

鹿城出台潜水规则告别潜规则

三亚市政府常务会昨审议通过《三亚市潜水企业管理暂行办法》

本报三亚9月17日电（记者卓上雄）三亚拥有得天独厚的海洋旅游资源，是我国最大的潜水旅游基地。针对存在问题，为促进潜水市场有序、健康、可持续发展，三亚市政府常务会今天审议通过《三亚市潜水企业规范暂行管理办法》。

据有关部门负责人介绍，目前，三亚的潜水市场已具备一定的规模。据2008年旅游抽样调查统计，三亚全市共有潜水企业12家，全年共接待潜水游客约150万人次，平均每4个来三亚旅游的游客中就有一人参与潜水项目，潜水旅游已经成为三亚重要的旅游项目。但与此同时，三亚潜水旅游市

场也存在着市场混乱、潜点生态环境保护不力、辅助产业发展滞后等弊端。存在着高额回扣、削价倾销等恶性竞争现象。不仅给潜水企业造成严重负担，还导致国家税收大量流失。而产业规模的迅速扩大，行业标准及管理体制不明确，经营状态原始，也不可避免地造成了服务质量的下降，并给游客带来了安全隐患。

今天通过的《三亚市潜水企业规范暂行管理办法》对各部门职责进行明确：由市文化广电出版体育局负责潜水旅游项目的准入、审查、批准和备案，潜水服务人员的培训与考证等；市海洋与渔业局负责

海域使用、潜点审批、海域野生动植物、海洋环境保护、潜点变换调整和游客容量监测等；市旅游产业发展局负责潜水旅游项目的备案、企业规范经营、服务质量等级评定以及潜水市场营销、市场秩序维护和游客投诉受理等。

《办法》同时规定，海湾、海岛水下旅游实行游客总量及项目容量控制，要求各潜水企业做好调控工作，并接受海洋行政主管部门根据海洋生态环境监测评估结果做出的变更潜点、暂停相关活动或调减活动容量的决定。划定三亚潜水区域为蜈支洲岛、亚龙湾、太阳湾、百福湾、大东海、小东

海、鹿回头湾、西岛、红塘湾和三美湾，其他区域暂不开发。

根据规定，潜水企业应根据潜点资源和地域状况开展不同的水下旅游项目，比如岸潜、船潜、浮潜、半潜船海底观光、玻璃底船海底观光、潜艇海底观光、水下照相摄影和海底婚礼等。潜水企业要爱护海洋野生动植物，同时提示游客注重保护意识，严禁在潜水旅游活动中采挖、破坏珊瑚。

按照要求，潜水企业必须具备相关条件并经申报获批后方可营业。这些条件包括：具有国家体育总局潜水运动协会颁发的潜水教练员证书、与当地保险公司签定

有关项目保险协议，并向市旅游行政主管部门缴纳质量保证金5万元等。不得采用不正当手段从事旅游业务，不得损害其他潜水企业利益，不准欺诈游客，不准降低服务标准。

在价格方面，潜水企业须明示各项潜水项目操作过程和操作要领，配带的器具、下海潜水的时



热情三亚喜迎四方宾朋。
本报记者 张杰 摄

美丽三亚 东渡大阪卖旅游

日本知名旅行社看好鹿城

本报日本大阪9月17日电（特派记者张进星）三亚旅游推介团今天在日日本大阪举行专场推介会，吸引了包括日本三大旅行社在内的近50家旅行社商与会，在当地旅游界引起轰动。

当地时间今天下午4时，三亚旅游大阪专场推介会在大阪喜来登都酒店举行。共有近50家日本旅行社与会，其中包括日本的三大旅行社交通公社株式会社、近畿国际旅行社、旅行株式会社的代表。

推介会上，三亚旅游促销团队播放了最新录制的三亚旅游宣传片，展现了南山文化旅游区、珠江花园酒店、国光豪生酒店等景区和酒店的风采。日本旅游界代表对其丰富的热带旅游资源、与国际接轨的游客接待设施等表现出浓厚兴趣。

日本近畿国际旅行社西日本营业部负责人坂本正幸说，近几年，三亚旅游在日本的知名度迅速提升，三亚旅游界已经与日本旅游界形成了良好的同盟合作关系。虽然国际金融危机对日本旅游业影响巨大，但三亚旅游界放眼长远，果断地来日本推介旅游，展现出不俗的眼光与实力。

三亚市旅游协会会长、康辉国旅总经理陈国江表示，大阪市场约占三亚旅游日本市场的1/5，仅次于东京。大阪至三亚直飞航线开通后，到三亚度假的大阪游客量有望迅猛增长。

除了三亚的旅游企业外，保亭的七仙岭君澜热带雨林酒店和七仙岭高尔夫球会，也加盟推介会。日本三大旅行社纷纷表示，热带雨林、高尔夫与大海、沙滩等有机整合而成的大三亚旅游圈度假产品，在日本旅游市场将更具竞争力和吸引力。



椰影小径成T台 丝路美女秀婚纱

亚龙湾的傍晚，椰树底下，凉风习习，亚龙湾五号别墅度假酒店别致的小径，被当成了秀美台。9月15日，参加今年新丝

路模特总决赛的选手们在这特殊的T台上，展示《时尚新娘》等媒体发布的2010年流行婚纱。 本报记者 程范滢 摄

三亚国际热带雨林越野赛明日开幕

本报记者带你体验勇敢者游戏

本报三亚9月17日电（记者程范滢）2009年三亚国际热带雨林越野赛将于9月19日开幕，有何看点？观众如何欣赏？记者今天采访了主办方负责人——三亚四驱风暴越野俱乐部董事长陆大进。

“观众将亲眼目睹一场勇敢者游戏。”陆大进说，此次热带雨林越野赛充满刺激，将给大家带来一场视觉盛宴。

据了解，9月19日、20日上午，热带雨林越野赛将在凤凰国际机场附近的光头岭举行开幕式和外围赛。20日下午，前往抱龙山赛区进行热带雨林穿越赛。外围赛设有车辆涉水、过独木桥和攀岩等项目。

“在外围赛中，车手们将面临穿越深水坑、攀爬85度陡坡、过深水区等三大考验。”陆大进说，外围赛赛道中的深水坑虽然水面面积不大，但是，坑底是菱形的，完全要靠车手的感觉掌控车辆，稍不注意就会发生侧翻。攀爬85度的陡坡，最关键的是考验车手对车辆的掌控和与副驾之间的配合，车手在攀爬陡坡时，需要借助机械绞盘，并要及时听取副驾的指挥，只有做到协调统一，车辆才能顺利攀越。而深水区既考验车辆防水的密封性，也对车手技术有很高要求。由于深

水区的水深达1.3米以上，完全淹没了发动机，假如操作不当，就会造成熄火。

据悉，为了尽快提高海南越野赛的水平，赛事主办方从马来西亚请来了专门的赛道设计师团队。设计师西门说，此次赛事的赛道设计完全参照国际顶级赛事马来西亚越野赛的标准设计，难度相当大。对此，陆大进预测认为，在外围赛中，可能就有70%的选手被淘汰。

穿越热带雨林是此次越野赛的最刺激项目。“这一赛段考验的不仅有车辆性能、驾驶员驾技，还有驾驶员的野外生存能力。”陆大新说，这段赛事将穿越20余公里的热带雨林区，其中有10公里充满惊险。在考察赛道的时候，工作人员花了5天的时间才走完这10公里路程。

“在赛事穿越热带雨林的过程中，选手们会经过许多黎族村庄，沿途的黎族风情将给他们增添一道亮丽的风景线。”陆大新表示，希望此项赛事能让汽车越野运动与三亚的热带雨林旅游资源有机结合，丰富三亚的旅游产品。

►参赛车手“起炮”就要遇到这样的乱石堆。 本报记者 程范滢 宋国强 摄



庆祝新中国成立60周年特别策划

碧海丹心·寻找四野渡海作战英雄

海南日报报业集团与海航集团联合推出 9

原15兵团司令部电台队长杨雨田回忆渡海作战——

空中电波飞架南北 渡海大军横跨天险

渡海



杨雨田激情回忆渡海战役。
本报记者 李英挺 摄

“从解放海南岛后就没去过海南了，听说海南现在变化可大了！”2009年8月26日，在北京某干休所，一见到远道而来的海南日报报业集团记者，杨雨田老人就流露出对海南的思念。

80岁的老人，虽然头发花白，但耳不聋、眼不花，动作干净利落。杨雨田，原第15兵团司令部电台队长，在渡海作战时，他就在司令员邓华身边，协助首长通过电台指挥作战。

接应



王克祥说起接应渡海大军谈笑风生。
南海网记者 汪德芬 摄

1950年1月，第四野战军第40军开赴雷州半岛，准备渡海解放海南岛。

中共琼崖特委指示临高县委作好接应工作。临高县委指名商调琼崖临时人民政府财粮科长符英华、琼崖纵队司令部警卫队长王克祥等8名临高人，在地下党组织派员护

派人渡海 送电台给琼崖纵队

杨雨田，出生于大连，曾在大连的伪满洲“电视电话株式会社”学习无线电，15岁参加革命队伍，成了部队里的无线电骨干。

“从东三省一直打到海南岛，各式各样的电台设备我都见过，别人不会用的电台，只要到我手里，全部都能驯服。”杨雨田说，自己的技术是顶呱呱的。

当时要渡海作战，但是岛上琼崖纵队电台设备十分落后，渡海部队就想送一部电台到琼崖纵队手中，以便方便联系。杨雨田挑了一部好电台，派侦察员送到海南。

经过一夜偷渡，侦察员带着电台来到海南岛上，但是没想到，在岸上不小心摔了一跤，把电台的发射管摔坏了，结果直到第一批渡海部队上岛，琼崖纵队的电台装备才得以更新。

带伤请战 “指挥”千军万马

“得知部队要攻打海南岛时，我还在医院住院，大腿和腰部还缠着纱布。但我还是按捺不住解放海南岛的激动心情，跟部队要了一辆军车，载着在打柳州、梧州时缴获的美国产最新式电台，带上大功率发电机，赶到



与琼崖纵队胜利会师。
（资料照片）

徐闻，找到了兵团前线指挥所。”杨雨田回忆起当年奋勇请战的情景。

“见到邓华司令，我说我想参加渡海作战，邓司令问我的伤势是否有影响，我说没有任何问题，请首长放心。就这样，邓司令同意我参加渡海战役。”讲到这里，杨雨田声音格外洪亮，一点都不像一位80岁的老者。

“1950年4月16日下午，大规模渡海

登陆作战开始，邓华司令在兵团前线指挥所，通过电台指挥部队渡海。长期从事电台工作，我们养成了很好的职业素养，渡海作战所有的船只方向、方位、伤亡情况，都汇集到我的总电台，然后我向邓司令汇报，一部总机接受十多部分机的汇报，有时简短的只要几个字，这些都是我们平时训练出来的。”

讲到这里，杨雨田显得特别自豪。

时任琼崖纵队司令部警卫队长的王克祥冒死偷渡琼州海峡

智渡海峡送情报

送下，用木船偷渡琼州海峡，将海南岛的军事情况送到40军指挥部。

“当时琼崖特委经过分析，认为大军有可能在临高角一带登陆，因此挑选了熟悉本地情况的临高人作为偷渡与接应人员。我作为临高人，当然义不容辞！”2009年9月12日下午，在临高县临城一个小巷院中，已经87岁高龄的王克祥老人向记者说起此事时，依然心潮澎湃。

伪装出海 接应英雄北上海南

王老告诉记者，当时，国民党守备司令薛岳在琼崖沿海布防几万重兵，修筑了坚固的防御工事，并令其海军、空军机动配合，妄图阻止南下大军渡海解放海南岛。在这种情况下，要渡过琼州海峡联系渡海大军，报送军情，执行特殊任务，是相当困难的。

特大电台 留给海南驻军

4月27日，杨雨田带着电台，随邓华司令和兵团前线指挥所登陆海南岛。杨雨田说，只记得当时从秀英码头到海口市只有一条路，战士们在沿途缴获汽车和枪炮，而杨雨田和电台其他人一登岸就到处搜缴国民党军留下的电台。

“我们一边搜集电台，一边要告诉国民党残兵去哪里找俘虏收容所。当时残兵都很听话，枪栓已经被我军战士拔下，他们个个扛着枪，自己去找俘虏收容所。看着国民党军败成这样，我们很高兴。”杨雨田说。

就在前往海口的路上，杨雨田突然接到消息，称在琼山一座楼里发现一部特大的电台，谁都不会操作，上面全是英文。杨雨田喜出望外，推上一辆刚刚缴获的美国四轮大卡车，匆匆赶到琼山。“看见那个大家伙，我都快乐疯了。”经过3天摸索，杨雨田就可以自如使用这部电台了。

在撤离海南岛的时候，杨雨田向邓华申请，想把这部电台带走，但是邓华司令阻止了：“海南刚刚解放，需要这样一部电台，留给海南驻军吧。”

本报记者 于伟慧 南国都市报记者 良子（本报北京9月17日电）

治部主任刘振华率领下，王克祥等琼纵队员引导40军第二批偷渡部队，从雷州半岛的灯楼角起渡，向临高角进发。由于当晚风向由东北转为南风，加上海面起大雾，偷渡部队于第二天凌晨在澄迈县玉包港登陆。

“当时我们要登陆临高角的消息其实已经被国民党守军知道了，所以原来驻守在玉包港的国民党军3个营都被抽调到临高角，并在临高角与前来接应我们的琼崖纵队和第一批偷渡登陆的40军加强营发生了激战。而玉包港则兵力空虚，我们就算是歪打正着，否则牺牲会更大。”王老告诉记者，即使如此，40军的第二批偷渡部队仍然在澄迈县福山地区遭遇到了敌人，激战持续了一整天。

“我的枪伤就是在那场战斗中留下的。”王老向记者展示右胳膊上的伤痕，“但那时谁也没有多想，解放军的英勇激励着我们所有人，大家只有一个共同的信念，就是解放海南岛！”

本报记者 张苏民 南国都市报记者 宋亮亮 通讯员 符嘉善（本报临城9月17日电）

征程

宜沙战役 和湘赣战役



1949年7月24日的《长江日报》报道宜沙战役战果。（资料照片）

1949年5月23日，中央军委根据战争发展的新形势，制定了向全国进军的部署，其中四野的任务是将白崇禧赶出湘赣地区，向两广逼退。

中南地区与东北地区地形大为不同，多山地、丘陵、水网稻田、亚热带丛林，气候又潮湿炎热，这对于大部分战士为北方人的四野来说，非常不利。部队在生活、行军以及作战等方面，面临重重困难。

据《中国人民解放军第四野战军战史》一书记载：中南地区的国民党军，有白崇禧集团和余汉谋、宋希濂等部，共30个军约80个师，总兵力50万人。而四野屡战征伐下来，部队兵力已超过百万。

解放军渡过长江后，国民党部队即开始抢运存粮，妄图负隅顽抗。针对这种形势，中央军委要求四野立即发起宜沙（宜昌、沙市）和湘赣战役，歼灭白崇禧、宋希濂主力部队。

宜沙战役攻打的是宋希濂的部队，历时28天，将宋希濂部逼退至湖北西部山区，打开了解放军南进湘西的大门。

湘赣战役攻打的是白崇禧的部队，于1949年7月8日发起，7月19日结束，歼灭国民党军白崇禧部4600余人，解放赣西及湘东22个县城，打开了解放军进军华南的大门。

这两场战役，使四野部队经受了在南方丘陵山地、水网稻田作战的考验，为后来广东战役、广西战役的大获全胜积累了实战经验。（范虹虹 吴雅菁）