

海南晒盐数百年来一直靠人工抽取海水。1958 年，一场革新开启了晒盐机械化历程——

榆亚盐场，风车吹启科学晒盐史

本报记者 周月光

装着 8 个木制叶片的风力水车，高高地立在盐田边，通过风力不停地把海水抽进盐田。这是 1958 年 7 月《广东画报》上的一幅老照片。照片说明是，榆亚盐场立起 21 个风力水车代替人力水车。

今天，人们看到这幅照片，觉得它更像一张艺术照，一幅优美的田园风光。但 80 岁的老盐工蔡世黎看到这幅老照片，却感受到一阵轻松：盐场立起风力水车，让晒盐工从繁重的抽水劳动中解放出来。

旧社会晒盐累死盐工

榆亚盐场地处海南岛最南端，三面环山，一面临海，被高昂的鹿回头、低秀的虎豹岭、挺拔的金鸡岭自南而北环列。西面是开阔的三亚湾，是天然海水晒盐的好地方。榆亚盐场晒盐始于 1869 年，迄今有 140 年的历史，一度是海南岛最大的盐场之一。然而，在新中国成立之前的近百年中，晒盐一切靠人力，晒盐是最苦最累的体力劳动。

“解放前，盐场没有像样的机械设备，干什么活都是靠人力。最苦的是抽取海水，用人力水车。每天凌晨 3 点起床，一直饿着肚子抽水到 6 点，旁边有监工看着，一点都不能偷懒。”蔡世黎老人 1945 年就在榆亚盐场工作，对于当时的辛苦至今记忆犹新：“抽完一次水，人累得感觉骨头都快散架了，走回工棚的路上要休息好几次。”

榆亚盐场是私人集股建起来的，为最大限度榨取利润，盐场主几乎没有设备投入，生产条件简陋，几十年没有变化。为压迫盐工不停劳动，盐场有盐霸、有监工，盐工生活非常悲惨。除抽取海水外，收盐、挑盐也都是肩挑手提。

蔡世黎说，那时候的盐工，都是附近最穷的人，大部分没有鞋穿，干活都是赤脚跑来跑去。头顶烈日，整天在盐田劳动，上晒下浚，年年都有不少人累病甚至累死。

每年农历 10 月至次年 5 月是晒盐旺季，盐场主雇盐工做工。等到 5 月初便解雇，被解雇的盐工流离失所。有一年，有 60 多个盐工被饿死。

解放后盐区反封建斗争中，盐场曾经召开一次追悼会，追悼那些被盐霸迫害致死的盐人，会上盐工哭声起伏，情绪激愤，揭露盐霸、资本家、包工头剥削迫害盐工的罪行。

风力水车推广激发革新

海南解放后，经过反封建斗争、民主改革和清资核产一系列运动，至 1955 年，榆亚盐场全部收归国有。

盐场收归国有后，政府非常重视食盐生产。盐场成立工作组，迅速召开合理化建议大会，鼓励盐工积极创新、改造设备、革新工艺。会议决定把发展风力水车代替人力水车作为革新突破口，把工人从人工抽水的繁重劳动中解放出来。

当时，盐场组织多名木工引进和推广一种长卢的木制定向和自动转向风车。但因为风车不够灵活，且风车短，风力小，达不到生产的要求。蔡世黎回忆，后来，盐场一位叫陆文祥的同志，根据榆亚盐场实际情况，改造设计出一种高约 5 米、铁轴、铁齿轮的自动转向风车，经过多次试验，1958 年初终于获得成功。

这种风力水车迅速推广，榆亚盐场高盐田很快都安装上马，大大解放了生产力，有效促进了盐业生产。海南岛其他盐场乃至整个南方盐场都引起轰动，各盐场纷纷赶来学习。因此事，当时的《广东画报》派人前来采访拍照，进行宣传推广。

因为对生产贡献大，盐场奖励陆文祥 100 元人民币作为鼓励。蔡世黎说，在当时 100 元是一笔数额很大的奖励。那时候，盐场干部月工资才 20 多元。

风力水车的设计与推广使用，在盐场激发出一股技术革新热潮。以前盐田晒好的盐入库，都是工人肩挑。这时，有人引进北方手推车进行改造推广使用，以前晒盐过程中，对不同低级池、中级池、高级池的盐水浓度，都靠手摸、眼看、口尝，完全凭感觉。这时，有人引进的波美表实现科学监测。有人不满足于风力水车，大胆引进推广电力泵抽水。还有人对晒盐工艺流程进行改革，形成一整套完善的生产管理制度。

“三亚盐”享誉全国

1958 年的《广东画报》在报道中指出，1954 年以来，榆亚盐场的盐产量与质量都已超过历史最高纪录两倍以上。而到 1958 年，产量更是达到 70 万担（相当于 3.5 万吨），比 1957 年增加 24 万担。而榆亚盐场史记载：1952 年至 1984 年，榆亚盐场年平均产量是



1958 年初，榆亚盐场用于生产的自动转向风车试验成功，盐场装上的 21 部风车代替了过去的人力水车。 陈福北 摄

3.06 万吨。

蔡世黎说，盐场大幅增产，除进行技术革新推行科学晒盐外，盐场还采取多种措施改善生产生活条件，进一步激发工人的生产热情。当时，榆亚盐场建立了属于自己的医院，并且每个分场都派出卫生员 24 小时值班，工人一旦中暑或生病都能够得到及时救治。同时，工人们不再像解放前一样赤脚干活，盐场每个月都发一双鞋子和一件雨衣。

今年 72 岁的陈永生老人是 1955 年到榆亚盐场工作的。他说，在他的记忆中，盐场工作虽然也累，但从没有出现过累死人的现象。相反，那时候工人干劲特别高。

1950 年代至 1970 年代，盐场流行一首激昂的晒盐歌：海战鼓敲起来，听战歌震山崖……男女老少齐上阵，盐业工人斗志昂……锦绣盐田我们开，大海地天送盐来。

榆亚盐场史记载：从 1950 年代开始，榆亚盐场的原盐就以色白质优而享誉内地，被广大用户美称为“三亚盐”（榆亚盐场盐田主要在三亚河两岸）。

作为海南岛最大盐场之一，榆亚盐场为新中国盐业技术革新，为当地经济发展作出了巨大贡献。1960 年代至 1970 年代，崖县（三亚市前身）税收的 60% 多来自榆亚盐场。

盐田美丽变身

1991 年之前，三亚河两岸 50 米内多是盐田，那时榆亚盐场的盐田有 9000 多亩。日前，记者在三亚采访看到，昔日风车转动的盐田大部分已不复存在。今天，三亚著名的景点美丽之冠、鹿回头公园以及三亚市公安局、财政局、时代海岸等所在地，曾经都是榆亚盐场的盐田。此外，在企业改制转型过程中，为改善职工生活和提供新的就业岗位，盐场还用部分盐田建成丰兴隆小区、榆亚新村和丰兴隆市场。榆亚盐场只剩下田独镇的 1700 余亩盐田，年产盐也只有 4000 吨。

今天，榆亚盐场正在改制转型。盐场场长陈高峰说，企业改制后，制盐业务已退居次要地位，场党委正创新企业发展的体制机制，通过招商引资推动盐场新兴产业的发展，让古老的榆亚盐场焕发新的生机。

（本报三亚 9 月 10 日电）



1950 年代榆亚盐场产盐旺季里的洁白盐山。 陈福北 摄



当年榆亚盐场部分晒盐地，如今变为鹿城白鹭公园。 本报记者 程范淦 摄



80 岁的蔡世黎老人，见证了榆亚盐场半个世纪的变化。 本报记者 周月光 摄

受热带风暴“彩虹”影响

琼州海峡全线停航

本报海口 9 月 10 日讯（记者宋国强 通讯员 廖庆玉 吴乾诚）记者今天从海口海事局获悉，受今年第 13 号热带风暴“彩虹”影响，琼州海峡于今天 16 时全线停航。据介绍，从 9 月 9 日上午 9 时开始，

海口海事局就全面进入防风状态，指挥中心通过 VTS 向琼州海峡过往船舶通报风暴预警信息，提醒各船采取防范措施。目前，辖区水工作业业主单位正在按照安全施工方案，组织施工船舶及时撤离

施工水域。其中，南方电网海底电缆铺设施工船舶于 9 月 10 日 10 时撤离；马村港务码头工程 2 艘施工船舶于 11 时停工撤离至太阳湾；新海污水处理工程于 11 时停工开始撤离；美丽沙、新埠岛工程、美源工程

施工船舶于 9 时开始撤离至新港；海口港航道 8 艘施工船舶 12 时到新港。同时，从 10 日上午 9 时起，港口停止危险品靠泊作业，危险品船舶撤离作业泊位。

文昌 防止港内渔船顶风出海作业

本报文昌 9 月 10 日电（记者许春媚 吴棉 特约记者许环峰）今天下午，文昌市政府紧急召开会议部署防风工作，海南日报记者在会上获悉，该市的 2572 只渔船已全部回港避风，该市将做好回港渔船管护工作，防止港内渔船冒险顶风出海作业，确保渔船渔民安全。

据了解，文昌市三防办 9 月 8 日接到省三防办的通知后，发文给各有关单位，要求他们及时通知在中沙、西沙群岛等海域作业的渔船注意做好防风避险工作。

在通知渔船回港避风的同时，会议还提出，各相关单位要严密关注病险水库安全。会后，文昌市三防办还将组织人员对各宗水库、沿海镇值班情况、防风工作情况进行检查，确保防风工作落到实处。



9 月 10 日下午，为确保安全，中海石油有限公司湛江分公司决定撤离在文昌油气田平台上的 362 名工作人员。在清澜海事局的协助下，距离文昌东部海域 70 海里处文昌油气田平台上的 362 名工作人员顺利撤离到清澜港码头。本报记者 宋国强 通讯员 韩明国 摄影报道

全省政法宣传工作会议强调 不断提高政法宣传影响力

本报海口 9 月 10 日讯 全省政法宣传工作会议今天在海口召开，会议提出要以高度的政治责任意识，不断加强我省政法宣传工作，为我省政法工作提供强有力的支持和保障。会议还对国庆期间社会稳定工作进行部署。

会议要求全省政法机关充分认识新形势下政法宣传工作的重要意义，切实增强责任感。一是要加强对平安海南和维护社会稳定的宣传，从舆论氛围上、从社会意识上、从强化公民法制素质上提供支持和保障。二是要加强对维护社会公平正义的宣传，促进政法机关公正、高效、廉洁执法。三是要要加强

对政法队伍建设的宣传，树立政法队伍的良好形象。要加强与新闻媒体的协调沟通，进一步巩固主流思想舆论阵地。各级政法干部要把掌握舆情变化，提高同媒体打交道能力和舆论引导水平，作为新形势下提高党的执政能力和执政水平的重要工作。在省内要以《海南日报》《法制时报》和海南广播电视台台为主阵地，不断提高政法宣传影响力。

省委政法委副书记、秘书长施文，海南日报报业集团党委书记、社长王绥雄等出席会议并讲话。省直政法机关、海南日报报业集团、海南广播电视台总台、各市县政法委、综治办、公安局有关负责人出席了会议。（曹庵）

本报海口 9 月 10 日讯（记者杨春虹）今天下午，海口市政府、新华社海南分社与中国移动海南公司联合在海口举行海口“农信通”启动仪式。据悉，“农信通”将为海口地区农民提供优质农业信息服务，以促进农民增收，农业增效。

“农信通”业务是基于手机、农村信息机等移动终端，通过短信、语音、WAP（手机上网）等方式，构建农业信息交互平台，满足广大农民对农技、农价、劳务、气象和农村政务管理等农民关注的民生问题的信息化需求，从而实现农业产销供

琼海 水上漂流项目停业

本报嘉积 9 月 10 日电（记者许春媚 特约记者王仪）今天下午，琼海市政府紧急召开会议，部署防御第 13 号热带风暴“彩虹”的各项具体任务和措施。目前该市 1080 艘渔船已全部回港避风。此外，为确保游客安全，万泉河、烟洞、嘉积、博鳌等水上漂流旅游项目也已全面停业。

除了要求渔船及时回港避风外，琼海还将沿海、沿河低洼地及危房住户人员安全转移工作的责任落实到镇、村两级干部，一旦出现险情就由基层干部协助住户转移。同时，琼海各水库的防汛责任人全部分头下到各自的责任水库进行全面检查，协助指导水库管理单位做好水库的防汛安全工作。

同时，琼海还发出全面动员令，动员全市农民突击抢收成熟水稻及其他农作物，尽量减轻热带风暴造成的损失。

手机里装着农业信息 海口启动“农信通”

有效对接、农民通过参与市场竞争不断增加收入，进而促进社会主义新农村建设的一项“惠农”工程。

中国移动海南公司负责人表示，“农信通”业务定位为服务全省 18 个市县的农村客户。全省各地由于地理、气候的差异，农业产业结构、产业化水平也不尽相同，为保证“农信通”业务的针对性和实效性，将根据各地实际，细分市场客户群。海口“农信通”的开通，将会结合海口每个乡镇的农业产业特点，开发适销对路的信息产品，提供对象化、个性化的信息服务。

第二次发生安全事故 福山油田管道胀裂油气外泄 少量凝析油流入水库造成小范围污染

本报金江 9 月 10 日电（记者石莹 通讯员宋祥达）今天上午 6 时 50 分，澄迈县福山油田位于大丰镇美桃村的莲 4# 单井出油管线发生胀裂，在压力冲击下，少量凝析油越过油站围墙流入附近一个小水库，造成小范围污染。

据介绍，当时现场值班人员在听到响声后，立即采取紧急措施关井，5 分钟内控制了油气外泄，未造成人员伤亡和重大财产损失。本月 5 日上午美桃村莲 1-2# 号油气混输管也曾发生渗漏。

记者现场采访了解到，这次管线胀裂与 5 日莲 1-2# 号管道泄漏原因有所不同，胀裂部分管线在地面上，管内气体为主。据判断可能是管体本身有沙眼，在气压冲击下形成一个 4 厘米长的气腐痕迹，从而导致胀裂。

事故发生后，澄迈县委、县政府主要领导高度重视，立即派出分管副县长率县安监局、县国土环境资源局、县公安局、大丰镇等相关部門人员在第一时间赶到现场及时处置，公安部门在外围拉起警戒线，确保现场处置顺利进行。

澄迈县安监、环保部门了解情况后，及时与省环监总队、省环科院、省安监局汇报情况。上午 9 时许，省安监、环保部门有关技术人员也赶到现场。省环保检测人员赶到现场后已在事故现场采集土壤和水样作进一步检测，据现场采样人员介绍，根据样品初步判断，该事故泄漏出的油气对环境的污染不大，具体的检测结果明天早上可形成检测报告。

到中午 12 时，中石油福山油田工作人员已将污染地点全部清理完毕。县安监局当场对中石油福山油田公司下达了安全检查通知，该公司对白莲地区高二氧化碳地区的油井全部进行检测，并对所有的油井、管线、设备进行检测分析，认真做好生产安全工作的各项检查，寻找事故发生的原因，排除安全隐患，坚决杜绝事故的再发生，确保生产安全。在全部设备检查合格后再允许恢复生产。同时对近期发生的两起事故要引起高度重视，做好善后工作，让群众安心生产、生活。

中石油福山油田公司有关负责人表示，将尽快对全部管线、设备进行安全检测，及时更换有质量隐患的管线。

加强海上溢油应急及救生消防能力 洋浦举行海上综合演习



昨天上午，在洋浦海域，消防船在扑救“遇难”船只上的大火。 本报记者 宋国强 摄

本报洋浦 9 月 10 日电（记者宋国强 通讯员杨林祥 符千聪）今天上午，一场集海上溢油应急处置、救生和消防灭火为主要内容的演习在洋浦港附近海域举行。

本次演习由洋浦经济开发区海上污染应急指挥部主办、洋浦海事局（洋浦经济开发区海上污染应急指挥部办公室）承办，国

投洋浦港务公司等 23 家单位参加了演习。13 艘船舶、2 辆救护车，专业堵漏作业人员 4 名，围油栏 1000 米和 190 多名工作人员参加了此次演习行动。

上午 9 点，演习开始，模拟一艘货轮“海华”轮在进金海码头途中，因为机舱着火，船舶失控，与在洋浦港神头港区危险品锚地附近水域锚泊的 5 千吨级成品油船“南海油”发生碰撞，事故造成“海华”两名船员在慌乱中跳海逃生，“南海油”货油舱破损，约 50 吨柴油泄漏入海，威胁洋浦近海及附近岸线的环境安全，属较大事故。

随后，海事、渔政、边防等多个部门随即展开了一场海上溢油应急处置、救生和消防灭火综合演习。

开展此次演习，是对我省首个已实施的区域性应急预案——《洋浦经济开发区海上环境污染事故应急处置预案》的合理性进行检验，进一步提升洋浦辖区处置海上局部溢油等危及生命财产安全突发事件的快速反应能力、组织能力和协调处理能力，进一步建立健全洋浦处置海上突发事件的工作机制。