

潇洒自驾游马来西亚

文图／海南日报记者 杨春虹



融合了马来文化、中华文化与印度文化的首相府。

老记远足·马来西亚

8 月 23 日上午 10 时 40 分，海南首个境外自驾团近 50 名团员在海口美兰机场乘坐亚洲最大的廉价航空——亚洲航空公司班机飞往吉隆坡，开始 6 天 5 晚的马来西亚自驾之旅。

对于马来西亚，其实大部分团员已经在“新马泰”的传统旅游中有过认识和了解。但对于境外自驾，却是一个全新的经历和开始，既充满期待，又充满挑战……

见识廉价航空

现在国内不少自驾发烧友一般选择从昆明直接驾车往东南亚，路途遥远不说，路况也不尽人意。海南首个境外自驾团这次选择从海口直飞吉隆坡，然后在当地租车自驾，无论从时间或是精力而言都更为轻松，也更适合普通游客。

从海口飞吉隆坡非常方便。去年 5 月 22 日，亚洲航空开通了每天往返海口至吉隆坡的直航航线，而且与普通航空公司不同，在这家廉价航空经常可以订到让人心跳的票价：68 元、98 元甚至是 1 元机票。

航空公司当然不会做赔本的买卖。乘坐廉价航空，享受不到每人 20 公斤的免费托运，也享受不到机上的免费餐饮。好在有旅行社安排，早早就为大家购买了每人 15 公斤的行李托运额度，以及机上售价马币 18 令吉（合人民币 36 元）的一份椰浆饭套餐。

廉价航空的“生财之道”来自机上丰富的售卖品。预订套餐的旅客凭借机票领取套餐，待发放完套餐后，乘务员就会推着装载各种各样饮料及零食的售货车在机舱售卖，可以花 5 令吉冲一杯奶茶，或是花 8 令吉买上一包零食，悠闲享受机上时光。

在这段闲暇时光里，很多旅客都会注意到座椅前面的两本商品目录，上面包括亚航推出的各种纪念品，如带有亚航 LOGO 的帽子、T 恤，或是飞机模型，以及各种各样的免税商品。免税商品包括香水、化妆品、香烟等，虽然没有机场免税店那么丰富的种类，但对于来不及购买免税商品的旅客来说，这个机上免税品售卖车却是非常及时的一个补救。

飞机降落，没有空中舷梯，也没有摆渡车，自己提着行李走过漫长的通道抵达机场到达厅。见惯了国内机场的豪华和气派，这个机场实在显得有些简陋，这是亚航自己的机场。尽管一切显得简单甚至简陋，但廉价的魅力依然吸引着众多旅客。

境外租车自驾

到达吉隆坡后最重要的事当然是租车。马来西亚对外国人租车要求并不高，只需要提供一份当地公证部门出具的本国驾照中英文公证书就可以，不像日本、韩国和欧美等地，外国租人需拥有国际驾照。对绝大部分的中国游客而言，拥有国际驾照毕竟是一件很遥远的事情，马来西亚宽松的政策环境成为海南首个境外自驾团得以成行的主要原因。

负责接待的太平洋租车是马来西亚排名前三位的租车公司，这是公司第一次接待中国内地的自驾团队，所以讲一口流利普通话的公司总经理 Jennifer Lam 女士专程从槟城赶到吉隆坡。

尽管海南自驾团中不乏自驾发烧友和驾车老手，但在国外租车自驾毕竟还是第一次，而且驾驶的是与国内不一样的右舵车，一开始心情难免紧张。

令大家意外的是，租车的手续非常简单：租人只需在一份租车材料上签名后，再通过 POS 机用信用卡支付

马币 1205 令吉租车费（约合人民币 2410 元，包括四天的租车费用、后援车费用、异地还车费用，不需要支付押金），仅一分多钟就可以办理完所有手续拿到车钥匙。

谈到租车的便捷，Jennifer Lam 说，因为租费是用信用卡刷卡支付，而且车辆都装有 GPS 定位仪，解除了租车公司后顾之忧。而租车者最关心的保险，马来西亚的相关规定非常完善，自驾游客完全不用担心。

感受马来西亚魅力

24 日上午 9 时，从吉隆坡出发，海南自驾团开始了自由自在的马来西亚自驾之旅，租车公司派出了专门的引导车和后援车，消除了团员们的陌生和担心。

接下来的四天行程中，最令大家激动的是马来西亚低廉的油费，每升仅马币 1.7 令吉（合人民币 3.4 元/升），自驾车友们四天行程超过 1000 公里，但油费甚至不到 300 元人民币；再就是过路费相当便宜，与国内动辄几十上百元的过路费相比，自驾团从吉隆坡到新山，再从新山到马六甲，经过的收费站大概五六个，最便宜的一次过路费仅 0.4 元人民币，最贵的一次 46 元人民币，绝大部分过路费都在五六元人民币左右。

同处热带海岛的马来西亚对海南游客来说，自然风景或许并不陌生，不少地方还会有似曾相识之感，但当地独具魅力的地方风情却让海南游客为之着迷。

沿吉隆坡往马六甲的高速公路，两旁不时闪现出来的民居规划整齐而又风格统一，与周边郁郁葱葱的热带植物形成另一个景观。当地导游刘俊平告诉我们，马来西亚的房子都由建筑商统一开发，即使私人建房，设计图纸也必须经当地相关部门批准。

在马来西亚，除政府机关办公场所、大型购物与娱乐场所外，一般很难看到超过三层的建筑物。城市居民住房屋顶一般为三角形，风格统一，最大的区别在于屋顶的颜色，一般以红或蓝为主色调，以显示其民族风格。

曾经被多国占领的殖民地历史也给马来西亚留下了丰富的建筑遗迹。吉隆坡火车站就是其中较典型的代表，这个车站建于 1910 年，英国人建造，典型的欧式风格，从苏莱曼路经过时，远远就可以看见三层楼顶上那一个个白色洋葱头式的拱形高塔。

几年前，马来西亚打出“马来西亚，亚洲魅力所在”这一宣传口号。在几天的自驾行程中，海南游客处处能够感受到当地浓郁的多民族文化特色，在餐厅、在车站、在码头，马来人、华人、印度人等共同为游客服务，却保持着本民族特有的风情。多元的文化成为众多游客在马来西亚最难忘的体验，在这里，游客可以品尝中国美食，可以欣赏马来文化，也可以穿着印度纱丽，还可以体验部族生活。



海南自驾团马来西亚自驾。

自由自驾马来西亚

虽说是境外自驾，但由于马来西亚华人占 25%，所以在马来西亚基本上不会遭遇语言方面的障碍。而且与泰国、新加坡等同样华人较多的东南亚国家相比，马来西亚的华文更为普及，大部分华人不但会说家乡话，而且普通话说得也相当不错。

无论是在大商场购物，或是在加油站小店买东西，我们碰上的大部分是华人，大家用普通话交流甚至感觉不到是在异国。在刁曼岛免税店，店员是当地马来人，但很快他就让其他店员找来一位华人充当翻译。这位五十多岁的老伯来自广东汕头，对大家非常友善，充当了半个多小时的免费翻译，生怕我们误购，不停地催促着要抓紧时间。

导游刘俊平告诉我们，当地华人至少会说四种语言：家乡话（一般是闽南话、粤语或海南话）、普通话、英语、马来语，他们不但完全融入到了这个国家，又对家乡怀着深深的眷恋。

当地华文电视台、华文日报和华文电台都非常兴旺。行驶途中，车友的一大乐趣是收听当地华文广播，节目非常丰富，不少车友甚至跃跃欲试拨打热线参与节目，无奈拨打者众多，几天下来无一成功；在酒店，可以收看到三四个华文电视频道，不少频道甚至播放的是一两年前国内热播的电视连续剧，不同的是会同时配上马来文和英文字幕，大概是为了方便当地马来人收看。

海南鸡饭是当地最有名的中餐，不仅华人喜欢，马来人和印度人也把海南鸡饭作为自己的美食，一个城市往往打出海南鸡饭招牌的饭店多达几百间，价格也非常便宜，大排档仅卖 3 令吉（人民币 6 元），即使在酒楼饭店也才卖 4.5 令吉（人民币 9 元）。

或许是因为借了海南鸡饭的名气，大马对海南感觉并不陌生，都知道我们是来自一个盛产美食的美丽海岛。



马六甲风情。