清澜大桥：

拓宽产业发展大平台

本报记者 于伟慧 谢向荣 特约记者 许环峰

东郊镇位于文昌市的东部，东与铜鼓岭接壤，西与清澜港毗邻，南临南海，绵长32公里的海岸线把东郊半包围，让东郊形成一个半岛，隔海与清澜相望。

千百年来，东郊人走出来有两条路，一条是靠着摆渡直接到清澜，一条是需绕道几十公里绕出海水所包围半岛，从文教一带走出来，无论是坐摆渡，还是绕道，给东郊人的感觉都是出行不便。

8月19日，清澜大桥动工，这是一个让东郊人都振奋不已的消息，困扰东郊多年出行问题将得到解决，让无数往来东郊的人看到希望。

大桥：多年来的翘首以盼

在清澜和东郊之间修一座桥，许多来往之间的人都曾经想过，但这都是转瞬即逝的一个意愿，而文昌这一届市委市政府，让这个想法变成了现实，清澜大桥开工建设，往来东郊的人们为之叫好。

8月15日上午10点，记者来到清澜码头，站在码头隔海相望，对岸就是东郊镇。

码头上，准备过海的汽车已经排起了长长的队伍，更多的是摩托车、三轮车和行人，来往两岸的人们，每天都是靠着海上的这条摆渡船。

郑同喜开着摩托车，带着两箩筐秋刀鱼，翘首等待对岸的轮渡，他告诉记者，他每天都会早早起来，赶早晨第一班轮渡来到清澜，当批发完鱼货后马上赶回东郊，中午前到市场出售。

郑同喜说，除了不方便外，每次摆渡要花5元钱，有些时候一天来往两次，就要花掉20元钱，对于小本生意的他来说，实在是昂贵。

他对修建大桥充满了期待：如果大桥修好了，从东郊出来再也不受时间限制，每天也不用花钱坐轮渡，每个月肯定会多赚一些钱。

由于排队等候的车辆太多，记者所驾驶的车辆等了第二趟的轮渡，足足花了一个小时才过海到东郊。

往返于文昌市清澜港和东郊的渡轮。 本报记者 李英挺 摄

在东郊镇码头村，码头村副主任周世球带记者来到码头村七队的海边，他说，清澜大桥就从对岸修到这里，这是我们东郊人多年的企盼啊，如今终于将变成现实，东郊人从此出行就方便了。

大桥：让人们重新认识东郊

东郊，因为椰林而闻名于海南乃至全国，每一个来过东郊的人都听说过这样一句话：“海南椰子半文昌，文昌椰子半东郊”。这里从事椰子制品相关加工的企业有120多家，其中包括椰子食品、椰雕、用椰子做活性炭等。海南著名椰子制品生产企业——春光食品加工厂就坐落于东郊镇上。

海南春光食品加工厂总经理黄春光说：“东郊已经形成了椰子产品加工产业链，清澜大桥的修建，将大大降低这些厂家的生产成本，提高经济效益。”

在东郊文林南村，朱运行多年来一直用椰子皮加工活性炭，朱运行告诉记者，产品运输主要靠轮渡，要是赶上台风等恶劣天气，运输车辆就得绕道到文教，这样运输成本很高，也不方便。大桥修通对东郊所有的人都是一个喜讯。

东郊镇委书记鲍永兴说，清澜大桥修通之后，将让人们重新认识东郊这个盛产椰子、民风淳朴的地方，相信这座大桥，将给东郊带来无限机遇。

大桥：让东郊的价值充分显现

打开海南地图，你会发现文昌拥有极长的海岸线，在这206.7公里的海岸线，散落着木兰头、抱虎角、月亮湾、淇水湾、铜鼓岭、八门湾等珍惜旅游资源。

“文昌是东海岸的一颗珍珠，两桥一路修通后，文昌将绽放巨大魅力。”香港华商集团董事长符祥翠说。

“清澜大桥修通，东郊的旅游将会重现光芒”，鲍永兴说，“清澜大桥、铺前跨海大桥、文昌的滨海公路，将把文昌的旅游穿成一串，东郊椰林、航天城、铜鼓岭、月亮湾、木兰头，这些珍贵的旅游资源，将随着两桥一路的修建，吐露芳华，而东郊作为一个久负盛名的旅游景点，无疑是一个最大的受益者。”

东郊椰林百莱玛度假村副总经理陈玉镁说，东郊旅游近年来的落寞，除了有经营方面的原因外，还有一个重要因素就是交通不便，旅游产品单一，两桥一路修通将使文昌的旅游资源得到有效整合。

清澜大桥的修建，除了给东郊的旅游带来发展，对东郊的房地产业也将起到巨大的带动作用。记者在清澜新区28层高楼上放眼望去，清澜片区一片片楼盘正如雨后春笋般拔地而起，而一海之隔的东郊，则寂寞许多。

符祥翠说，“清澜大桥修通后，东郊的价值堪比文昌任何一个地方，许多人都看好东郊，东郊的房地产业的发展空间相当大。”

（本报文城8月18日电）