

### 加快洋浦经济开发区航运枢纽建设和经济发展

# 洋浦港区深水航道及岸滩整治工程助力洋浦腾飞

春去秋来，风生潮动。

继上海洋山、天津东疆和大连大窑湾之后，几经沧桑的洋浦设立了国内第四个保税港区。作为洋浦经济开发区的核心资源，洋浦港对开发区的腾飞起着举足轻重的作用。

#### 目标 打造东南亚航运枢纽和海南新型工业的龙头

洋浦有着区位优势、港口、产业、政策以及体制方面的独特优势。事实上，中央几位领导人对海南和洋浦的开发都给予高度重视和关注。

在国际海上贸易通道中，洋浦位于新加坡——香港——上海——大坂国际海运主航线上，是连接中国与东南亚、中东的枢纽。洋浦经济开发区规划面积69平方公里，40多公里海岸线可建80个—120个万吨级码头。洋浦湾内平均水深11米，最深处达24.6米，3万吨级船舶可不受潮水影响自由进出。经过这些年的发展，洋浦已建成30万吨原油码头和10万吨成品油码头，并形成了以海南炼化和金海浆纸为龙头的石油化工、林浆纸一体化产业集群。同时，与国内其他地区相比，洋浦具有更加开放的政策定位，有实行特殊开放政策的历史背景和优势。

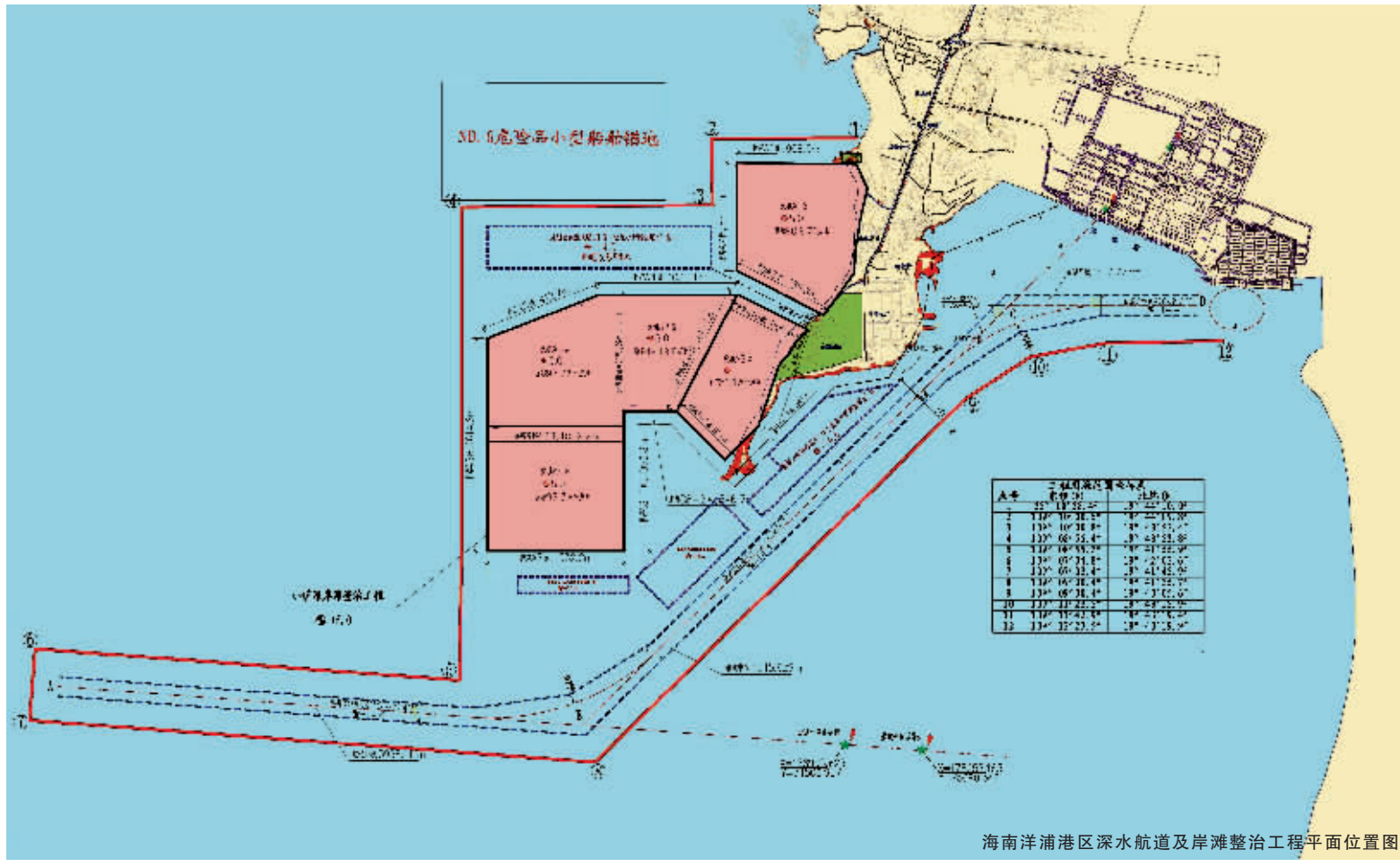
然而，目前洋浦港区航道通过能力有限，无法适应洋浦吞吐量快速发展和船舶大型化发展趋势；同时洋浦港区的陆域也开发殆尽，无法满足港口发展的需求。因此，对洋浦港区深水航道及岸滩进行整治，并充分利用疏浚土资源、结合港口规划形成陆域迫在眉睫。

因此，落实中央领导的指示精神，加快洋浦港口建设，实现洋浦东南亚航运枢纽和海南省新型工业龙头的目标势在必行。洋浦港区深水航道及岸滩整治工程项目，就在这样的大背景下应运而生。

#### 项目 洋浦港区深水航道及岸滩整治工程

今年，我省将洋浦港区深水航道及岸滩整治工程项目作为海南“十大”基础设施建设项目之一。这是省委、省政府为实现“保增长、保民生、保稳定”的战略目标、加大投资建设力度的重点项目之一，也是洋浦管理局、海南省洋浦开发建设投资有限公司贯彻落实省委、省政府关于“努力把洋浦建设成为面向东南亚的航运枢纽、物流中心和出口加工基地”的重大举措。

洋浦港区深水航道及岸滩整治工程总投资约49.1亿元，深水航道整治起点位于洋浦港No1锚地东边线，终点位于国投洋浦港三期码头回旋水域。疏浚的内港航道和外港航道长约11.32km；疏浚后航道能满足10万吨级集装箱船满载双向全天候通航；利用航道疏浚土吹填南沙滩、小铲滩使之形成港口陆域1048.3万m<sup>2</sup>；形成新的码头岸线12.2km。新形成的陆域规划为重型装备制造基地、修造船基地、临港产业用地和港口发展用地以及以集装箱运输为主的通用码头区和临港产业用地。工程建成后，洋浦港的总体通航能力将大为提升。这将有利于充分发挥已建港口泊位和



海南洋浦港区深水航道及岸滩整治工程平面位置图

和航道工程的作用和效益，提高洋浦港一类口岸在国内海外海运界的知名度，促进洋浦港深水码头的建设步伐，提升洋浦开发区招商引资的能力和临港经济发展水平，为把洋浦打造成为面向东南亚的航运枢纽、物流中心和出口加工基地奠定基础。

本期开工的项目包括航道疏浚工程9.93km，疏浚后航道能满足5万吨级散货船满载全天候单向通航；利用疏浚土吹填小铲滩A1-A5区，形成陆域面积438m<sup>2</sup>及新的码头岸线5.5km，利用新的码头岸线可规划建设2个10万吨级、1个5万吨级、4个5千吨级的集装箱泊位。本期工程投资约12亿元人民币，工期18个月。

#### 创作 洋浦控股大手笔书写洋浦宏篇巨制

这部宏篇巨制的书写者，是海南省洋浦开发建设

控股有限公司（简称洋浦控股）。

2008年1月，省属国有独资企业——洋浦控股由海南省政府批准设立的，是海南省政府与国家开发银行按创新模式合作设立的新型省级投融资平台。洋浦控股作为洋浦经济开发区31平方公里土地以及扩区后69平方公里土地的开发建设主体及区内重大项目的“孵化器”和“推进器”，承担着新时期洋浦经济开发区开发建设的重任。

洋浦控股具有资金优势，打通了洋浦开发建设的资金瓶颈。当年，公司投资8.3亿元，用10个月的时间，优质高效地完成了洋浦保税港区（一期）工程的市政道路、雨水污水管网、综合办公大楼、查验监管仓库、永久性围网、海关卡口、电子信息、供电通讯、给水管网和照明等九大工程的建设任务，顺利通过了海关总署等国家10部委组成的联合验收组的验收。11月20日，洋浦保税港区（一期）正式开港运作，如期实现了省委省政府确定的封关运作目标，为洋浦的招商引资和经济腾飞创造了条件。

除洋浦港区深水航道及岸滩整治工程外，目前洋浦控股在建项目主要有：洋浦污水处理厂项目，总投资1.26亿元；污水压力干管工程，工程造价1097万元；洋浦浆纸配套工业园填海造地工程项目，填海造地49.15公顷，总投资1亿元；控股大厦改扩建工程，为了盘活国有存量资产，为开发区招商引资提供服务配套设施，将洋浦控股大厦改造成集会展中心、五星级酒店、餐饮娱乐、商务办公于一体的多功能综合性服务场所，总投资4.3亿元；区内市政道路及排洪排污管道工程，工程造价5000万元。这些项目建成后，将极大地改善洋浦经济开发区的投资环境。

在未来3-5年内，洋浦控股将投资100亿元人民币用于洋浦经济开发区建设。公司将建立水务、电力、港务、酒店、建设、地产、能源化工、财务八大产业集团；逐步建成法人治理结构完善，运作规范、管理科学、执行有力的崭新的现代企业集团。目前拟建的项目包括洋浦第二自来水厂及配套管网工程、第二自来水厂新增配套管网工程项目、第二

水源原水工程、热电联产工程项目、洋浦小铲滩填海区集装箱码头工程、20万吨/年己内酰胺项目一期工程等。

#### 信心 来自一流的施工、设计、监理团队

高标准、高水准的工程保障，必须有一支一流的施工、设计、监理团队。日前，洋浦控股分别与中标的中交天津航道局有限公司、中交广航道局有限公司、中交水规院京华工程监理公司和广州港水运工程监理公司等签订本期工程施工和监理合同。

中交天津航道局有限公司由成立于1897年的天津海河工程局发展而来，是中国第一家专业疏浚机构，至今已有112年的历史。主要从事港口航道疏浚、吹填造地、环保水利疏浚、港口航道工程勘察与设计等业务。目前拥有各类齐全的现代化挖泥船及辅助船舶100余艘，总装机功率已近50万千瓦，挖泥船队实力稳居世界前六位。特别是2009年即将投产施工的“天鲸号”，是中国首艘超大型自航绞吸式挖泥船，总装机功率20020KW，绞刀功率达到4200kw，最大挖深30米，排距6公里，是现役“亚洲第一绞”，堪称中国疏浚产业的旗帜。在疏浚技术领域，拥有各类专业技术人员2000余名，获得过10余项国家专利，创造了中国疏浚史上60多项第一。这些年来，中交天津航道局有限公司的施工足迹不仅遍布中国沿海各港口，还远涉亚洲、非洲多个国家和地区，吹填造地能力位居世界前列，成为了中国港口建设的主力军和享誉国际疏浚市场的民族企业。早在1990年，天航局就开始承担海南主要港口建设的施工任务，先后承建了海口港、马村港等多项航道疏浚和吹填造地工程。

中交广州航道局有限公司是中国大型疏浚企业，隶属中国交通建设股份有限公司。公司具有国家港口与航道施工总承包一级、地基基础工程专业一级、勘察设计和测绘甲级资质，业务涉及维护疏浚工程、基建疏浚工程、吹填工程、海洋工程、水利环保整治工程、围堰筑堤等领域的疏浚施工。公司拥有一支门类齐全、船型均衡发展的疏浚船队，各类现代化挖泥船和辅助工程船舶共100多艘。作为先进技术装备的代表，大型自航绞吸挖泥船“万顷沙号”，最大挖深39米，装载舱容为10028m<sup>3</sup>，主机功率达12000kw。50多年来，中交广州航道局有限公司的施工足迹遍及中国南北港口和东南亚、中东地区等境外疏浚市场。其中，承担的澳门国际机场跑道区人工岛填筑工程，荣获中国土木工程界最高奖项——第二届詹天佑土木工程奖。

洋浦控股人志存高远，倾心打造放飞希望、实现梦想的事业平台。洋浦控股董事长张华表示，我们将紧紧抓住新一轮洋浦开发建设的机遇期，不辱使命、不负众望，为把洋浦打造成面向东南亚的航运枢纽、物流中心和出口加工基地，为洋浦经济的跨越式腾飞而不懈努力！

**“红塔杯” 2009 环海南岛国际公路自行车赛**  
**HONGTA TOUR OF HAINAN**  
**2009.11.11——2009.11.19**

红塔集团 HONGTA GROUP