专业充电站和家用插座充电两种模式为蓄电池供电。在家用电源上慢充,也只需要7个小时就可以充满,而且一次充电后在纯电动状态下可续航100公里。

在燃油经济性方面,F3DM双模电动车纯电动状态下百公里耗电仅为16度,电费按0.6元/kwh计算,其行驶100公里的花费约为9.6元人民币。也就是说,用电的成本仅为使用燃油的1/4。即使在混合动力模式下,DM双模动力系统采用的比亚迪最新发动机,使得系统中的发动机在任意工

况下的最低燃油消耗率不足250g/kwh,在混合动力模式下,其排放优于欧IV,而在纯电动模式下,F3DM双模电动车排放为零,对城市环境无任何危害。

F3DM有望获得最高5万的财政补贴

根据今年2月份财政部发布的《节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法》,示范推广的节能与新能源汽车要符合以下条件:一是必须纳入《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》;二是混合动力乘用车和轻型商用车与同类传统车型相比节油率必须达到5%以上;三是混合动力汽车最大电功率比和节油率必须经权威机构认证;四是生产企业对动力电池等关键零部件必须提供不低于3年或15万公里的质保期限;五是汽车生产企业和动力电池等关键零部件生产企业必须具备一定的产能规模,对符合标准的乘用车和轻型商用车,根据混合程度和燃油经济性分为5档,最高每辆补贴5万元,纯电动汽车每辆补贴6万元。

据悉,F3DM的最大电功率比和节油率已经通过第三方认证,目前还入选了工信部《节能与新能源汽车示范应用工程推荐车型目录》,而且该车还实现了商业化,也就是说F3DM有望争取最高5万元的财政补贴。

记者采访了比亚迪相关人员了解到,目前F3DM正在进行全国巡展活动,计划9月份开始针对个人消费者进行销售。如今F3DM顺利入选《节能与新能源汽车示范应用工程推荐车型目录》,如果能争取到财政补贴,这对F3DM的推广和销售是莫大的利好。

福特福克斯第40万台荣耀下线

本报讯 2009年8月11日的重庆,长安福特喜迎第40万台福克斯下线!自2005年9月在中国上市以来,短短不到4年福特产量突破40万台,2009年更以月均过万的强劲势头热销,骄人业绩证明福特无愧于中国中级车市场领军车型的称号。

福特拥有动感设计、顶尖工艺、卓越安全和精准驾驭四大特质。在车主眼里,福特是时尚生活的符号,是驾驭乐趣的源泉,是忠诚可靠的伙伴,更是福运相伴的吉祥物。许多深爱福克斯的车主因此亲切地称福克斯为“小福”。

“小福积运”是今天庆祝仪式的主题。长安福特马自达汽车执行副总裁邹文超表示:“十分感谢

中国消费者对福克斯的厚爱,‘小福积运’表达了我们所有福特车主的良好祝福,希望他们永远福运相伴;另一方面,我们也期待‘小福’为长安福特积累更多的运势,使我们的业务发展蒸蒸日上。”

“小福”的成就印证了长安福特良好的发展势头和不断攀升的业绩。“小福”与其同门——新嘉年华、蒙迪欧、致胜、麦柯斯——一起,形成了完善的产品线,使长安福特在各主要细分市场均有了极具竞争力的产品。7月,福特品牌轿车销量达19,486辆,同比劲增54%,不但刷新了7月销售历史记录,也是今年连续第六个月实现销量同比增长。同时,不断扩大的经销商网络和不断完善的服务体系也为产品热销提供了有力支持。

澎湃势能纵情超越

三菱戈蓝2.0L商务版/豪华商务版 即将上市,现已全面接受预定!

三菱汽车旗下产品: 蓝瑟 帕杰罗 戈蓝 君阁

三菱‘+温暖’售后服务 已经启动,首保客户免“工时费”,免费检测“四轮定位”!

招聘销售顾问多名

要求:大专学历,积极乐观,有C牌驾照,有相关工作经验优先。

海南福德汽车集团 海南德菱汽车销售有限公司

三菱汽车海南4S标准点 (南海大道113号)
咨询电话:0898-66826137
24小时服务热线:0898-66801135

新福特嘉年华

善“贷”爱车

首付1.59万元
月供仅56元

7.89万—11.19万

09款福特 福克斯

用心承诺

首付2.39万元
月供仅85元

11.89万—15.39万

全新沃尔沃XC60

强势登陆中国
颠覆豪华SUV市场

18.98万—24.98万

全新沃尔沃XC90

独步世界的安全 让您无畏前行

39.98万—54.98万

厦门金龙·金旅客车

中国名牌

整车阴极电泳·十年防锈

400-886-7866

新一代SUV新王者 大众途观即日接受订购

17.98万起

The New Phaeton 新辉腾

经典手工与现代科技完美结合
尽显尊贵奢华

66.88万—118.88万

劳恩斯酷派

豪华后驱先锋派唯美跑车

13.98万起

圣达菲

“节油芯·自由行”全国节油挑战赛海口站
冠军油耗3.12升,每公里仅0.2元!

13.98万起

海口4S店1周年店庆

免保险
免利息
免公证费
免手续费
信用度提升

09款戈蓝

17.98万

PAJERO 帕杰罗

24.98万

全新三代阁瑞斯

13.98万

中华骏捷FSV

震撼价:7.38万起

斯柯达 上海大众斯柯达汽车

携手 中国银行