

文昌市委书记裴成敏谈“两桥一路”——

这是一个天时地利人和的工程

本报记者 吴棉 特约记者 许环峰 实习生 潘家廉



文昌市委书记 裴成敏

记“两桥一路”建设有何重要意义？

裴成敏：可以这样概括：第一，“两桥一路”是航天项目重要的基础设施配套项目之一，是航天项目带动资源开发的纽带工程。第二，是作为东海岸整体开发的重要基础设施，为吸引大企业进入项目带动创造更好条件。第三，是沿东海岸地区7个镇重要的民心工程。第四，是文昌未来发展资源整合的重大基础设施，将有力推动木兰头、抱虎角、铜鼓岭、八门湾、东郊椰林等重要景点片区，涉及近150公里海岸线，11万多亩滩涂地的开发。第五，更好地加快融入琼北经济圈，实现与海口同城，借助省会海口的优势，带动文昌的发展的重要通道。第六，是促进文昌产业结构调整、产业升级的基础设施。

记者：为何选择今年开工？

裴成敏：建设“两桥一路”是历届文昌党委、政府进行谋划，打下了不少基础，老百姓多年期待的项目，省委、省政府高度重视、支持，省各厅局、海口市给予许多帮助和指导、支持，经过一年的技术、设计层面的准备，一期项目前期准备基本完成。目前，中央对基础设施建设有不少政策，融资有了政策支持。我们又有了很好的土地储备，完成建设融资，一期资金已到位。航天

项目将在4年左右建成，项目将有力地推动文昌第三产业的发展，对配套于该产业的服务业将有许多商机。商机如何成为经济发展的现实？靠项目建设，东海岸具有发展现代服务业的很好资源，但制约东海岸开发的一个重要因素是基础设施落后问题，必须尽快解决这个问题。

综上所述，我们选择今年“两桥一路”开工时机是成熟的，在一定意义上也可以说，目前天时、地利、人和。

记者：据介绍，“两桥一路”项目总投资约40亿元，我们也知道文昌市财政并不宽裕，因此干部群众中都有疑虑：这是否会造新的历史负债，使市财政负担加重，进而影响到对民生的投入？

裴成敏：这种担心是正常的。现在文昌一年的财政收入5亿个亿，40亿元就相当于全市不吃不喝得要8年时间才能存够钱。如果单从财政角度来说，市财政几年内是不可能有钱投入建设“两桥一路”的。完全依靠国家、省里投入资金来建设，在短期内也是有困难的。

裴成敏：作为党委和政府是怎么考虑的呢？首先要积极努力争取上级资金支持，其次是要靠运营城市资源，搭平台，我们将现有国有资产进行评估近亿元注入城投公司；二

是加大土地储备，我们组织了专门土地工作组近百人，目前，土地储备入库的已经超过1万亩，抵押了近2500亩向银行融资9个亿，保证了一期建设资金问题。这样，就不会影响市财政的正常运转，更不会影响对民生的投入，还将加大对民生的投入，确保按照中央、省有关文件要求，新增财政收入的40%以上投向民生方面，决不动摇。运用同样办法解决重大民生工程建设资金，如农村饮水、道路、学校、医院等。

“两桥一路”建成后，大约产生近8万亩的建设用地可供开发利用，又将给城市带来更多新的资源，我们将依照资源变资产、资产变资金，资金投建设促发展。省土地储备中心、省发展控股集团参与项目运作。对于储备，融资资金投入，我们也做了详细的计划。

记者：一个县级市承担起这么大的一个工程的建设，外界有声音怀疑是否会建成半拉子？有什么措施保证不建成半拉子工程？

裴成敏：我们不是自己独立承担这个项目，省有关厅局给予很多指导，如技术上，中交集团、中铁集团都参与，我们还聘5个这方面专家。铺前大桥将委托中交集团作前期招投标、施工要求必须是国家一

级企业，三年内有建设过此类桥梁、施工企业交双保证金（即质量、进度保证金）。

国家开发银行对整个项目资金授信，而中交集团、中南集团、阳光保险集团、省发展控股集团等大企业正和我们积极洽谈以BT模式参与二期、三期建设。

记者：如何消除外界及部分干部群众的疑虑？

裴成敏：有人担心与疑虑是可以理解的，也很正常，从另一个角度也是对“两桥一路”建设的关心与支持。之前我们在全市进行讨论，多次召开座谈会，征求意见。我们将继续通过各种渠道，在各类媒体上说明“两桥一路”对文昌发展的重要性及资金等筹措和建设情况，及时公布建设进展情况，增强信息透明化公开化，消除干部群众的疑虑。

记者：“两桥一路”开工，必将带来巨大的开发热潮，文昌将如何利用这个千载难逢的发展机遇，从何处入手加快推进文昌又好又快发展？

裴成敏：一是东海岸的规划工作基本完成；二是加快征地储备，三是策划了45个项目，加大推介、招商；四是培训干部，引进人才；五是抓落实、问责。

（本报文城8月18日电）

激活文昌发展的命脉工程

海风纯

今天，文昌总投资达40亿元的“两桥一路”工程举行动工仪式。这是文昌有史以来投资最大的一个基础设施项目，这条贯穿文昌东部沿海交通的大动脉，是激活文昌经济命脉的关键之路，是一项事关群众的重大民生工程，是今年我省的重点建设工程项目，在此我们表示热烈祝贺。

在2008年召开的文昌市委十一届三次全体（扩大）会议明确提出，以科学发展观统领全局，以海口为依托，以航天城项目为龙头，以环东海岸“两桥一路”为轴线，以木兰滨海新城、铜鼓岭旅游等为支撑，形成文昌“城乡互动、和谐发展”的新格局。从今年1月起，文昌成立了“两桥一路”项目领导小组，从项目选址、规划、设计、评审、广泛听取社会各界、专家的意见、建议。不到一年的时间，人们欣喜地看到，文昌描绘的宏伟蓝图，正在一步一步脚印地变为现实。

“两桥一路”工程，对文昌来说意义重大。在旅游方面，“两桥一路”的建设能激活唤醒文昌得天独厚的旅游产业。沿途的铺前古镇、木兰头、抱虎角、月亮湾、铜鼓岭、宋氏祖居、东郊椰林、清澜港、铺前湾等以及确定建设的航天主题公园，像颗颗珍珠洒落在东海岸。“两桥一路”建成后将串起整个琼东北旅游产业链的大循环，进而形成海南完整的“阳光东海岸”旅游产业发展战略布局，推动国际旅游岛建设。

在经济效益方面，将会激活东海岸的滨海资源，在合理规划的前提下，会新增8万亩高附加值的建设用地，使当地群众、企业的交通出行、生产运输成本大大降低，必将激发企业新的活力，进而推动经济的发展。

在融入琼北经济圈方面，文昌处于海口1小时经济圈里，具有优越的区位优势，文昌提出高起点、高标准建设打造海南最美的阳光东海岸，提出与海口同城规划的发展理念，“两桥一路”的建设，将使两地更为紧密地连为一体，成为联系两地的纽带，进而促进文昌产业结构优化，推动产业升级。

当前，“两桥一路”工程在文昌家喻户晓，民心所期。文昌坚持把“两桥一路”当作东海岸开发的成功之路、融入琼北经济圈的关键之路，事关文昌长远发展的通筋活络之路、文昌未来产业升级、结构优化的承载之路和群众致富的命脉之路来定位，来抓落实，来抓工程的推进，为文昌经济发展积蓄巨大的发展后劲。

以国家新型运载火箭发射场项目落户为标志，文昌吹响了新的发展号角。“两桥一路”的破土开工，将会使文昌经济建设的步伐走得更稳健、踏实、快捷。站在新的历史起点上，随着文昌新发展思路的实施、大项目的陆续开工建设、干部群众发展意识的增强和越来越旺的人气，蛰伏已久的文昌，必将驶入新的发展快车道。

评论

千秋基业 腾飞支点

——文昌加快基础设施建设综述

本报记者 吴棉 特约记者 许环峰 实习生 潘家廉



文昌市加大基础设施建设力度，图为清澜镇
高隆湾新建成的高隆大道。
本报记者 李英挺 摄

翻开文昌历史，“路”是最重要的基础设施建设，所以其记载也最多。

《文昌县交通志》中记载：1921年10月，由县民办车路公司集股兴建的文致路动工，全长48华里，股金3500元光洋，直至1923年8月文致路通车。1924年10月文城至海口公路通车，再到2002年9月海文高速公路通车，2007年9月东环轻轨铁路文昌段开工。

如今，“两桥一路”也开工建设了。以这些道路建设节点为标志，文昌从历史走来，基础设施建设实现了又一次又一次的跨越。

步伐

翻开文昌历史，“路”是最重要的基础设施建设，所以其记载也最多。

《文昌县交通志》中记载：1921年10月，由县民办车路公司集股兴建的文致路动工，全长48华里，股金3500元光洋，直至1923年8月文致路通车。1924年10月文城至海口公路通车。据一位90多岁的文城老人回忆，由横山人经营的第一辆汽车开进文昌县城时，全县竟有成千上万人半夜三更步行到文城北山坎看汽车。当时的公路全是由土路，弯曲起伏不平，能开车，但不能开快车。

由于有了民办车路公司的筹资建设，文昌各乡镇公路的建设也得到长足的发展。自文城至海口公路开通后，就形成了抱塘山路、文烟路、文大路等41条乡村公路网络，这为文昌以后公路建设打下了一定的基础。据《文昌交通志》记载：1927年7月，全县共有大小汽车及摩托车350辆，居全岛之冠。到了1929年全县有汽车242辆，仍居全岛之冠。

跨越

解放后，人民当家做主人，基础设施建设才真正掀开崭新的一页。

由于长期战乱，文昌的公路遭受破坏，经年失修。1951年，文昌县政府发动全县人民

义务修路。各地群众热情高涨，早早地起来煮好饭，自己带上饭菜、锄头、铁铲、畚箕等工具到各自的路段上修路。

1952年4月16日，海南第一辆“胜利号”客车满载旅客从海口开到文城，谱写了文城往返海口通客车的历史。

1995年，海南东线高速公路开通使得文昌“孤悬一角”，文昌人感受到了被边缘化的滋味。因此，当海文高速公路全线通车时，文昌人都非常激动，永远记住了这个有

意义的日子：2002年9月28日。

海文高速公路贯穿海口、文昌两市，起于琼山桂林洋，经灵山、美兰、三江、大致坡和文昌的东路、潭牛、文城等乡镇，终于文昌英城，全长51.66公里。全线双向四车道，全封闭全立交，设计行车速度每小时100公里，项目总投资达7亿多元人民币。

海文高速公路开通为文昌的发展带来了新生机。随着道路的延伸，基础设施的改善，文城城区面积从解放初的0.6平

方公里扩大至现在的7.1平方公里。

2007年9月，投资21亿元全长57公里的东环轻轨铁路文昌段开工，这同样令文昌人振奋，建成后文昌到海口只需17分钟。

历史的跨越并不止步——大手笔投资40亿元的“两桥一路”开工建设。文昌将完成融入琼北经济圈。

期盼

经济社会的快速发展需要适度超前的

基础设施作为强有力的支撑。

去年，文昌市投入规划编制的经费达到了1800万元，还首次将滨海地区3个重点片区概念规划面向国际进行招标。文昌今年又安排2000万元来完成21项规划，目前正在编制《文昌市2010—2025年战略发展规划纲要》、《文昌滨海地区统筹发展规划》等11个总规、控规，以及龙楼、文教等重点小城镇的总规修编。

2008年，该市的基础设施项目北山水厂工程建成供水，华能风力发电项目、文城智能交通安全监控系统工程项目、东环铁路文昌段征地和拆迁安置项目、文昌航天发射场移民安置区、铜鼓岭国际化生态旅游度假区钻石大道一期工程、文城污水处理厂等陆续开工建设，有不少在当年竣工。

今年初文昌上马了9大重点项目，投资额近11亿元。在基础设施建设中，包括新建、续建重点项目24个，计划总投资171.7亿元，其中年度计划投资52亿元。在基础设施中，文城清澜市区道路网工程投资量最大，主要是滨湾路、高隆路、文东路、城西路、工业大道、二环路等12条市政道路。今年还将抓紧建设铜鼓岭旅游开发区的22公里主路网。

目前，文昌加大力度建设的重要基础设施项目还有，与航天城相配套的水、电、路、桥、码头、移民安置区等项目；确保文城污水处理厂、文城垃圾处理场在年底前竣工投入运营；清澜大桥、清澜污水厂、新的市人民医院、中低收入公务员小区争取在年内动工兴建；文城供水管网改造工程等按年度计划完成任务；力争近期动工建设木兰港码头、木兰港疏港大道等木兰港硅工业园区相配套的基础设施项目……

文昌，在历史的跨越中期盼腾飞。

（本报文城8月18日电）

热烈祝贺
文昌市“两桥一路”（一期）工程隆重开工

祝贺单位

海南省委统战部

海南省发改委

海南省国土环境资源厅

海南省交通厅

海南省住房和城乡建设厅

海南省民政厅

海南省审计厅

海南省统计局

海南省海事局

海南省地震局

国家开发行海南省分行

海南省农村信用联社

海南省发展控股集团

海航集团

珠江集团

中国交通建设集团

中国交通建设股份有限公司

山东鲁能集团

中国铁路集团

天伦控股公司

四川创享集团

澳洲宝泽金融集团

广东合景泰富集团

广东奥威斯集团

深圳华隆集团

华能集团

中国光彩国际集团

阳光保险集团

海南省地产（集团）有限公司

海南亿隆城建投资有限公司

义方（文昌）房地产开发有限公司

海南中坤渝安保险有限公司

海南宝名置业有限公司

文昌中南房地产开发有限公司

上海平海实业发展有限公司

文昌同业（沪杭）房地产开发有限公司

中国贵州航空工业（集团）有限公司

华能海南发电股份有限公司

文昌风电厂

海南宏发置业有限公司

文昌高尔夫球会

文昌市文琼兴发贸易有限公司

海南勤富食品有限公司

海南大中漆厂（香港）有限公司

文昌市春光食品有限公司

文昌市房地产业协会

海南同创碧海城置业有限公司

海南榕籽文昌鸡食品开发有限公司

中国电信集团文昌分公司

中国移动集团文昌分公司

中国联通集团文昌分公司

（排名不分先后）

