

亲历
1999 国庆大阅兵

海军飞行员王学公

米秒不差飞越天安门

文\海南日报记者 魏如松 通讯员 高宏伟

1999 年 10 月 1 日,在北京举行的国庆 50 周年阅兵式上,伴随着雄壮的军乐声和轰鸣的马达声,一架架战机从北京天安门广场上空掠过,将盛大的阅兵式推向高潮。

在众多的参阅飞行编队中,唯有一个呈三角鼎立的特别梯队,该梯队格外引人注目,他们就是海军航空兵远程战略轰炸机梯队。

日前,海南日报记者采访到了曾参加国庆 50 周年阅兵的海军功勋飞行员、现任海军南海舰队航空兵参谋长助理王学公。听他讲述当年以“米秒不差”的成绩,准时到达人民英雄纪念碑正上方,接受全国人民检阅的难忘经历。

海军航空兵首次受领阅兵任务

王学公当年所在的轰炸机团,隶属于海军南海舰队航空兵部队,装备着我国最先进的远程轰炸机。

该团自组建以来,多次填补了我国航空史上的空白,圆满完成了南沙巡逻、远航太平洋、空中加受油训练等多项重大任务,多次受到军委首长、总部、海军和海军航空兵的表彰。

当年团里装备的轰炸机,是我国自行研制,在军队服役的装备中翼展最宽、起飞重量最大、航程最远的新型中远程导弹轰炸机,被人们誉为“海天大鹏”。

1999 年年初,按照国家阅兵总指挥部的部署和要求,作为海军唯一一支轰炸机空中飞行编队,王学公和他的团队光荣地接到了参加国庆 50 周年阅兵的任务。

首次代表海军向党中央全国人民展示我海军航空兵的雄姿,王学公和他的战友们感到无上光荣。

1999 年 6 月 1 日,已 3 次荣立二等功、9 次荣立三等功、安全飞行 2500 小时的海军特级飞行员王学公,作为带队长机,率编队千里转场,进驻京郊某机场,实施受阅前的针对性训练。

空中精飞,地面苦练

在北京训练的日子里,王学公和他的团队进驻阅兵村后,把各种复杂情况想了个遍,可转场训练中的第一次飞行,老天还是给他们出了个难题:能见度底,云高低,顺风着陆,再加上受禁飞区、空中走廊限制,训练空域十分狭窄,一时让王学公犯了难。

王学公回忆,当时就连战鹰也好像一下子适应不了南北气候的差异。副参谋长胡树清第一次驾机起飞不久,便出现了发动机悬挂的险情。但战友们凭着过硬的技术,克服困难,完成了训练任务。

“国庆阅兵,标准高、要求严,我们克服种种困难,打破常规,超强度训练。在训练中,为了达到米秒不差的阅兵任务,我们一秒一秒的卡,一米一米的量。在编队中,练就了用肉眼可发现 3 米误差的编队本领。并摸索出低空小能见度起飞、编队的招式,攻克了 10 余项制约飞行训练的难关,完成了既定目标。”王学公说。

空中精飞,地面苦练!为向祖国献礼,向人民上交合格答卷,就要拿出“1 米不差,1 秒不差”的优异成绩。海军远程战略轰炸机梯队的飞行员们,谁也不敢懈怠,王学公对他的队员提出要求,人人要做到“三个熟悉”:出动方案条件熟悉、实施方法熟悉、航线诸元熟悉。

空中密集队形是阅兵训练中的一个重要科目,是保证复杂气象条件下阅兵安全的重要环节。

王学公所在的团队由于长年担负海上作训任务,一些训练科目与空军部队侧重点不同。在本场训练时,很少组织大机群起降科目训练。

一开始,王学公心里没底,经过几次向空军某团参谋长请教,掌握了云中飞行利用雷达

测速,飞密集队形的经验,使中队很快克服了训练中的“拦路虎”,迎头赶上空中梯队的整体训练水平。

当时,塔台的指挥员赵勋刚开始指挥时也感到眼花缭乱,他虚心向同一塔台指挥的空军某师高副师长学习,领会大机群起飞着陆的指挥要领,几个场次下来,便能熟练自如地实施飞行训练的指挥保障了。

空中飞行,编在后面的中队往往受制于前面的中队。越靠后,中队越难保持队形,操纵就越复杂。王学公带的中队作为最后一个中队,其难度可想而知。

在针对性训练中,为做到在最困难、最复杂条件下起得来、合得上,确保圆满安全完成任务,他们苦练硬功,善于在人与飞机的最佳组合中寻求空中优势。实现了双驾驶,双机长能见度最低气象条件下的飞行。

王学公还积极抓住每个可飞天气,认真探索编队“战法”,寻求保持最佳队形的训练方法。他总是第一个上复杂天气的云层中,探寻编队结合执行任务的途径,把每一个动作都练得干脆利落,优美至极。

左僚机胡庆光、右僚机吴晓东,备份机胡树清与机组人员一起研究由简到繁的训练程序,飞行动作一个一个地抠,领航计算一秒一秒地卡。

为了尽快发现飞行上的误差,他们还一次次地总结摸索编队飞行,根据前飞机的状态,利用“投影”、“标线”和高度差,及时修正飞行数据。

空中编队利用目视与机载雷达相结合保持队形,地面判读利用录像一步一动地过,量位置,量误差。

在阅兵村飞行训练中,受气候影响经常出现险情故障。

王学公讲,7 月份的一次训练中,一架飞机进行起飞准备时,机械员发现发动机部位有油渍。当时的中队长与机械师闻讯赶来,他们从漏油情况断定是飞机小发动机燃油泵漏油。为不影响下午的飞行训练,他们二人顾不得阵阵烫人的热浪,挽起衣袖钻进空间狭小进气道,在蒸笼般又热又闷的进气道里,他们硬撑着更换了垫片,坚固了铆钉。故障排除了,一位战友也虚脱般地被从进气道里拖了出来。

“米秒不差”到达天安门

1999 年 10 月 1 日,神州大地一片欢腾,全世界华人为之自豪!

王学公期盼已久的这一天终于到了!一声令下,数十架战鹰一起启动,按预定计划依次滑出,编队集合,通场出航,向着天安门广场飞去。

“来了,来了!”11 时 03 分 27 秒,王学公所在空中编队,以“米秒不差”的优异成绩顺利地通过人民英雄纪念碑正上方,飞机的呼啸声和人群的欢呼声交织在一起,响彻神州大地。

王学公所在空中编队受阅误差实现“零米零秒”。

“所谓‘零米’,就是受阅梯队通过天安门时,带队长机的机身垂直超越人民英雄纪念碑的塔尖,误差为零米。”王学公自豪地说,“所谓‘零秒’,就是按预定时刻到达,并且按预定时间通过天安门广场,误差为零秒。”

驾驶战鹰从国庆 50 周年的阅兵式上飞过,无疑是光荣的。王学公和他的战友们,从南中国海的海疆来到北京阅兵村,100%地完成了受阅任务。

军威高于一切,国威重于生命!王学公和他的战友们驾驶的战鹰,成功地接受了党和人民的检阅。“海天大鹏”的雄姿,再一次展现在人们面前,向世人展现了我人民海军的时代雄姿。

一九九九年十月十一时,王学公所在空中编队飞越天安门(视频截图)。



人物档案:王学公,1960 年生于山东,海军大校军衔,现任海军南海舰队航空兵参谋长助理。1977 年 9 月入伍,荣立二等功三次、三等功九次,被授予功勋飞行员荣誉称号和海军飞行人员金质奖章。先后二十多次参加重大演习,次次获得成功,多次被评为优秀单位主官、优秀党员。



王学公受阅归来。



1999 年 6 月,王学公率编队进驻京郊训练。 本版图片由高宏伟提供