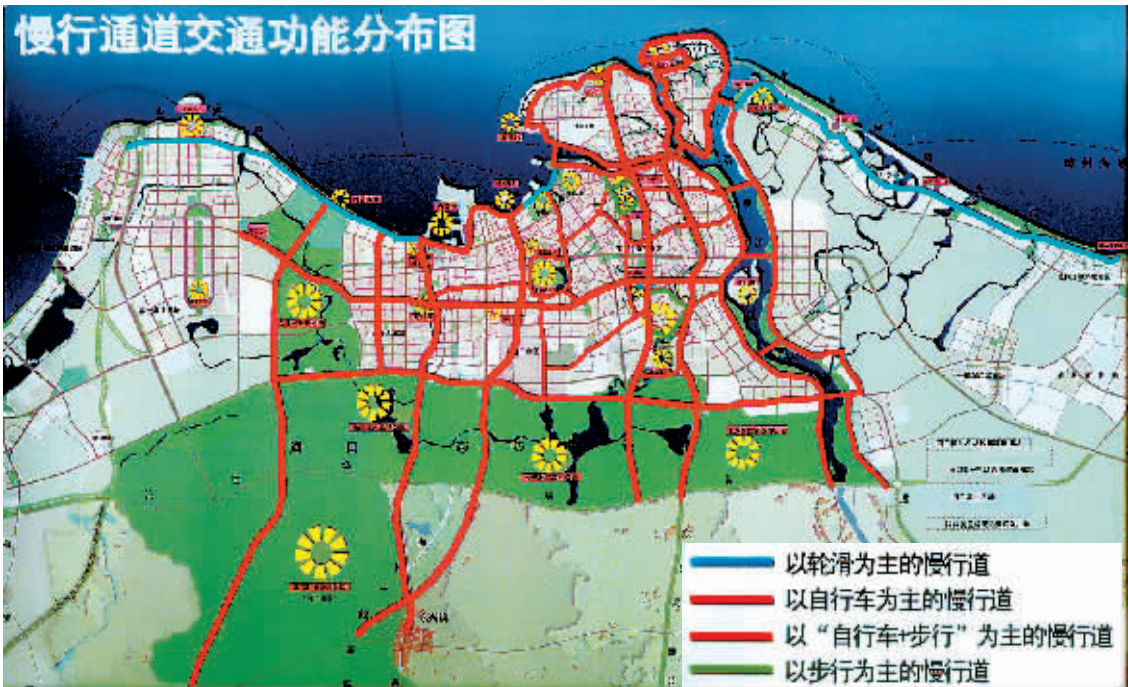




慢行通道交通功能分布图



海口绿色慢行交通系统规划分布图

海口的城市气质是什么?滨海,悠然,闲适。近日,海口正式宣布打出“慢”牌,要将海口建成一个可以享受慢调生活的现代都市。

在今年海南省政协五届二次会议上,韩柏等 26 名委员联名提案,建议在海口滨海、滨江及沿绿地(社区)建设步行、自行车绿色慢行通道系统。日前,由海口市规划局申请立项的《海口市绿色慢行交通系统规划》完成初期成果方案。根据规划,海口市将建设步行、自行车绿色慢行交通系统,将海口海景、江景、山景、公园绿地等连接起来,形成一条东起南渡江大桥,西至火山口地质公园的慢行交通“绿色长廊”,人们漫步林阴下可以游遍海口市所有景观,一个“低碳高绿”的滨海风情城市将崛起。

(本专题图片除署名外均选自《海口绿色慢行交通系统规划》)

海口宣布打『慢』牌

慢城市，慢行道

文\海南日报记者 张中宝

根据日前编制出的《海口市绿色慢行交通系统规划》初期成果方案,海口市将建设步行、自行车绿色慢行交通系统,将海口海景、江景、山景、公园绿地等连接起来,形成一条东起南渡江大桥,西至火山口地质公园的慢行交通“绿色长廊”,打造海口新的城市名片。

“海口作为全国性休闲旅游城市,长期以来缺乏‘特色亮点’来带动休闲旅游业的总体提升,而绿色慢行交通系统的建设正好填补了这一空白。”11 月 19 日,海南省政协委员、海口市城市建设投资有限公司董事长韩柏在接受海南日报记者采访时说。

关键词 1 城市品牌

如今的海口,从东海岸至西海岸,滨江西路、新埠岛(海岸线)、海甸岛环岛路、万绿园海口湾岸线、西海岸带状公园等地建成的步行、轮滑、自行车道,已成为市民的休闲去处和外来游客的必到之处。

韩柏认为,海口沿江沿海岸线已初步具备绿色步行、自行车道系统的雏形,可以在现有的基础上,依借在建项目的建设,将沿江沿海岸线连接打通,形成在国内外具有唯一性的江景海景山景步行、自行车绿色慢行景观系统,这将是海口城市旅游和居住的巨大优势。

“结合海口的特色,我们在规划中提出‘蓝脉串珠贝,绿道连景城;山海城绿道,人人乐其中’的总体理念,打造慢行交通系统,体现生态城市,使城市生活“慢”下来,营造人居城市,改善城市居民的出行环境,开发城市旅游产品,构建娱乐城市,贴近自然,打造休闲城市。”11 月 17 日,广西华蓝设计(集团)有限公司副总规划师徐兵向海南日报记者介绍。

根据规划的总体布局,近期,海口市绿色慢行交通系统将先实施启动区(包括西海岸、海口湾、海甸岛、南渡江西岸滨江地带,以及骑楼建筑历史文化街区)建设,将启动区现有各段慢行道打通,串连滨水主要景点与老街,使沿海、河岸线及老街慢行道具有连续性和独特性,打造特色的滨水观光及南洋风情型慢行道。

同时,在启动区沿线设计自行车租赁系统,将慢行交通通道与公共交通枢纽站相连,实现慢行交通系统与公共交通系统的无缝换乘。

远期,继续完善慢行道的规划,尽可能地将各个重要景点、广场公园、中心商业区、特色区和特色街道串连,使通道保持连续性及通达性,打造一个休闲、生活和娱乐的城市慢行通道。

通过绿色慢行交通系统的建设,将市区与启动区慢行道连通,人们漫步林阴下可以游遍海口市所有景观,并可以到达全市的每一个角落,串连成一个可以覆盖海口市所有主要景点、节点的慢行通道系统,并与公共交通枢纽站相连,使整个市区慢行道网络具有连续性和通达性,打造一个完整的休闲、生活、娱乐的城市慢行交通系统,一个“低碳高绿”的滨海风情城市将崛起。

“而绿色慢行通道也将打造成为海口的城市品牌,让椰城百姓真正感受到‘绿色慢行’带来的高品质生活,提升海口城市品质,提升市民的生活幸福指数。”海口市规划局有关负责人说。

关键词 2 慢行交通

“慢”字表明在当前城市快速发展的社会中,一种寻求传统生活品质与城市精髓的态度,而所谓的慢行交通即步行、自行车、轮滑等以人力为空间移动动力的交通。

目前,国内外已经有许多城市规划了诸如步行道、自行车道等专门通道,比如,国内的青岛市前海景观步行道、上海市宝山区生态步道、厦门市全岛健康步道及国外的休斯顿城市廊道等,已经成为城市居民生活的重要部分。

“那么我们在规划设计的时候,就在想,海口有良好的生活和居住空间环境,如何让这里的居民生活品质更加提升,是规划编制当初所考虑的问题。”徐兵说。

“因此,将慢行交通系统规划为步行交通和自行车交通,使城市生活‘慢’下来,营造人居城市,建立良好的居住和空间环境、人文社会环境、生态与自然环境和清洁高效的生产环境的居住地,让市民和游客在这里真正感受到心情放松、亲近自然、还原自我的生活。”徐兵说。

目前海口已经有一些形成了初具雏形的慢行通道,比如滨江西路、东路(沿南渡江)、新埠岛、海甸岛、万绿园、海口湾、西海岸带状公园、骑楼老街、府城街道、中心城区主要地段等,但是整体上未形成网络体系,缺乏特色产品,而且交通系统无组织,衔接不便,相关的基础设施尚不完善,配套跟不上。

为此,规划提出把所有现有的慢行通道打通,连接形成一个整体性的系统,主要分为以步行为主、以自行车为主、“自行车+步行”为主、以轮滑为主的慢行道,构建“公交+慢行”一体化交通出行模式,完善交通换乘系统和非机动车租赁系统。

“这个模式也就是步行+自行车(轮滑)+公交,需要作出说明的是靠近城市中心区,公交线网较为密集,强化‘步行+公交’换乘模式,城市外围区,强化‘自行车(轮滑)+公交’换乘模式,也就是说如果从家里去火山口公园玩,可以先骑自行车到公交站,换乘乘坐公交到达目的地。”海口市规划局有关负责人说。

在规划中,慢行交通系统内部由各元素组成,包括自行车、轮滑、人行横道、人行过街设施、残疾人无障碍通道、停车设施、自行车租赁设施、公交设施等一系列公共设施,并且还配置专用标识系统(线路标识、服务设施标识、旅游引导标识等),而这些元素就像是该系统的各个细胞,支撑着整个系统。

关键词 3 绿色生态

碧海泛波,潮起风动,香风拂面,椰林婆娑……海口以其卓尔不群的绿色生态魅力吸引着世人的目光,唱响“国家级生态示范市”。

“绿色生态”赋予了海口新的发展理念,也成为海口建设热带海岛生态旅游度假胜地和宜居城市,建设最精最美的省会城市的重要内涵。

“海口是国内少有的一个具有沿海、沿江、热带风光特色的滨海城市,诸多自然、人文的景观不仅集中,而且沿途风光优美,椰风海韵,生态环境良好,十分适宜建设步行、自行车绿色通道系统。”海南大学教授周伟民说。

“而海口提出绿色慢行通道系统就真正突出了海口的特色,体现在了‘绿色’两个字上,而其他城市,要不就叫‘步行道’,要不就叫做‘城市廊道’,没有一个城市突出‘绿色’两字,而海口有这样的优势,具备这样的条件和特色。”徐兵认为。

因此,规划提出,绿色慢行交通系统结合景观设计,增加系统观赏性,提升海口城市景观品质,同时与生态环境相协调,进一步加强城市的生态和环境保护。

根据规划,启动区总体上以绿色休闲娱乐、海景观光、疗养健身为主要职能,建设步行绿道、自行车专用道、轮滑专用道,通道旁再建设一定开放空间,包括小广场、亲水平台、滨海长廊、雕塑艺术群等。(下转 B3 版)



规划中的滨海大道自行车过街天桥设计意象图