



# 2010年购车新政预测

## 购置税减半年底停止

明年购车,我们会享受什么优惠?

早在今年8月13日,工信部部长李毅中就明确表示:1.6升排量及以下乘用车车辆购置税减半政策将于2009年12月31日停止,而汽车下乡和汽车以旧换新政策继续实施。这番话引起了各界对2010年车市新政的关注,焦点有二:一是鼓励政策会否停止?二是如果继续,会以怎样的形式出现?现有优惠政策会否“变脸”延期?

普遍认为,购置税减半和燃油税的实施对中国车市增长作出巨大贡献,是中国汽车年产量突破1000万辆的“重要推手”。消费者得到实惠,车企得到大跨步式发展,呈现出难得的多赢局面。车市新政牵动着整个汽车业的心,无论是消费者,还是车企都在翘首以盼。

### 猜想1:根据油耗来制定优惠政策?

东风本田执行副总经理刘裕和一直认为,目前实行的1.6L及以下排量车型购置税减半政策并不合理,他说:“并非因为东风本田没有1.6L车型,所以我们就反对。而是因为许多1.6L及以下车型并不环保,它们的油耗和排放甚至比某些1.8L或2.0L车型还要高。”

刘裕和表示,一刀切的政策只会让车厂一窝蜂、片面地降低发动机排量,而非对技术进行升级和改造。“国外最流行的优惠政策是根据油耗来制定,油耗低的车型优惠幅

度大,油耗高的车型不但没有优惠,还会受到惩罚。如此才能达到节能减排的效果。”

### 猜想2:现行优惠政策延续一年?

虽然现行的汽车救市政策存在不足,但许多车企和消费者都从中受益。对于消费者,尤其是尚未购车但潜力巨大的年轻人而言,现行的购置税减半政策常态化是他们最乐于见到的。从事外贸行业的李小姐是一个典型的80后白领,她一直想买辆车代步,原因就是购置税减半。“我很想买辆车,但今年刚买了房子,没有余钱再购车。”

李小姐认为现行政策也有其优点:一是计算简单,二是选车容易,三是优惠幅度不小。“我最希望现行政策能够常态化,再不济,也应该延续一年,让我们这些年轻人也能够享受到国家的优惠。”她说。

有业内人士认为,购置税是建设新公路资金的一部分,随着汽车保有量不断上

升,需要保证交通道路发展,但建设新公路资金仍有巨大缺口,若要变成永久政策,就不应该在购置税上做文章。

### 猜想3:买柴油、混合动力车享受更大优惠?

与传统的汽油车相比,柴油车、混合动力车在节能环保上有极大优势,在欧美能享受高额税费补贴。去年,1.6L及以下排量车型购置税减半政策未推出之前,“买柴油、混合动力车,购置税全免”是呼声最高的方案之一。在一段时间里,上汽、广汽、长安汽车等国内各大汽车集团都高调宣布新能源车计划,其目的之一便是应对这一方案。但随着1.6L及以下排量车型购置税减半政策的出台,这一方案又销声匿迹。不过,随着现有优惠政策即将到期,这一方案又浮出水面。

只是,这一方案备受争议,主要原因是新能源车不成熟的技术和高昂的价格让

消费者望而却步。“对于新能源车型,我还是不能信任,即使是国际品牌,也不例外。真正购车时,我还是会选择价格较为便宜,大众化的车型。”接受记者采访时,在某外资公司负责市场的王先生如此回应。

### 猜想4:买本土品牌车全免购置税?

中美“轮胎特保案”引起民众极大反响,“中国人该不该支持本土汽车”这一老生常谈的话题又再次被广泛讨论。不少人甚至呼吁,应该对本土汽车实施购置税全免的鼓励政策。

毫无疑问,这一政策是振奋人心的。不过,有业内人士指出,这一做法并不妥当,因为这一政策能在短时间内促进本土汽车大跨步式发展,但同时也会影响合资方的信心。合资车企的员工绝大部分是中国人,原材料也是在中国采购,生产车型有一半是中方人员的心血,他们也需要鼓励和支持。

## 路虎 2010 款鉴赏会 11 月 3 日上演



本报讯 记者日前从海南中汽南方获悉,备受期待的路虎2010款车型近期将到海口,而为了让更多前期预订的客户以及广大路虎爱好者先睹为快,11月3日至5日,海南中汽南方路虎店特地在展厅举办了一场精心策划的路虎2010款现车鉴赏会,此次展示的车型有代表最纯正路虎风格及精髓的路虎全新第四代发现者;路虎旗下最注重运动性的全方位全地形顶级豪华SUV路虎揽胜运动版2010款,当然还有9月份上市的路虎2010款神行者2代。在中汽南方路虎展厅来宾将会领略到路虎旗下各款代表着当今世界最高水准的全地形豪华SUV所带来的奢华四驱文化。

据悉:全新上市的路虎第四代发现者4采用全能超凡设计,代表着当今世界多用途豪华SUV的最高水平,2010年款路虎发现者4,在果敢气质、多用途超凡设计的第三代发现者上融入创新的外观设计、融入更为耀眼的自信和现代气息,彰显出路虎品牌至尊时尚的一面。发现者系列作为路虎家族的硬派奢华代表,是路虎最纯正精神的体现,第四代发现可以满足消费者在各类场合和环境中的所有需求。无论是商务出行、休闲旅游、家庭聚会、商用运输、越野驾驶,第四代发现都将是上佳之选,它也因此成为最具路虎精神的领军产品。

全新发现4配备四款新型发动机,以更胜一筹的性能,更胜一筹设计感,更胜一筹的个性豪华,带给驾驶者带来难以忘怀的全新驾驶体验。2010年款路虎第四代发现者预订价格82.8万-118万。

而路虎揽胜运动版则是路虎有史以来最注重性能的全方位顶级全地形豪华SUV,它与路虎的旗舰揽胜所代表的巅峰地位不同,路虎揽胜运动版是一个完全独立的车型,它以锐利的姿态、强健的线条给人以强烈的驰骋感。极具运动气质的飞行驾驶式座舱和路虎久负盛名的指挥官式座椅,无与伦比的公路性和越野驾驶,使揽胜运动版成为极速而又“全地形”这一细分市场王者。路虎2010款揽胜运动版它独有的锐意进取,志在必得之气质,将会对渴望拥有顶级豪华运动型SUV的消费者产生极大的吸引力。2010款路虎揽胜运动版携带了众多的尖端科技,其中的自适应动态系统,每秒500次智能地形判断;全方位车身影像系统等,都将带来无与伦比的全地形自信驰骋体验。路虎揽胜运动版因而被称作陆上私人飞机。毫无疑问,路虎2010年款揽胜运动版是一部让所有的人梦寐以求的车型。2010年款路虎揽胜运动版预售价格92.8万-170万。

## 汽车“以旧换新” 补贴标准正酝酿调高

本报综合消息 刺激车市的第三记重拳——以旧换新没有如期击中要害。本报记者日前从中国汽车流通协会了解到,国家已经意识到汽车以旧换新补贴标准太低、手续繁琐等问题,正在研究调整方案以增强吸引力。

据中国汽车流通协会副秘书长王都介绍,该协会正在着手开展汽车以旧换新的调整工作,国家有关主管部门下个月就可能公布新的方案。王都说,从汽车以旧换新执行

数月的情况看,存在着补贴不高缺乏吸引力、二手车价格太高影响以旧换新,办理手续比较繁琐等问题,“国家有关部门也已意识到这些问题,所以准备及时调整”。据了解,调整之后,补贴标准有望得到大幅提高。

广东从9月初正式启动汽车以旧换新,记者从市场了解到,目前情况确实比较冷淡。广东省华物报废汽车回收公司有关负责人反映,每辆车3000元到6000元的报废补贴标准对车主吸引力不大,“报废旧车

还不如卖二手车”。汕头市、云浮等地的报废公司还反映,补贴资金未能及时到位,影响了以旧换新的开展。此外,“如何判断汽车是不是属于黄标车也是一个比较模糊的问题”。

汽车业专家也认为,以旧换新主要刺激商用车市场,但这种刺激效应不会像车辆购置税减半对乘用车市场的那样一针见血。其中原因在于商用车是生产资料,消费者该买的必定会买,不该买的即使有政策优惠也

不会买,消费弹性不会像中低排量轿车那么大。

据了解,深圳市已经着手提高汽车以旧换新的补贴标准,最高补贴将提高到1.2万元。而深圳汽车经销商商会曾做过市场调研,只有当以旧换新补贴标准提高至2万元时,才会吸引车主的主动报废。但从目前情况看,各地区补贴将很难提高到这个幅度。

汽车以旧换新政策的实施时间是今年6月1日到明年5月31日。

## 新天籁核心竞争力报道之一

# V6发动机——高级轿车的硬指标,开新天籁 V6,真正有价值、有面子!

市场上新车推出频率越来越快,但基本都是配置的改变和增减,特别是在二十多万级别的中高级轿车的序列里,消费者往往以配置衡量车价值,忽视对核心技术的关注,把增值等同于配置增减,是当前消费的一大误区,其实在选购轿车时,消费者必须要认清轿车的核心技术部分,衡量汽车档次的技术标准有很多,比如汽车尺寸、排量、轴距、价格等等,然而作为汽车“心脏”的发动机显然是最重要的“硬参数”之一。人们常常争论什么样的车才能算得进入高档轿车甚至豪华轿车的级别?一个比较流行的说法是看汽车是否装备了V6以上级别的发动机,这种说法其实并非没有道理,如盘点海外目前热门的高级轿车或者豪华轿车,几乎都地装备了V6、V8甚至以上级的发动机。而新天籁正是二十几万轿车里面唯一配备V型6缸发动机的高级轿车。

## 怎么样选一款二十多万左右的高级轿车,听听车主的声音……



俗话说:纸上得来终觉浅,绝知此事要躬行。尽管V6引擎在各项性能上均以压倒性的优势超越传统的L4发动机,但要最真实地了解,还是需要亲身去试驾。

新一代天籁上市至今已有一段时间,经过一番市场检验后,这款车的口碑如何?来自车主最真实的感受,足以为他人提供一些参考。

车主:符先生

年龄:32岁左右

职业:广告公司经理

购买时间:2008年9月

购买车型:天籁·公爵2.5L尊雅版

这款车爆发力很强。新天籁的V6发动机的动力很强,强悍动力确实名不虚传。稍加油门背部就能感觉到推背感。在大油门状态下,变速箱的反应会感觉不慌不忙,加速力度并不突然,基本上感觉不到大幅的顿挫感和转速拔升,而且换挡速度很快,动力输出相当顺畅。

车主:曾先生

年龄:35岁左右

职业:航空公司职员

- 天籁 2.0L:19.98 万 -21.28 万
- 天籁 2.5L:22.48 万 -24.98 万
- 天籁·公爵 2.5L:25.98 万
- 天籁·公爵 3.5L:36.58 万

购买时间:2008年7月

购买车型:天籁 2.5L 剧院版

跟同级别的车相比,我感觉它的提速性和舒适度非常好,而且电子设备还有功能性非常强,所以比较适合我。一吨半的体重,提速9秒多,而且跑高速120以上的时候,明显感觉到它的动力非常强。当速度在70—90km/h之间时比较省油。如果开着空调,不是特别塞车的话,油耗只在9.2左右。

车主:刘女士

年龄:38岁

职业:电信行业

购买时间:2008年12月

购买车型:天籁·公爵2.5L尊雅版

新一代天籁的VQ发动机真的值得称赞,车子出磨合期之后,拉了两次高速,算是完全跑开了。低速时,由于CVT无极变速箱的特点,发

动机的转速很难达到2500转以上,但动力表现足够应付各宗状况,低转速扭矩绝对够用。高速时偶尔也会使用一下手动模式,大脚油门,变速箱每次都要逼到6000转时才换挡,没有感觉延迟或CVT变速器打滑现象,185匹马力也不是白给的,我个人在一段开阔的路况下最高跑到过180km/h,当时的发动机转速仅为3300转。此外,六缸发动机输出平稳的同时,平顺性比2.0四缸车型好太多了。油耗方面,刚提车时显示为11.2L,出了磨合期后恢复正常,城市综合油耗为10.7L左右。

车主:张先生

年龄:45岁

职业:农场经营者

购买时间:2009年2月

购买车型:天籁 2.0L 舒适版

先说说油耗,我在三亚这边出行以高速为

主,占85%以上的路程,其次是省道和市区道路,上个月去五指山和吊罗山还走了往返约40公里的山路。高速公路上的速度控制在110左右,省道的速度平均70,山路平均速度估计在50左右,半程空调,平均油耗是8.67L,我要说2.0天籁确实很省油!

再说说这车的动力,CVT无级变速器果然名不虚传,基本上能做到力随心至。中途加速性能也不错,油门稍微深踩就能让转速迅速提高。而且由于调教的原因发动机能在较低转速输出较大的扭矩,全程行驶的过程中哪怕超车转速需要超过3000转的机会也并不多。还有一点我要特别强调就是新天籁的安全性同欧系车类似,刹车距离很短,刹车很稳,紧急情况下躲避障碍物的能力非同一般,我有亲身经历的,因此我推荐我周围的朋友都买新天籁。