跨跃两道海湾，连接文昌七大海滨旅游区

“两桥一路”重构琼北经济地理

本报记者 赵红 吴棉 特约记者 许环峰 实习生 潘家赓

“两桥一路”竣工后，从海口市区到文昌铺前镇只需 20 来分钟，相当于在海口市区范围内的交通时间。文昌市市长严正给记者描绘了这样一幅几年后的交通图。

8 月 19 日，这幅新交通图的第一个节点工程——文昌清澜大桥将动工，这也是文昌“两桥一路”项目的开启之篇。

有关人士分析，“两桥一路”建成后，文昌和琼北旅游格局乃至整个琼北区域经济格局都将发生变化。其一，可以实现琼北真正意义上的海岸旅游观光带；其二，可以为文昌航天发射基础提供便捷的路桥基础设施；其三，可以带动资源优势明显的文昌北部经济快速跨跃。

一座桥让两地变成一地

清澜与东郊，隔海湾相望，向来靠渡船相连，此岸抵彼岸，没有至少半个多小时的忍耐很难到达。如果从陆地绕行，在没有汽车代步的情况下，这个时间代价的付出要远比摆渡过海大得多。

同样，海口演丰镇与文昌铺前镇也是隔湾相望，视觉上并不遥远，现实中却是一两个小时都无法顺利抵达。格外受海口人青睐的铺前海鲜，要绕上半天才能走进海口市场。

8 月 19 日将开工的清澜大桥和计划明年开工的铺前跨海大桥，将很好地解决两个以海湾相连的地区交通，像许许多多大桥一样，使两地轻松地变成一地。

“跨海长度 1276 米的清澜大桥横跨清澜港湾，起于清澜渔业码头，达至东郊码头北侧。以后再从这边到那边，走路才只要几分钟。而过去不仅等渡船耗时，一过晚上 7 时，就连这耗时的渡船也没有。”文昌市交通局局长林尤逵说。

而计划中的位于文昌铺前镇和海口演丰镇之间的铺前跨海大桥，主桥长约 3666 米的，借着这座桥，渔老板们开车不到 3 分钟就能把海鲜从文昌地界送到海口地界。

林尤逵表示，这两座大桥加上与两桥相连的旅游快速干道——“两桥一路”的建设，将使整个文昌路网发生巨大改变，做为原有的老文昌–海口线和海文高速公路之后的第三条主干线，“两桥一路”可以使文昌能够更好地利用海洋做文章了。

一条路实现完美滨海观光

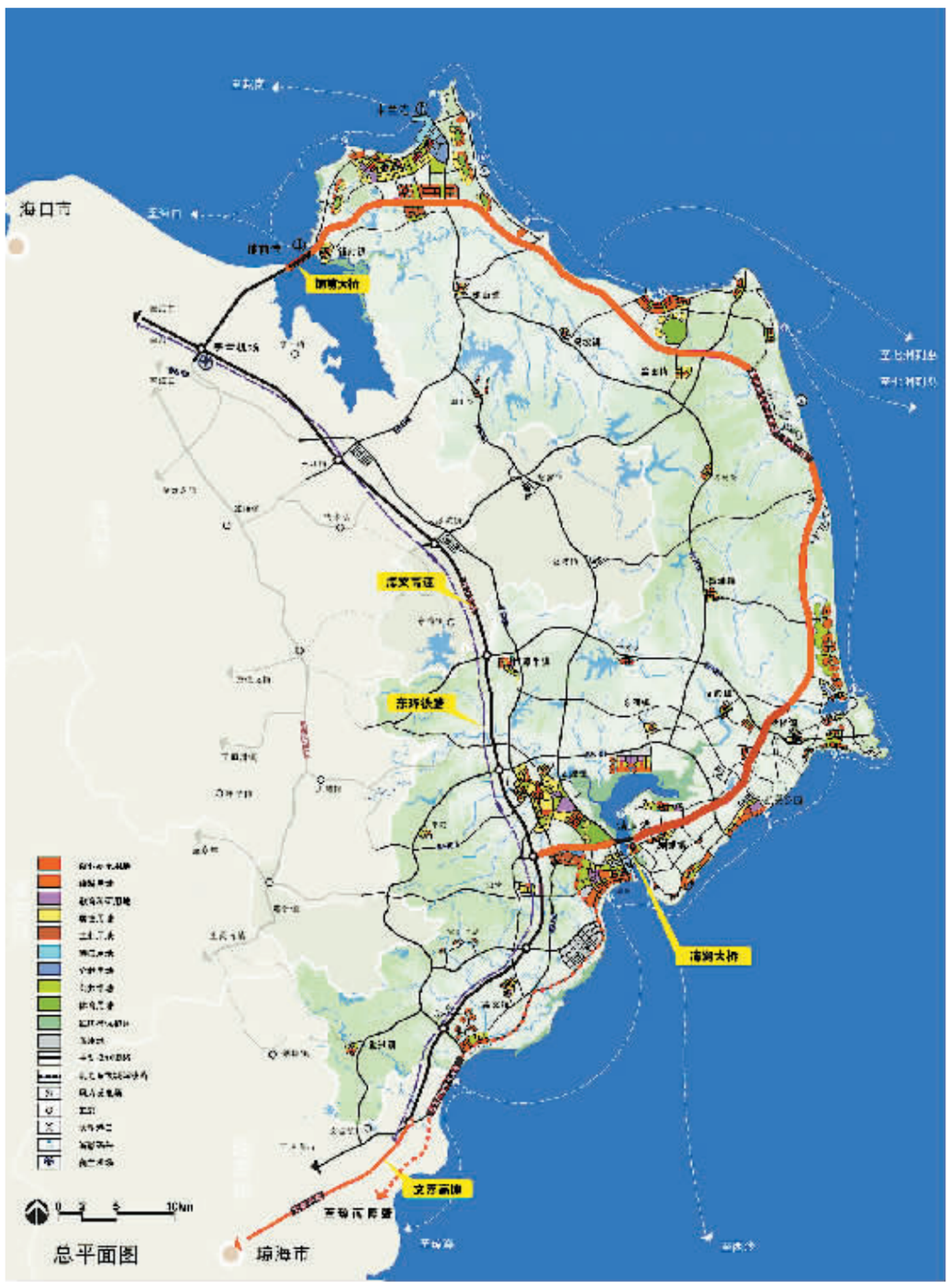
“两桥一路”规划中，按一级公路标准设计实施的滨海旅游快速干道，北起铺前镇木兰港，东至东郊椰林，再通过清澜港大桥经清澜港连接文清大道，道路全长近 100 公里。

“两座跨海大桥，加上一条真正意义上的滨海干线，整个琼北旅游产业圈的循环将就此建立起来，进而形成海南完整的‘阳光东海岸’旅游产业发展战略布局，推动国际旅游岛建设。”文昌市副市长郝书文这样为记者解读。

记者了解到，来海南调研的海南国际旅游岛国家调研组在考察文昌后也认为，“两桥一路”将对海南国际旅游岛建设起着重要作用。

郝书文透露，“两桥一路”不仅是文昌市投资最大的重点工作，还是海南省十大重点基础设施建设项目之一，同时也是海南国际旅游岛建设的起步工程之一，是国际旅游岛建设重要的基础设施组成部分。这条未来的滨海路至少将延伸到博鳌，如果工程进展顺利，要不了几年，人们就可以开车从海口起程，沿着海南东部海边一路到博鳌，全程 200 多公里均可观赏海景。

“海南最美的阳光东海岸并不是空想。”郝书文说。不仅如此，文昌市市长严正认为，“两桥一路”作为海南东部的“经济轴线”，还肩负着带动周边发展，改善海南旅游产品结构的重任。



文昌市“两桥一路”规划总图（文昌市政府提供）

铺前古镇便是其中之一，百年老街、溪北书院、亚洲最高航标灯塔、琼北海底村庄遗址……这些深藏于古镇之中，迥异于海南传统旅游产品的内容，只有靠“两桥一路”这个“轴线”，才能融入琼北旅游这个大概念中，文昌才能够重新回到海南旅游的大通道当中。

按照文昌市委、市政府的谋划和设计，在这条“轴线”串起的“珍珠链”上，还有高尔夫小镇、航天小镇、书香小镇等等多个特色风情小镇。这些特色小镇项目，将在差异化发展中弥补目前海南旅游文化底蕴不足的缺陷，对东线旅游功能起到补充、延伸和提升作用。

而以木兰滨海新城、铜鼓岭旅游城、八门湾休闲水城、文城商贸城、冯家湾度假休闲城以及文明生态片区、永青现代农业观光园区为代表的新型“城乡”发展，同样要依托于这条路。

航天城有了最理想路径

事实上，“两桥一路”所承担最重要任务之一是为未来的文昌航天城做好基础配套设施服务。

2007 年 9 月，经国务院、中央军委批准的中国新一代航天发射场正式宣告落户文昌；2008 年 8 月，总投资 70 亿元的航天主题公园正式签约开始操作，文昌在成为令人关注的焦点同时，为发射场和航天主题公园配套的基础设施建设迫在眉睫。

不管是在“两桥一路”项目的一期建设工程还是二期建设工程当中，围绕为火箭发射基地配套的基础设施服务功能设计始终是重中之重。

在“两桥一路”项目的可研报告“项目建设”内容中，新建文昌东郊至龙楼镇道路长度 15.93 公里，道路路基宽度 24 米的项目明明白白列在第一位，也就是说，通往设在龙楼镇航天发射场的道路是这个 40 亿基础设施工程的头号工程。

文昌市城市投资建设有限公司总经理马学忠告诉记者，文昌航天城的建设，无论前期的工程建设还是随后的宾客到访，都会对交通产生巨大压力。特别是火箭即将发射前后，前来工作和观看的人流、车流会爆炸性增加。这是国内外众多火箭发射基地普遍存在的情况，西昌卫星发射中心每次火箭升空都会吸引约 5 万人来观看。往少估算，假设文昌火箭发射场每次火箭发射只有 3 万人到来，几千辆车，目前的道路和接待条件都无法承受。

组织实施文昌航天发射场配套设施建设已是刻不容缓，“两桥一路”建设就是这刻不容缓的内容之一。

“只有建好两桥一路，才能更好地为航天发射中心建设服务，这也是文昌大手笔地破除交通‘瓶颈’的工程，是国家赋予文昌的重大历史使命。”马学忠说。

文昌可就此告别边缘化

“‘两桥一路’可以让文昌与省会城市海口实现‘同城’发展，并且可使土地由‘生’变‘熟’。”文昌市市长严正认为。

文昌经济发展自古以来都以路为依托，当年文昌人走出家门谋生，下南洋，闯内陆，挣回钱来首先就是盖房修路。

据了解，文昌是海南最早拥有通往海南中心城市海口的公路地区，当年借助这条公路，文昌经济发展在全省排在前列。

随着社会发展速度加快，文昌的道路基础设施远远满足不了发展需求，尤其是近年，不少项目的进入与建设受到严重制约。贵航特玻材料项目和新奥光伏玻璃项目虽与文昌已签订相关协议，但终因木兰硅工业园区的基础设施配套一时跟不上，项目不能按期进入，最后只得转投其他市县落户建设。

1995 年，海南东线高速公路建成通车，远离东线高速公路的文昌更加受到冷落。即使 2002 年海文高速公路建成通车，文昌南部地区重获生机，但优势资源集中的广大北部及东部地区依然因偏离交通干线发展备受制约。

“我们要以省会海口为依托，以航天项目为龙头，以环东海岸‘两桥一路’为轴线，以木兰滨海新城、铜鼓岭旅游城、八门湾休闲水城等 7 个旅游区为支撑，形成文昌‘城乡互动、和谐发展’的新布局，把文昌建成具有中等规模的文化、航天、椰林特色鲜明的滨海旅游城市。”严正道出了文昌告别边缘化城市后的未来新景。

毫无疑问，“两桥一路”的建设将再一次改变文昌在琼北经济格局中的地位。而这次改变与当年海南东线高速公路通车带给文昌的影响相反，文昌的区域优势地位将格外抢眼。

可以预见，“两桥一路”的建成，加上东环铁路的通车，将建立起整个琼北旅游圈的大循环，进而形成海南完整的“阳光东海岸”旅游产业发展战略布局，推动国际旅游岛建设。

从更高意义上说，区域交通布局的这次重大调整，同时也显示出了我省推动文昌建设、从东北侧撬动海南发展的战略意图。（本报文城 8 月 18 日电）

链 接

“两桥一路”项目

“两桥一路”项目是文昌市“十一五”规划重点项目和重要的基础设施项目，同时也是省 2009 年重点建设项目之一，项目包括文昌清澜港大桥、铺前跨海大桥、连接两桥的滨海旅游快速干道以及有关配套工程。该项目的建成是连接海口贯穿东海岸的一条快速旅游通道，使文昌和海口形成对接，实现与海口“同城”发展的目标，促进琼北城镇一体化。充分发挥琼东北沿海的地域优势，是完善琼北和东部沿海旅游业，形成“海口—文昌—琼海—定安”为主线的旅游金三角地带的重要组成部分，促进文昌以现代服务业为主的第三产业、旅游地产业的发展和相关产业项目投资建设，同时，“两桥一路”项目也是新一代火箭发射基地的重要配套工程。“两桥一路”分为一期建设工程和二期建设工程，“一期工程”：清澜大桥、文清大道至清澜侧桥头连接线，东郊侧桥头至火箭发射基地安置区旅游快速干道。“二期工程”：铺前跨海大桥、火箭发射基地安置区至铺前侧桥头旅游快速干道，演丰侧桥头至桂林洋开发区延长线道路。

文昌市把清澜大桥作为“两桥一路”的启动工程。

项目组成

1、铺前跨海大桥

双塔悬索桥，桥梁主跨 770 米，主桥长 3858 米，桥面宽 37 米，双向六车道。工程预计投资 17.3 亿元。

2、清澜跨海大桥

双塔双索面斜拉桥，主跨 300 米，主桥长 1276 米，主桥宽度 34 米，双向六车道。预计投资 4.8 亿元。

3、连接两桥之间的旅游快速干道

道路全长 99.43 米，道路宽度 24 米，两侧各 6 米景观带，双向六车道。预计投资 19.3 亿元。

4、清澜大桥西侧连接线

道路全长 5.4 公里，道路宽度 50 米，双向六车道。预计投资 1.5 亿元。

5、演丰侧桥头至桂林洋开发区延长线道路

道路全长 6.0 公里，道路宽度 50 米，双向六车道。预计投资 2.0 亿元。

其中，“一期工程”：清澜大桥、文清大道至清澜侧桥头连接线和东郊侧桥头至火箭发射基地安置区 15.93 公里旅游快速干道预计总投资 8.07 亿元。

热烈祝贺
文昌市“两桥一路”（一期）工程隆重开工

祝贺单位

新华社海南分社
人民日报社海南分社
光明日报社海南记者站
中国新闻社海南分社
中国新闻网海南新闻
中国产经新闻社
香港文汇报海南办事处
香港大公报海南办事处
东方卫视
海南日报报业集团
海南广播电视总台
今日海南杂志社
南国都市报
海口晚报社
海口广播电视台
海南特区报社
海南经济报社
人民网海南视窗
新华网海南频道
南海网
海南在线
海南交通广播
海南经济广播电台
（排名不分先后）