



喜马拉雅山脉的奇异美景。

这是位于被誉为最为神奇的北纬 30 度线上最美丽的一段路,2006 年中国国家地理杂志曾出过一个特刊对其进行了详尽的描述——318 国道中最为瑰丽神秘的一段风景,当你行进在这条路上,大自然仿佛一本古老的典籍缓缓展开,里面有文字所无法描绘的绮丽风景,有博大精深的藏传佛教,有最接近苍穹的地面,有变幻无常的天气,更有让心灵安然沉浸在苍茫天地间的宁谧。这就是川藏线,7 月下旬,我与朋友们一行启程自驾穿越的圣地。

惊 艳

晨曦刚刚懒洋洋地散去,我们就看见了绒布寺的经幡,僧侣们一如既往地平静,天地间溢满了难以言语的空灵。海拔 5200 米的珠峰大本营到了,当我们喘着粗气走下车时,感谢老天赏脸,没有用阴霾遮挡我们的视线,珠穆朗玛峰如神明般端坐前面,披着洁白的僧袍高傲却又悲悯,俯看着如蝼蚁般俯拜脚下的人们,依然纹丝不动,如金字塔般的外形暗示着体内潜藏着无数的奥秘,唯待有缘人前去参悟。

山脚下的开阔地里聚着从天南地北涌来的游客,却听不到任何的声响,远处的瑰丽魔幻般吸走了所有的喧哗和浮躁,只有相机在手指颤抖的按动中发出机械的响声。连溪水都是那么平静,从珠峰高处融化的雪水涓涓而至,手指划过水面,直刺椎柱的阴寒刹那间将人唤回人间。只能继续仰望远处,臣服在造世主精心铸就的雄伟中,思量着那超过 3600 米的落差构造出的人类的渺小,蓦然回首发现这数千公里的行程就是为了那刹那间的感动。

从重庆出发,过成都,雅安后跨过泸定桥就到了康定,康区的景色已经让人流连不已,理塘到巴塘的高山草原更是美得让人心醉,甚至连天上的白云都想用袋子套上一朵带回家。谁知越过金沙江进入藏区后,才发现好戏还在后头,特别是八宿之后一直到有“西藏江南”之称的灵芝地区,几乎让人不忍开车前行,只愿停下车来在如诗画般的仙境中忘记时间的存在。到达拉萨后的休整也许只是为了让惊艳来得更晚一点,羊卓雍错(即羊湖)和卡若拉冰川书写着西藏对游人们最经典的诱惑,而珠峰则让我们穿越川藏线之行划上了一个完美的句号。

险 峻

如今的川藏线,路比以往已平坦很多,但险峻的山道依然时时刻刻考验着驾者的心脏。翻不尽的山,越不完的峡谷,也正如此,才让这里的自然风光还保持着最原始的风情让人品味,而没有被人肆意破坏的天性弄得面目全非。

出康定县城,迎面而来的是被当地人过去称为“翻死人的折多山”,川藏线的艰辛算是拉开了序幕,无限风光原本就要去险峰中寻觅,转念想想也就豁然。

踏入西藏地界路越发难走,从芒康出发考验才真正开始。伴着澜沧江九曲盘旋的觉巴山道回首想想都让人崩溃,可刚跨越海拔超过 5000 米的东达山口抵达邦达,业拉山(又名怒江山)就用它那用无数个“之”字写成的 99 个大拐弯,证明了横断山脉第一天险绝非浪得虚名。从山顶俯瞰,一条巨蛇依附着陡峭的山崖蜿蜒而下,却难见其首尾。这里的弯又多又急,路况非常糟糕,最残忍的是每当你觉得快到谷底时,转眼同样的“之”字又横在眼前。那种没完没了的感觉吞噬着我们的信心,前方的路任性地在峭壁与深渊间崎岖绵延着,开车的朋友不时地绝望呻吟着,“还有完没完啊”。连续的 180 度大转弯让我们彻底麻木在颠簸



藏族小女孩。

川藏线：瑰丽神秘读不尽

文图\南国都市报记者 金勇

的山道中,好在没有出现堵车,多少让人的情绪平缓了很多,40 多公里的下山路走了足足两个多小时,当到达怒江边时终于长吁了一口气。

第二天刚离开八宿就碰到了因头天下雨而造成的泥石流,好在路面还比较宽阔,待武警的工程车将山上落下的石头稍作清理,我们的车就踏水而过,有惊无险。从八宿开始,风景越来越怡人,然乌湖、米堆冰川再到鲁朗,一路上眼睛哪怕是闭上一秒都觉得是种罪过。沿着帕隆藏布江前行,排龙天险到了,开凿在距江面 200 米悬崖上的道路成了鬼门关的代名词,狭窄的路上会次车都能让人惊出一身冷汗,在这里稍不小心就会车毁人亡,我们战战兢兢地行驶在松软的路面上,好在没有下雨,山上的滚石都安静地原地待命,总算平安通过,晚上在八一镇我们举杯庆祝:川藏线最艰难的路段总算走完了。

虔 诚

供奉着释迦牟尼 12 岁等身像的大昭寺前,香火繁盛。一排排的藏民神情肃穆,站立、合十、跪下、匍匐、叩首、再站起,动作一气呵成。无数次的循环让喧闹的八角街霎时静寂。一个牙牙学语的小孩模仿着大人,他清澈的眼神里满载着童稚的纯洁,脸上没有些许的嬉戏,只是一丝不苟地随着周围的节奏跪拜、跪拜、跪拜。一种难以言语的神圣瞬间浸入旁观的我的血液,仿佛看见这小孩未来写满信仰的人生轨迹,依傍着藏地圣洁的山水,用虔诚抗拒着物质的贫乏,一生信佛,也许一生侍佛。

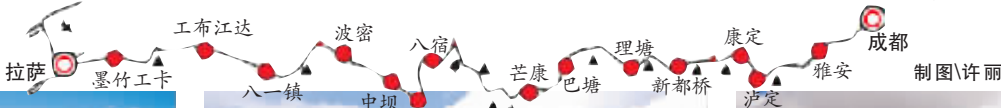
转山,转湖,转城,转寺,他们用身体丈量着朝圣的路途,用五体投地的方式述说对神明的敬畏。去拉萨的路上,跋山涉水的朝拜者随处可见。他们披着风沙,沿着看不到尽头的公路,一步一拜朝着心中的圣地缓缓挪去。车辆驶过,他们会偶尔投来善意的目光,却不会因此扰乱前行的节奏。累了,就随地坐下稍事休息;困了,有时干脆在公路上席地而卧。远方的雪山耀着白色的粼光,路旁的草原上野花芬芳,黑色的牦牛气定神闲地啃噬着青草,美景在他们矫健的脚步后面凝固,一幅苍凉而神圣的图画陡地送入眼睑,再难遗忘。

信仰的守护为川藏线增添了另类的魅力,虽然贫穷的腐草依然顽固地在周边生长,但并没有让扭曲成为一种心灵的常态。当我们时而停驻贪婪地摄取大自然的绮丽风景时,总会被一些衣衫褴褛的小孩包围,鼻子下面挂着条条青龙,伸出脏兮兮的小手,用不标准的普通话问着,“叔叔,有没有铅笔”。满足有时就那么简单,一支铅笔一个小本子就能迎出灿烂的笑颜。当获得馈赠后,他们并不会随之散去,静静地等待远方客人离去,挥挥手,用祝福将你送别。如同那随处可见满山的五彩经幡,密密麻麻的经文写就的无数祈祷和祝愿。

遗 憾

近 20 天的行程转瞬即逝,当我们沿青藏线走出西藏时,欢乐与感触溢满了胸膛。无数幻梦般的美景被收藏在脑海里,同时又留下了更多的遗憾,召唤着将来重走一次川藏线的冲动。稻城亚丁就姑且不提了,单单是那总是躲在云雾中的南迦巴瓦就足够勾动我的魂魄了,还有因雨天而失之交臂的贡嘎,更有因时间限制未能一探幽境的雅鲁藏布大峡谷,再遑论路途最为艰难的阿里地区,以及至今依然恍如隔世的墨脱……

唉,西藏,你有太多的诱惑沉入旅人的梦里,时时提醒着人们再次背包投入你怀里,去追寻一种城市中永远无法体味的解脱,去寻觅天神偶然间洒落在这片土地上的珍珠。



美丽的湖泊。



路边美景。



卡若拉冰川。