

“鼓足干劲,力争上游,多快好省,二年内把海口建设成社会主义工业化的城市。”雪白的墙壁上,一行行红色大字方正有力,似乎快要撑破墙面争先恐后地蹦出来。墙角,一位看不清面容的缮写人员正挥舞着沾满红漆的刷子,对着墙上已写好的标语进行最后修补。

这是 1958 年“大跃进”背景下,海口街头一角留下的历史画面。1958 年 6 月,海南区开展了声势浩大的社会主义建设总路线的宣传运动。当时,总路线的标语已经遍及海口市每个角落,汇成一片红色的海洋,成为促进群众思想大解放、推动各项工作大跃进的動力。当年《新海南报》刊发的这张照片,真实而生动地记录了那个时代的一个印迹。

与此同时,全海南岛都燃烧在大跃进“高速度”、“高指标”的万丈激情中,像一列疾速行驶的列车,渐渐偏离了原有的轨道。

大跃进从农业“双千斤”开始

1957 年 9、10 月间,党中央决定在农村开展一次关于农业生产建设的大辩论,推动农业的迅速发展。11 月 13 日,《人民日报》为此发表社论,第一次提出“大跃进”的口号。尤其党的八大二次会议以后,大跃进运动在全国范围内迅猛开展,主要标志是片面追求工农业生产和建设的高速度和高指标。

“在海南,大跃进运动是从农业生产大跃进开始的。”关于这段历史,海口市委党校教授鲁兵在其即将出版的论著《中国共产党海南历史社会主义时期》里作了详细的记录。

1958 年 1 月 21 日,在海口召开的海南区党委扩大会议,修改了粮食生产计划,提出 1958 年粮食生产比 1957 年增长 25%以上的大跃进指标。

随着大跃进运动的全面展开,海南区党委又不断地提高和修改粮食生产计划。8 月 4 日至 6 日,海南区党委又提出,“在全岛实现粮食亩产‘双千斤’高指标”。从 336 斤到“双千斤”,意味着一年之内粮食亩产要翻两番多。鲁兵说,这种严重背离实际,在当时的条件下根本不可能实现的高指标,必然带来和助长虚报高产和竟放高产卫星的浮夸风。

中和大队发起晚稻丰产挑战

“但那时候大家都太苦了!那时天一亮,我们就饿着肚子出去干活,犁田、耙田、积肥、插秧,一直到天黑才回家。”今年 70 岁的陈家贵,当年是儋县新州公社中和大队的社员。他回忆,当时除了中耕除草、灌溉、施肥等科学管理办法,中和大队还摸索出了一个最佳的密植方法:4x4。

1959 年 6 月 16 日的《海南日报》头版头条报道:截至当年 6 月 11 日,中和大队已收割脱粒早稻 468 亩,总产量 24.102 万斤,平均亩产 515 斤,单位面积产量比去年同期

1958 年 1 月,海南区党委扩大会议提出粮食生产增长 25%以上的“大跃进”指标,海南掀起了轰轰烈烈的大跃进运动——

大跃进,燃烧的高产“卫星”

本报记者 高虹 特约记者 郭树护



动。一九五八年六月，海南开展声势浩大的社会主义建设总路线的宣传运动。总路线的标语已经遍及海口市每个角落。图为缮写人员正在墙壁上写标语。

增加了一倍。

中和大队的丰产事迹,不但引来了各地的参观者,还上了当时的《人民日报》。儋州市关工委副主任、市作协主席谢有造,人称“儋州通”,在 1980 年代曾任过中和镇镇委书记。他还记得,当时《人民日报》介绍中和大队时用的标题:“昔日东坡流放地,今日海南人民取经树。”

作为劳动能手,陈家贵还曾作为全国青年知识分子代表,与海南区的 20 多名代表一起坐火车去北京开会。“当时,周恩来总理、团中央书记胡耀邦都来和我们开会,还接见了各地代表。我们在北京开会、介绍经验,足足呆了一个月。”

丰收的喜悦,让中和大队对晚造又加大了目标——“确保每亩产 800 斤,力争 1000 斤”。

备受鼓舞的新洲公社也为此在《海南日报》上向全区公社发出晚稻“丰产竞赛挑战书”。

在“战胜新洲公社”口号的鼓舞下,一场热火朝天的丰产友谊赛,在海南区各公社开展了。当年的《海南日报》报道:向全区公社发出晚稻丰产友谊竞赛的新洲公社,当年晚稻获得了大面积特大丰收。全社平均亩产 557 斤,出现了 7 个 700 斤大队,2 个 600 斤大队。而崖县(现三亚)的椰林公社总产也增产了八成。

各地竞放高产“卫星”

从 1958 年夏收起,海南也同全国各地一样掀起虚报高产、竟放高产“卫星”的浪潮。

第一个提出放水稻“卫星”的,是那大县(1958 年 7 月并入儋县)。那大县委提出的目标是,下半年全县水稻亩产 3000 斤、力争 5000 斤,452 亩试验田水稻争取晚造亩产万斤。随后,各县也纷纷提出放 3000 斤至 5000 斤大面积高产“卫星”和亩产万斤试验

田“卫星”,就连区党委机关也搞亩产万斤试验田。为此,《新海南报》还刊登《晚造水稻亩产万斤是可能的吗》一文,论证亩产万斤的可能性。

7 月 18 日,区党委第四书记杨泽江提出,海南要有亩产 2 万斤的卫星上天,并要求每个县都要搞几亩双万斤的试验田。当年秋收之后,全区各地晚稻纷纷“凯歌高奏”,一个个水稻高产“卫星”接连上天。虽然没有实现双千斤,也没有放出像广东省连县六万多斤、广西环江县 13 万多斤那样的“巨大卫星”,但大多数县都上报实现了亩产千斤。琼东县、白沙县各放出亩产 4400 多斤、亩产 4600 斤的“小卫星”,而临高县多文社则放出番薯亩产 3 万斤的高产“卫星”。

12 月 2 日,海南区党委和海南行政公署发布海南区粮食丰产榜,宣布“海南区今年晚稻获得史无前例的大丰收,多数地区翻了

三倍、四倍甚至五六倍以上,最少也增产一倍半。”当天,海南区党委召开了广播大会,庆祝全区晚造粮食大丰收。海口市则取消粮食定量供应,实行凭证无限量供应大米。

琼岛掀起全面“大跃进”

在农业生产“大跃进”的同时,各行各业也“以钢为纲,全面跃进”。据当年的《新海南报》报道,琼东县潭青乡潭门业渔社的一艘西沙特产渔船,当年上半年就放出一颗大卫星,6 个月的产量达到 86 万多斤,平均每天捕获鱼类 4481 斤;而那大县那大人民公社西联大队的橡胶卫星也“腾空而起”;当年全队橡胶单株平均年产干胶 3.14 公斤。

今年 81 岁的符及,在“大跃进”时期曾兼任《海口日报》、《海口市钢铁报》的编辑,用手中的笔和相机记录过当时的历史片断。“几乎每天,都会见到各地,各单位敲锣打鼓地来市里报喜。在海口市白龙乡,我曾亲眼见到过这样一幅画面,他们把其他稻田里的稻谷都集中在一块稻田里,一群人哗啦啦地过来参观、庆祝、拍照,拍完照人就作鸟兽散了,稻谷则丢弃在田地里没人管。”

记忆里,还有两个放“卫星”的小插曲让符及啼笑皆非。一个故事发生在海口市雨衣厂。当时,雨衣厂派人敲锣打鼓地来市里报喜,说雨衣产量增产了 10%。符及跑到厂里一问,原先是每人每天生产 10 条雨衣,现在加班赶工后每人每天可生产 11 条雨衣了。原来,10%就是这么得来的。

另一个故事出现在海口市咖啡厂。那年有报道说,咖啡厂研制生产出一种井冈霉素,填补了海口在这方面的空白,获得市里多项奖励。好奇的符及,又跑到厂里去瞧个究竟。他问厂领导,“你们的产量达到多少?”厂长答曰,“2 公斤。”这一回答,让符及哭笑不得,因为当时一斤井冈霉素的市价仅 7 毛钱。

“大跃进”导致海南经济困难

1959 年春节过后,海南开始出现了市场供应全面紧张。从副食品到工业品,从点到面,从城市到农村,从个别商品到绝大多数商品,供应紧张继续在蔓延、在升级。与此同时,海南全区出现粮食严重短缺。至 6 月中旬夏收前,海南全区的粮食缺口多达 5000 万斤,等于当时全区粮食的库存量。为

解燃眉之急,海南区党委决定从海南各地调拨粮食,但各地报上的调拨粮食只有 600 万斤。在这种情况下,只好减少居民的粮食供应量。

“‘大跃进’造成国民经济比例失调、基本建设投资过大和增加大量职工,从而造成社会购买力和可供商品的比例严重失调,导致市场供应紧张。”鲁兵说。

然而,在经济困难局面已经出现的情况下,“大跃进”和人民公社化运动仍然坚持“左”的错误,又在反右倾斗争中一再发展,从而导致海南进入了解放以来最为艰难的三年经济困难时期。

如今,那个竟放高产“卫星”的年代已遥远,那些高产数字也已无从考证,让亲历者们永远不能忘却的,是属于那个年代特有的激情和责任,苦难与坚忍。

(本报海口 9 月 15 日讯)



这张名为“跃进门”的图片,为海南“大跃进”留下了珍贵的印痕。



1958 年 8 月 13 日,在海口市演出的民声剧团上街演出《高额丰产奖励办法》,宣传双千斤运动。

韩璧 摄



儋县新州公社中和大队在“大跃进”中提出,“确保每亩产 800 斤,力争 1000 斤”。图为该队社员正在进行收割。 王学海 摄

海南:打响治理超限超载攻坚战

重点:清理整顿超限超载、车辆“大吨小标”和非法改装车辆等行为

多部门联手上路治理超载超限,一批超载超限车辆被查处,部分水泥厂及砂石料场与政府有关部门签订了治超责任书,非法改装货运车辆自行或强制复原,违规超限超载率明显下降……我省治超“百日行动”集中治理自 8 月 23 日启动以来取得阶段性成果,也意味着我省打响了治超攻坚战。在未来近两个月时间内,我省有关部门将重拳出击,综合运用行政、法律、经济、技术手段,集中力量重点整治超限超载、车辆“大吨小标”和非法改装车辆等行为,从源头上遏制超限超载,减少道路交通事故的发生,确保公路安全畅通。

政府主导 部门联动

省治超领导小组有关负责人说,我省开展治理车辆超限超载“百日行动”,是省政府贯彻落实国务院领导关于进一步加大治超工作力度的批示精神,全面落实科学发展观,维护社会主义市场经济秩序的一项重要大部署,事关国民经济和社会发展大局,事关公路道路运输安全,事关广大人民群众生命财产安全。

省政府对治超工作高度重视,今年 6 月 25 日,省委副书记、省长罗保铭召开专题会议,部署治超工作。罗保铭在会上指出,超限运输严重损坏了道路、桥梁等公共交通基础设施,也是造成交通事故的重要原因,给人民生命财产和国家财产造成巨大损失。当前海南省各级政府正在积极落实中央扩大内需,促进经济发展政策,加快完善基础设施建设,我们决不能容忍一边建设、一边人为损坏的情况继续发生。罗保铭要求,省直有关部门和各县市政府要切实加强组织领导,充实执法队伍,落实岗位责任,采取更加有力措施,多管齐下,综合治理,下大决心、花大力气根除超限运输等顽疾。

为进一步做好车辆超限超载治理工作,省政府健全了治超领导小组及其办公室,配备专职治超工作人员,并进一步明确了各相关部门的职责,积极担负起组织领导 and 检查指导全省治超工作的职责。省政府还出台了《海南省开展治理超限超载运输车辆“百日行动”实施方案》,并召开全省治超工作电视电话会议,对超限超载治理工作和“百日行动”进行了动员和部署。

我省治超本着“政府统一领导、部门紧密配合,各方联合行动”的原则,进一步确立市、县政府治超的主体责任,强化市县政府在治超工作中的组织协调职责,突出重点,标本兼治,着力构建政府主导新格局。



海南治超“百日行动”集中治理全面启动,我省刮起了治超风暴。

省府要求各市县市政府将治超工作真正列入政府年度工作重点,充分发挥市县政府的的主导作用,实行目标责任制和责任追究制,整合市县有关部门力量,进一步加强协调,切实解决治超中存在的突出问题。另外,省治超工作领导小组成员单位还抽调专人组成督导组,对各市县治超工作进行督查,确保治超各项措施落到实处。

“只有市县市政府真正发挥主导作用,才能使治超措施落到实处。”省交通运输厅副厅长、省治超办主任周文雄说。

与此同时,交通、公安、发展改革、工商等部门也将各司其责,多部门参与治超,形成齐抓共管的强大合力。通过一段时间的综合治理,初步建立规范、公平、有序的道路运输市场,使车辆超限超载问题从根本上得到解决,车辆“大吨小标”和非法改装车辆等现象基本杜绝,建立起治超工作长效管理机制,树立海南和谐发展的良好形象,推动海南国际旅游岛建设。

根据全省治理超限超载电视电话会议的要求和海南省 2009 年治理车辆超限超载“百日行动”实施方案,第一阶段(7 月 20 日至 8 月 10 日)为宣传发动阶段。期间,省交通运输厅、公安厅等部门采取多种形式开展了声势浩大的宣传活动,营造了良好的舆论氛围;第二阶段(8 月 10 日至 9 月 30 日)为集中治理阶段;第三阶段(10 月 1 日至 10 月 31 日)为全面规范阶段。

路面治超与源头治理并举

近日,我省部分水泥厂、砂石料厂与交通部门签订了限制车辆超限超载责任书,有关部门还对货运车辆非法改装部分予以强制拆除……此举标志着我省开始拉开了源头治超的序幕。

“治超要取得成效,就要从源头上治理。清理整顿车辆‘大吨小标’和非法改装车辆等行为是今年治超的重点,这是源头

治超的有效之举。”省长助理、省公安厅厅长、省治超领导小组组长贾东军如是说。源头治超是今年治超“百日行动”的重头戏,省有关部门将逐步加大源头监管力度,堵住超限超载渠道,力求从以往的路面治超超向源头治理转变。

省公路管理局副局长陈荣荣介绍说,源头治超主要抓三大环节,一是将治超责任制落实到有关部门和企业,二是清理整顿车辆“大吨小标”和非法改装车辆等行为,三是派运管人员进驻大型货物装载源头,对装载、发运等全过程开展监督检查。

有关部门已对查获的货运车辆非法改装部分予以强制拆除,从源头遏制超限超载运输。另据了解,部分已签订治理超限超载源头管理目标责任书的企业负责人纷纷表示,要响应政府的号召,全力支持治超工作,承诺严格按照核定吨位装载,不超限超载运输。

省治超工作领导小组组织的工作督导组近日先后赴部分市县检查指导治超工作,带队督查的省长助理、省公安厅厅长、省治超领导小组组长贾东军说,治超要借鉴外省先进经验,从源头抓起,签订治超责任状,实行责任倒查制度,完善监管手段,形成治超长效机制。

省治超办有关负责人表示,此次治超“百日行动”,主要以固定治超检测站为依托,固定和流动稽查相结合开展路面执法。在我省现有 5 个固定治超站的基础上,年内再争取上级部门批准 5 个固定治超站点建设计划,以优化治超站点布局。

治超不搞“蜻蜓点水” 探索建立治超长效机制

“治超不搞‘蜻蜓点水’,不刮‘一阵风’,要探索建立治超长效机制,使治超工作逐步走向规范化和常态化。”省交通运输厅厅长、省治超工作领导小组副组长董宪曾表态说。

董宪曾表示,今年治超“百日行动”我省将重拳出击,铁腕治超,实现标本兼治,确保治超富有成效。

省治超办有关负责人称,治超将由过去的单一手段向运用法律、经济、行政、技术等综合手段转变。

技术手段方面,我省将在现有 5 个固定治超站的基础上,争取上级部门再批准 5 个固定治超站点建设计划,以优化治超站点布局,配备先进治超检测设备,努力从过去的传统治超向科技治超转变。另外,我省还将在海口、三亚、澄迈、文昌分别建 4 个治超示范点。

交警部门有关负责人表示,对超载车辆司机也要像酒后驾车司机一样给予记分处罚;凡超载 30% 以内的,记 2 分,处罚 200 元;超载 30% 以上的,记 6 分,罚款 1000 元,扣车。

省交通运输厅负责人同时表示,除对超限车辆罚款外,对一年内超限 3 次以上的车辆或驾驶人,要列入“黑名单”,并由原发证机关撤销其道路运输营运证或从业资格证件。

在今年治超“百日行动”中,我省还将借鉴山西等兄弟省份的做法,酝酿出台治超责任追究办法。目前,省治超办已起草《海南省治理车辆非法超限超载工作责任追究办法》初稿,近期将上报省政府审议,适时以省政府的名义出台责任追究倒查制度,谁出了问题就处理谁,绝不姑息。



超限超载 一律卸载

铁腕治超 首战告捷

全省治超成果:8 月 23 日—9 月 10 日,全省共查处超限超载车辆 4600 余辆次,卸载货物 23000 多吨,追缴路产赔(补)偿款 92 万元,罚款 45.5 万元。8 月 23 日我省全面整治启动后,澄迈老城和三亚桶井两个重点治超站平均单车超载率由原来的 52% 下降到 15% 以下。

联合执法督导:9 月 1 日—10 日,省公安厅交警总队和省公路管理局抽调部分市县交警和路政执法人员,组成 3 个省联合执法督导工作组,分赴超限超载重点区域开展治理车辆超限超载交叉执法督导,从严整治超限超载运输行为。10 天共查处车辆超限超载车辆 377 部,强制改装车辆复原 93 辆,卸载和分类货物 5000 多吨。对 6 名不配合检查、肆意冲卡和阻挠执法的司机予以拘留。

源头治理:全省已完成 156 个运输源头(点)调查,其中,58 家企业已与市县有关部门签订了限制超限超载保证书或责任书。慑于治超高压态势,大部分车主自行对加高加宽车厢部分进行切割复原,全省复原的改装车 185 辆。

案例

1、司机肆意冲卡被拘 10 天

9 月 4 日凌晨,司机孙某驾驶一部车牌号为琼 C31951 的重型自卸车经过西线高速公路白莲出口路时,省治超联合执法组执法人员示意该车靠边停车接受检查,但司机拒不停车,关掉车灯肆意冲卡,加速前行,当场将设于路面的几个安全锥撞烂。执法人员立即驱车两公里拦截,在海口绕城高速公路迫使司机停车。拒不接受省治超联合执法组的检查,冲卡,被公安机关处以行政拘留 10 天。有关部门还对车主进行处罚。

2、严重超限超载被重罚

9 月 1 日,执法督导组在陵水陵保线查获一辆琼 B07856 的 6 轴 22 轮大型运沙车,经检测,该车车货总重为 125 吨,超限 70 吨,超限率达 127%。督导组按照公路法和省政府的有关规定对其重罚,共处罚金 1.6 万元,追缴路产赔(补)偿款 2800 元,并对司机记 6 分。据了解,这是我省迄今为止开出的最大罚单。