

·关注酒后驾车·

公安部交通管理局在官方网站上发布的最新消息显示,截至8月27日12时,全国共查处酒后驾驶违法行为25765起。其中,醉酒驾驶违法行为3896起,占查处总数的15.1%。



根治酒后驾车要打持久战

专家介绍,酒后驾车与没喝酒驾车相比,发生交通事故的比率要高16倍。因此,以上这组数据意味着开展严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动两周来,两万多起高危酒后驾车交通事故隐患被及时排除。

公安部交管局近日发布的数据也印证了这一结果:8月15日至22日,全国道路交通安全形势总体保持稳中有降的态势,一次死亡5人以上道路交通事故上升势头放慢,酒后驾驶肇事致人死亡降幅明显。期间,全国发生酒后驾驶肇事事故导致32人死亡,同比下降23.8%。

同时,新华社驻北京、上海、广州等地记者跟随当地警方夜查酒后驾车交通违法行为的采访也证明,这些重点城市的酒后驾车现

象明显减少。

然而,严打酒后驾车期间,浙江等地出现的几起酒后交通事故致死案证明,现有法律框架下,即使交警部门在执法环节严厉打击,也总有一些人心存侥幸酒后驾车。因此,根治酒后驾车还要做好打持久战的准备。

汽车诞生至今已逾百年。不幸的是,几乎从汽车大规模普及开始,酒后驾车就成为困扰汽车社会的“牛皮糖”。专家介绍,西方早在1904年就有人记录了酒精对驾驶行为的危害作用:当时分析了25起交通事故,发现19位驾驶员是在饮酒后1小时内发生事故的。

目前,即使在一些打击酒后驾车立法、执法比较严格的国家,酒后驾车导致的死伤事故仍然不能杜绝。据专业机构数据跟踪研究显

示,瑞典、芬兰25%-29%的严重损伤道路交通事故与酒精有关,英国25%-49%的严重损伤道路交通事故与酒精有关,在加拿大和美国,这一比例达到43%-63%。如此看来,对中国这样新兴汽车社会而言,一阵风似的严打恐怕很难根治这种顽疾,根本解决之道还是长期严格执法,并多管齐下,加大酒后驾车者的违法成本,并尽快修改滞后的相关法规。

记者注意到,当前,各地公安交管部门正在按照公安部统一部署,进一步落实有关工作措施,保持严查严管态势,建立整治长效机制。有的地方的交管部门积极将酒后不开车的教育阵地前移到饭馆、酒吧等周边的停车场,有的尝试实名曝光醉酒驾车者身份,加大违法者成本,这些都有助于将严打酒后驾车的执法态

势和威慑力日常化。

当然,严打酒后驾车不光是交警执法环节的事情。记者注意到,浙江省高级人民法院近日率先出台《关于审理交通肇事刑事案件若干意见》,规定对醉酒驾驶机动车致人死亡一人或者重伤三人以上的;出于追逐取乐、竞技、寻求刺激等动机,在道路上超速行驶50%以上的等情形一律不适用缓刑。此举旨在严厉打击“醉驾”“飙车”、斑马线上致人死亡、逃逸等违法行为。这无疑将对酒后驾车者形成强大的法律震慑。新华社记者南辰

严打酒后驾车打出了什么?

新华社记者 李志勇

8月15日,公安部开始在全国范围内开展为期两个月的严打酒后驾车专项行动。行动实施一周来,全国共查处酒后驾驶违法行为25000多起。其中浙江、山东、上海、江苏、北京分别查处的酒后驾驶违法行为都在1000起以上,位居全国前五位,仅浙江就查处3000多起。

受此影响,最近一段时期各地的白酒消费受到影响,代驾生意很是火爆。这一方面看出了严打行动的效果,而另一方面却也显现出酒后驾车等违法行为的严重性。

汽车社会不能是血淋淋的

最近一段时期内,国内各城市频繁发生因酒后驾车而导致的恶性交通事故,造成了严重的人身伤亡。一时间,越来越宽阔的道路,却成为了人们提心吊胆的一个场所。

根据最新的统计数字,北京机动车数量已经达到376万辆,而且每天还在以1300多辆的速度在增长。而截止到2009年3月,全国机动车保有量已经超过1.7亿辆,驾驶人员超过1.2亿人。

这些数字显示,中国正在快速地步入汽车社会,而由此所带来的系列问题却反映——我们现在还没有做好进入汽车社会的准备。

北京市公安局交管局局长宋建国介绍,酒

后驾车、非司机驾车、闯红灯等已经成为目前对社会危害最大的交通违法行为。

“会开车不等于会用车”。北京的机动车总量比起世界上一些发达国家的城市并不算多,但拥堵情况却更甚之,其中一个主要原因就是在发达国家人们日常通勤都是乘公交车,只有周末出游时才开私家车,而我们小汽车的使用则频繁得多。

同样,酒后驾车、闯红灯、超速、车不让人等行为,都体现出我们与真正的汽车社会要求的距离。如果说交通拥堵给我们带来的还不是时间、经济和环境上损失的话,那这些违法行为所带来的则是血淋淋的教训。

酒后驾车和打击酒后驾车都已经不是新鲜事了,“司机一滴酒、亲人两行泪”这个宣传语在很多道路上都可以看见,夜查、严打、集中整治等行动也时有进行,但多年来这个顽疾却始终没有被消除,而且有愈演愈烈之势。

为什么酒后驾车屡禁不止?专家表示,现行法规规定使得酒后驾车违法成本过低,对酒后驾车的执法管理成本较高,从而造成酒后驾车事故屡禁不止。与汽车交通发达的国家相比,在我国酒后驾车者所承担的法律责任要小得多,与其酒后驾车给道路交通安全

造成的危害后果相比也是不成比例的。

日本对醉酒驾车者处以5年以下有期徒刑,并当场吊销驾照,3年内不核发驾照,对同乘客和供酒人,也要处以3年以下有期徒刑。而对于拒绝接受吹气检查的,将被处以3个月以下拘留。

法国对酒后驾车造成他人重伤,罚款可达3万欧元,并处以3年至10年监禁。如果导致他人死亡,最高可判处10年监禁,罚款可升至15万欧元,这还不包括案件相关民事赔偿。

各国的管理实践表明,如果对酒后驾车行为不能坚持长期监控和管理,并将处罚落到实处,就无法成功地阻止驾驶人酒后驾车或减少其重新违法的比例。

另外一个重要原因是处罚在具体实施中很难执行。这是因为有车的人,或是敢酒后开车的人一般都有点社会能量的,即使“非常不幸”地酒后驾车被警察抓住,打个电话找人说个情也就摆平了。

正是这些原因使得酒后驾车在一些人眼中根本不算回事,而读起来合辙押韵的宣传语也自然对他们起不到任何作用。

重在建立长效机制

在这些被查处的人中,有的人表示自己

驾驶技术好,喝点酒没事;还有的人表示是“工作需要”。严打开始后,南京市的一个干部在被查到后就说,自己负责当地招商引资工作,免不了要喝酒,一天之内要喝醉两次。

法律是有刚性的。酒后能不能开车不是以最终是否发生事故来界定的,就如同人们最熟悉的“红灯停、绿灯行”,即使红灯的时候两边没有车或行人,也不表示可以闯红灯。工作需要更不是酒后驾车的理由,法律面前人人平等。必须建立一套长效机制,让酒后禁驾成为一种定律深深扎入人们的脑子里。

如何形成这种长效机制呢?不少法律界人士和学者表示,加大处罚力度是其中一个最重要方面。同时,建议将酒后驾车与刑法、信用挂钩,督促驾驶者敬畏刑法,敬畏生命,违规者不仅应承受暂时的名誉损失,还要承受永久的诚信损失,那社会上的酒驾、醉驾就会得到遏制。

另一方面就是借鉴国外的经验,加大宣传教育力度。例如,德国各地中小学校都会举办“交通安全日”活动,以培养年轻人的交通安全意识。德国民间道路安全组织还特地安排学生亲身体验酒后驾车的感觉,根据醉酒程度设定一种模拟驾驶装置,醉酒程度越严重,刹车和控制装置反应就越迟滞,而绝大多数学生的体验之旅都以“车祸”告终。

福特汽车金融车贷首月告捷 爱心回馈先贷先得

本报讯 福特汽车金融车贷首月告捷,爱心回馈先贷先得!

首月捷报 可喜可贺

在福特汽车金融信贷风暴的席卷之下,海南福德4S店屡掀信贷购车高潮,活动开展仅1个月,单通过汽车信贷达成订单70余个,其中20余位客户通过便利、快捷的福特信贷业务满意的将心仪的爱车“贷”回家了,还有50余位客户已经在手续办理齐全的情况下,因车型紧缺暂时无法“贷”回家。能有如此可喜的佳绩,还得归功于福特汽车金融的专注!

福特信贷 购车首选

这次进驻海南福德汽车的福特汽车金融信贷公司是全球最大的汽车金融专业企业之一,自1959年以来,它一直为福特汽车旗下品牌产品的销售提供支持,福特汽车金融能够在2天之内办完所有审批手续,金融企业更强的实力、经销商更快捷的服务是能做到如此快捷方便的主要因素。

F3销量突破40万辆

本报讯 沐浴着国家汽车产业振兴规划政策的春风,09年上半年国产汽车产销量突破600万辆。作为中国汽车行业的新锐品牌,比亚迪更是步步为赢,从销售业绩到品牌建设,可谓逆势飞扬。

日前,比亚迪再传捷报,旗下经典功勋车型F3累计销量突破40万辆,F3的持续热销,无疑将会为比亚迪09年40万辆的销售目标奠定坚实的基础。

细数一下F3的发家历史,我们不难发现,从06年5月基本完成上市,再到07年6月18日第10万辆下线,比亚迪F3仅仅用了13个月的时间;从07年6月到08年6月,比亚迪F3用12个月的时间,完成了另一个产销10万辆的佳绩;而从08年6月到09年8月,比亚迪仅用了14个月,就完成了产销20万辆的销售奇迹。至此,比亚迪功勋车型F3的市场保有量达到40万辆,惊人的发展速度再次引起业界的惊叹。

比亚迪F3能迅速完成40万辆的产销量,最主要的原因是后续新车型,如F3新白金版、F3自动档、F3智能白金版等的相继推

出,壮大了产品阵营,丰富了消费者的选项需求;另一方面,去年底全球首款不依赖专业充电站的F3DM双模电动车上市后,对比亚迪品牌也是一个极大的拉升。中国力量领跑世界,消费者更加认可比亚迪。

在国内汽车市场增幅急剧下滑的2008年,比亚迪是为数不多的完成全年销售目标的汽车厂家之一,也是国内汽车厂家中唯一实现销量翻番的企业。09年上半年,比亚迪汽车全系车型均衡发力,完成销量176795辆。其中,比亚迪功勋车型F3表现稳定,3月份销量被两万台后,便持续稳坐两万辆俱乐部。

继比亚迪S8率先上市后,比亚迪下半年将有G3、M6、S6、L3等四款全新车型上市,以冲击全年40万辆销售目标;此外,比亚迪纯电动车e6也正在进行国家测试,计划在年底实现商业化。

有关专家分析认为,在形势尚不明朗的09年,很多车企采取保守策略,而比亚迪选择主动出击,尽管存在一定的风险,但是机遇应该更大于其所面临的挑战,比亚迪汽车有望迎来新一个“黄金时代”。

海南安骅 金九银十 团购风暴 正式启动



新凯越
最高优惠总价值 20000 元



君越最高优惠45000元 (限车型)

新乐风
车身首付仅需 1.36 万元



乐风最高优惠12000元 (限车型)

安骅汽车
Anhua Auto 美享人生精英

别克团购:0898-66821900 雪佛兰团购:0898-66805556

别克系列:新凯越10.38万 新君威17.99万 新君越21.99万 GL8陆尊 21.8万 林荫大道30.89万 启悦51.9万 雪佛兰系列:新乐骋7.19万 新乐风7.39万 科鲁兹10.89万 新景程11.98万 科帕奇22.48万

