



一版纵深·省旅游客运管理服务有限公司正式营运

由过去的“滚动发班”转向“自由选车”

# 政府主导搭建旅游客运车新家

本报记者 侯小健 杨春虹 通讯员 陈涛

今天,虽天公不作美,风狂雨急,但旅游客运从业人员的脸上却热乎乎的,新组建的省旅游客运管理服务有限公司正式启动运营,旅游运营车从此有了全新的“家”——一个公开、公平、公正的旅游客运平台。

“旅游客运公司全新的运作模式很好,我们租车比过去方便多了,在网上点车,只需一分钟就能搞定。而且旅行社多了选择权和知情权。”海南雅南旅行社有限公司车调经理庄浩鑫脸上溢满笑容。

诚然,省旅游客运公司的启动,其变化显而易见:旅游车调派由过去的“滚动发班”转向“自由选车”,增加了公开性和透明度。旅行社、车主的满意度也提高了。

## 铁腕治旅游客运乱象

曾几何时,海南旅游客运市场乱象丛生,旅游客运从业人员经历了一场“阵痛”。为解决“零负团费”引发的旅游客运市场恶性竞争问题,2005年10月,由12家旅游车公司出资成立了省统一旅游汽车服务中心,对全省旅游车实行统一滚动调派、统一结算运费的管理模式。客观地说,该中心在解决零团费、维护车主合法利益等方面起到了一定作用。

但好景不长。由于旅行社缺乏用车知情权、选择权,对中心颇有微词,导游与司机的矛盾日渐显现。加上中心管理缺乏核心,车辆调派制度难以落实,中心凝聚力已丧失,基本处于管理失控状态,统一调派的根基动摇了。

今年5月27日,省统一旅游汽车服务中心关闭。一直备受争议的“滚动发班”模式正式叫停。

中心解散后,因竞相压价等原因,导致旅游车运价体系崩溃,旅游市场秩序混乱,旅游车经营者陷入经营困境。“旅游客运市场存在的经营秩序不规范、服务质量低下、行业不稳定等诸多问题,不仅影响了海南旅游业的形象,损害了经营者和消费者的合法权益,也严重阻碍了我省推进国际旅游岛建设的步伐。”省交通厅厅长董宪曾说。

## 多方关注启动旅游客运公司

从今年5月27日省统一旅游汽车服务中心关闭到省旅游客运管理服务有限公司启动不过4个月,而省旅游客运公司从筹建到运营,仅用了不到一个月的时间,其速度之快令人叹服。

省委书记卫留成、省长罗保铭为此作出重要批示,要求有关部门研究行之有效措施,加大改革力度,推进旅游客运市场健康有序、规范发展。

今年8月21日,罗保铭亲自主持召开省政府专题会议,研究旅游客运经营体制改革和筹建旅游客运管理服务有限公司等事项,提出了改革的明确要求。副省长陈成也多次召开省长办公会议,研究落实推进旅游客运行业改革工作的具体措施。

为从根本上规范旅游客运市场秩序,省政府决定,由省交通运输厅负责,会同省旅游委等有关部门,抓紧注册一家由政府主导、非盈利的旅游客运管理服务有限公司,由省财政拨付注册资金和管理运行费用。新成立的公司要坚持“公平、公开、公正”的原则,对旅游车实行“自由选择、统一调度、统一结算”的模式,形成规范、有序、公开、透明的旅游车辆租车调度机制。

9月28日,罗保铭在省旅游客运管理

服务公司视察时指出,组建海南旅游客运服务公司,是政府花钱买市场的规范管理,买市场的良好秩序,买市场的公开透明的一个改革创新。

## 试运营一周受到普遍认可

“公司将产权分散的旅游客运车辆组织起来规范经营,协调旅行社、旅游车主、司机、导游等各方需求,形成了规范有序、透明的旅游车辆调度机制。这一平台的建设,将有助于海南国际旅游岛建设。”省长助理、省旅游发展委员会主任陆志远说,要充分利用这一平台,设立海南省游客到访服务中心,力争使该公司成为海南国际旅游岛建设的形象窗口和我省旅游促销的综合平台。

9月21日,省旅游客运公司开始试运行,车辆调派系统运行基本正常,为公司正式启动运营创造了条件。“坚持政府主导,以管理服务为唯一宗旨是该公司的最大亮点。”董宪曾说,从目前试运营的情况来看,该公司公开、透明的车辆调派模式得到了旅行社和车主的普遍认可。

(本报海口9月29日讯)

指正常报班(凡出团回来的车辆必须进行安全检测并到公司办理报班手续,否则将不能被旅行社选择)后,原地待命。即便车辆不被旅行社选择,也视为“出勤”。该公司有关负责人说,“出勤+效益”相结合的分配模式,将有效解决分配不公的问题,以发挥旅游车运费分配结算“平衡器”的调节作用,兼顾未被选择车辆的基本成本。

## 亮点四 旅游客运有了全新的监督机制

我省旅游客运有了全新的监督机制。由社会各界代表共同组成的省旅游监督委员会今天揭牌,该委员会将对旅游客运管理服务有限公司的运行情况实施有效监督,并受理重大投诉和处理涉及旅游客运市场的其他问题。

据了解,省旅游监督委员会成员由交通、旅游、工商、监察、物价等行政管理部门工作人员及旅游车经营者及司机代表、旅行社及导游代表组成。实行定期对话机制,倾听旅游行业的呼声和建议。

客或导游、酒后驾驶、出团途中以各种方式收取小费、停车招徕费等行为,经核实,将取消其在该管理公司上岗资格,三年内其他旅游车辆经营者不得聘用该驾驶员。

另外,车辆经营者或驾驶员私自承揽旅游客运业务的,管理公司将从该车月营业收入中扣除每次3000—5000元违约金,纳入质量投诉处理备用金。

## 大特区讲坛进入国庆板块

本报海口9月29日讯(记者徐珊珊 通讯员何凌 实习生李春)记者今天从省社科联获悉,10月的大特区讲坛将进入国庆60年板块,一共安排4场讲座。

据介绍,由于恰逢国庆假期,大特区讲坛10月3日没有安排讲座。

10月中,首场讲座在10月10日举行,由央视百家讲坛知名主讲人、国防大学教授马骏主讲,主题为“名将与领导力”。10月17日,著名经济学家,国家发改委国际经济综合研究室主任王海峰将作客讲坛,围绕“从数据看中国——新中国经济建设的几次重大转折”这一主题进行演讲。10月24日,中共中央文献研究室第五编研部副主任、国家有突出贡献专家曹应旺将登台,畅谈“中国的总管家周恩来”。10月31日,中国旅游研究院副院长、教授石培华将就“国家战略与国际旅游岛建设”这一主题进行演讲。

讲座时间为每周六上午9:00—11:30,地点为海口市国兴大道省图书馆一楼报告厅,须凭省社科联“讲坛办”免费发放的门票入场。

想听讲座的读者,可于每周三到海口市海府路49号(原省委大院)第二办公楼三楼省社科联“讲坛办”,省图书馆一楼总咨询台或省新华书店解放西路购书中心、南沙路科技馆书店、人民大道海甸书店收银台领票,也可通过海南社会科学网(www.hnsl.net)网上订票。

## 海口威士威牌百福临门月饼菌落总数超标

本报海口9月29日讯(记者彭青林)据人民日报、新华网等媒体报道,国家质检总局近日发布公告,公布了2009年月饼产品质量国家监督专项抽查结果,全国共有23种月饼抽样检查不合格,海口芦荟缘食品有限公司生产的威士威牌百福临门月饼榜上有名。

根据国家质检总局的公告,海口产威士威牌月饼不合格的原因为菌落总数超标。海南大学食品学院副教授刘石生表示,一般是由于生产过程中的卫生条件不足或保存时间过长,通俗地讲就是月饼坏了,消费者食用后会出现拉肚子等情况。

据省食品安全协会有关负责人介绍,该月饼的生产厂家海口芦荟缘公司是以生产保健品为主的企业,月饼生产规模不大,也缺乏生产经验,是省内较小的月饼品牌。他建议,消费者应选择知名的大品牌,质量更有保障。

事实上,国家质检总局此次共抽检了海南省内生产的月饼产品共20种,除威士威牌月饼外,其余19种受检月饼产品均合格,其中包括了龙泉人等大部分海南知名品牌。业内人士表示,这和我省工商、质监等部门对省内月饼市场检查的结果基本一致。

## 王忠受贿行贿案开庭

受贿最大一笔为150万元

本报海口9月29日讯(记者文刚)今天上午,因涉嫌受贿行贿460余万元的省地税局地方管理处处长王忠一案在海南省第一中级人民法院开庭审理,公诉机关以受贿罪和行贿罪对其进行指控。

据了解,王忠现年44岁,1999年5月18日任海口市地税局副局长兼稽查分局局长,2008年9月11日,任海南省地税局地方税务管理处处长;2008年12月,因涉嫌受贿被逮捕。

海南省人民检察院第一分院指控,1999年初,北京某集团海南分公司承建的明光大酒店涉嫌重大偷税被举报,海口市地税局稽查分局依法对该公司进行稽查后,要求该公司补缴税款及罚款总计200多万元人民币。之后,海南省公安厅对该公司涉嫌偷税问题进行立案侦查,该公司法人代表张某某找王忠帮忙协调,王忠答应帮助协调。事情解决后,为了感谢王忠,2000年6月的一天,张某某给了王忠现金人民币20万元。

2002年上半年的某一天,王忠以办事需要资金为由,找海口保税区某公司董事长郭某索要人民币25万元,郭某害怕王忠在税务方面找公司麻烦,几天后,在汇通大厦楼下,将用公司档案袋装的20万元送给王忠。

公诉机关指控,1999年至2008年,被告人王忠在任海口市地税局副局长兼稽查分局局长期间,利用职务便利,先后收受11家公司贿赂,共计人民币455万元、港币10万元和购物卡2万元。其中涉嫌受贿的最大一笔款项为150万元。

期间,王忠为了让海口市地税局原局长陈漠林(另案处理)帮其解决副处转正问题,约陈的妻子严某到海口市太阳城酒店吃饭。饭后,王忠在该酒店停车场将装着10万元人民币的提兜放在了严某的车上。此后,王忠又先后行贿了11万元。

公诉机关认为,王忠利用职务之便,非法收受、索取他人财物。同时给国家工作人员行贿,共计人民币21万元,应当以受贿罪、行贿罪追究其刑事责任。同时王忠在被迫诉前主动交代行贿行为,揭发他人犯罪,查证属实。

法院将择日宣判。



## 七彩公交车投放儋州市场

本报那大9月29日电(记者李关平 侯小健 通讯员麦世晓)今天上午,只有在海口、三亚才见到的豪华空调巴士出现在儋州市那大城区的街头,车身上的七种颜色新颖夺目,成为一道亮丽的风景线。

据了解,这批在那大城区运营的海汽公交车共计20辆(见上图,记者苏晓杰摄),全部是海汽集团在儋州市委、市政府的大力支持下,投入800多万购置欧三排放标准的豪华空调大巴车,车身包装图案为“赤、橙、黄、绿、青、蓝、紫”七种颜色,被称为“七彩公交车”。

车”,车内配有车载电视、空调、GPS、语音报站器、自动投币箱等系统和功能。

海汽集团有关部门负责人接受海南日报记者采访时表示,继去年在海口成功投放迷你公交车的基础上,海汽集团投入重金打造儋州公交线路,标志着该集团开始正式进军城市公交。

据悉,此次投放儋州公交市场的20辆七彩公交车,今天开始在那大城区5、6号公交线路上运营,市民只需1元钱就可以坐完全程,运行前3天市民可以免费乘坐。

(上接A1版)

来稿内容以你自己或你身边的亲朋好友在10月1日这一天的活动、感想为题材,如收看阅兵式、参加升旗仪式、逛公园、休闲观光、购物、祈福、新生儿出生、家宴、婚宴、坚守岗位等等。

来稿体裁可以是文章、诗词、短信,也可以是照片、图画等。文章如能短小精悍、以小见大,会受到特别欢迎。

征稿方式:  
传真:66810707  
电子邮箱:ntlt@hndaily.com.cn(邮件主题请注明“国庆日志”)  
手机(包括小灵通和移动、联通、电信的手机)短信发送方式:C+祝福内容 至1062886655(免信息费),例如:发送“C我爱我的祖国”至1062886655。  
截稿日期:10月1日22时。  
稿件一经采用,即发稿酬。



“洋浦湾”轮将首航海南洋浦至越南海防国际班轮航线,该轮总吨位8282吨,可容纳422个标准集装箱。

## 海南产权交易所 国有产权(资产)公开转让挂牌公告

[2009]061号

受委托,按现状公开挂牌转让以下车辆:1、琼 AH7319 长丰猎豹越野车,2000年购置,挂牌价40030元 2、琼 AH5396 海马小型普通客车,2002年购置,挂牌价12000元 3、琼 A12412 海狮中型普通客车,1997年购置,挂牌价15000元 4、琼 AE3381 海马 HMC640 型旅行车,购置日期1999年,挂牌价6939元。公告期:2009年9月30日至2009年10月20日,受让条件等详情请登录海南产权网 www.hncq.cn 查询,联系方式:孙小姐,68585368-809 地址:海口市国贸大道45号银通大厦5层

海南产权交易所  
二〇〇九年九月三十日

## 海南华信拍卖有限责任公司拍卖公告

(第09008期)

经省高院执行局电脑确认,受海南省第一中级人民法院委托,我公司现公开拍卖:  
东方市八所镇东方大道北侧15306.48m<sup>2</sup>土地使用权。  
参考价:922.06万元,竞买保证金:230万元。  
拍卖时间:2009年10月16日10时  
拍卖地点:本公司拍卖大厅  
标的展示时间:2009年10月9日至14日止。  
有意竞买者请于2009年10月15日16时前来我司了解详情并办理竞买手续。  
保证金必须在10月15日上午11时前款到帐为准,过时将不再受理。缴款用途必须填明:(2009)琼执委拍字第167号竞买保证金(如为代缴必须注明某某某缴款)。交纳保证金单位名称:海南省第一中级人民法院;开户行:工商银行海口新华支行;帐号:2201020329200037206  
地址:海口市义龙西路36号钟山大厦A座3楼  
电话:66533938 18976077658  
委托方监督电话:65301119

## 征集海南地方文献启事

为见证历史,传承文化,海南省图书馆现面向社会公开征集海南地方文献。

一、征集范围

有关海南(包括南海和南海诸岛)历史、地理、政治、军事、经济、文化、宗教、民俗风情、历代名人等方面的资料,海南籍人士撰写的著作和我省出版机构出版的文献以及我省各政府部门、企事业单位、学术团体、群众团体等印制出版的各种资料。

二、征集类型

有关上述内容的书籍、报纸、期刊、内部资料、大事记、会刊(会议资料)、校刊(报)、典籍、志书、族谱、碑文、拓片、剧本、歌册、笔记、手稿、图片、照片、书画作品、音像制品等。

三、征集方式

根据具体情况,结合提供者意愿,采取无偿捐赠和有偿转让两种方式。珍贵资料无法提供原件者,可提供拍摄、复印等办法取得的复制件,征集本每册一般不超过3册(份)。

捐赠方式:可邮寄或直接送到海南省图书馆地方文献与古籍部,也可来电预约上门征集。

四、奖励办法

凡符合入藏条件的捐赠者,本馆颁发收藏证书并向社会公布。捐赠价值累计1000元以上者,赠送省图书馆借阅卡一张;批量捐赠有较高文献价值者,省图书馆将设专架陈列。

征集地点:海南省图书馆地方文献与古籍部  
联系电话:0898-65231652(地方文献部)  
0898-65231600(咨询台)  
联系地址:海南省海口市国兴大道36号  
邮编:570203

## 海南大学三亚学院南校区建设工程 海南大学三亚学院图书馆建设工程 三亚理工职业学院一期建设工程

海南大学三亚学院是由吉利控股集团董事长李书福先生出资建设、国家教育部批准成立的三亚市第一所普通本科高等院校,是海南省和三亚市两级重点建设项目。目前,学院下设10个分院,41个本科专业及专业方向,面向全国30个省(市、区)招收计划内本科生,在校生已达16000余人。

建校四年多来,学院保持持续、稳定、高速的发展态势。2005—2009年,学院前四期工程已顺利完工,建筑面积达40多万平方米。学院以“让学生更好地走向社会”为使命,采用“311”人才培养规格,以培养学生健康人格和五种能力、五个素养为特征的个性化教育,参与中国高等教育大众化进程,服务海南地方经济、文化,获得了主管领导、业内同行的认可以及社会各界的普遍关注和普遍好评。全国人大常委会副委员长严隽琪以及教育部、省市等多位领导先后到学院视察指导工作,对学院的发展赞赏有加;《光明日报》、《中国教育报》、《中国青年报》、香港《大公报》、中国教育电视台等多家主流媒体多次专题报道学院发展进程。2009年,在中国品牌独立学院十强评选中,三亚学院名列全国第9位。

三亚理工职业学院是在国家大力发展职业教育的背景下,经海南省人民政府批准,经国家教育部备案同意的普通高等职业技术学院。学院占地500亩,目前下设3个院系,5个专科专业及专业方向,

2009年面向全国已招收500名统招专科生。

三亚学院南校区、图书馆及三亚理工职业学院一期建设工程即将启动。

三亚学院建设工程项目如下:  
南校区工程将建成教学楼1座,创业楼1座,学生公寓12座,总建筑面积约为3.38万平方米,可容纳2500名学生学习、生活。  
图书馆工程建筑面积约为2.1万平方米。  
三亚理工职业学院一期建设工程项目如下:  
将建成综合楼1座,学生公寓4座,总建筑面积约为3.8万平方米,可容纳3000名学生学习、生活。

目前,三亚学院南校区工程、三亚学院图书馆工程、三亚理工职业学院一期工程前期规划已经启动,开工时间定于2009年12月份,预计将于明年6月竣工投入使用。学院出资方吉利集团属下的海南流峒投资有限公司正在为该工程选择有实力、有信誉的施工单位,力争三亚学院南校区工程、三亚学院图书馆工程、三亚理工职业学院一期工程建设保质保量,按时竣工,欢迎具有相应建设实力的施工单位和具有乙级资质以上的监理单位来电咨询。

咨询电话:办公室 0898-88386315  
曲经理:13637557998 王工:13111991132