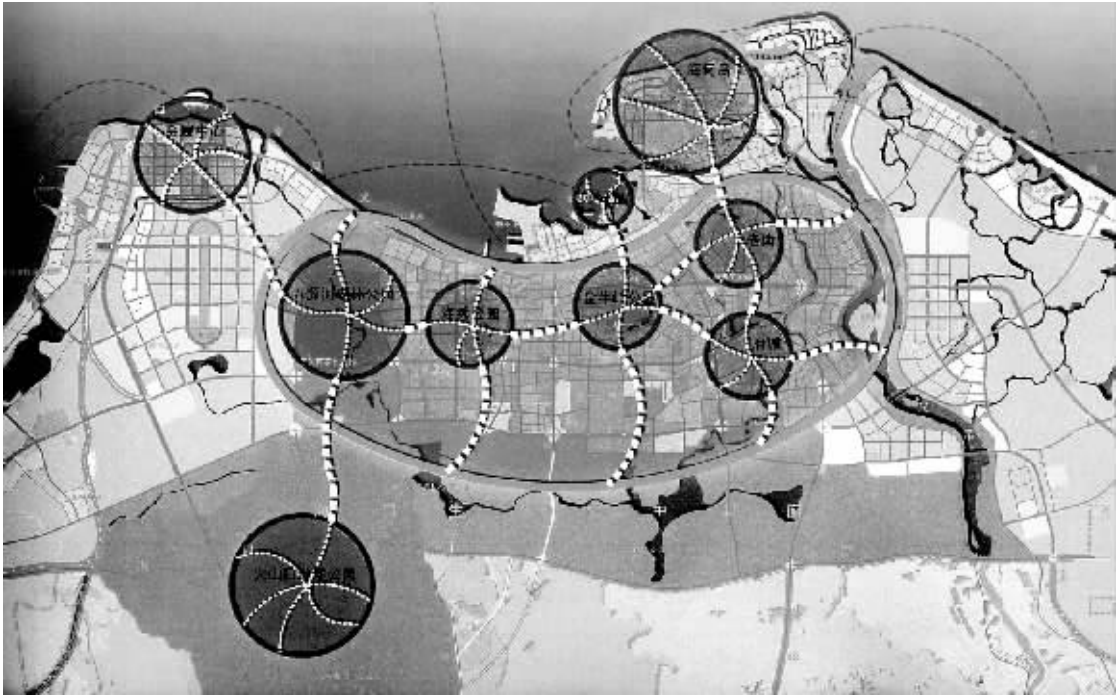




海口营造“慢城市”



海口绿色慢行交通系统规划总体布局结构——蓝脉串珠贝、绿道连景城

国内沿海城市慢行道

大连

大连滨海路全长 40 公里，贯穿 12 个主要景点，骑行在这条路上，沿途奇景叠出，美不胜收，为此，大连还开发了滨海路一日游。

青岛

前海景观步行道位于青岛市临海地带，西起团岛，东至崂山区石老人，是一条以步行作为特色的全新概念的滨海旅游线路，是连接新老市区滨海景观的重要通道，全长 35.5 公里，以步行道串连起各景观节点和景观功能区，总体上以休闲健身、疗养、旅游观光为主要职能。

上海

上海宝山区生态步道系统是该市首条环区生态步道，于 2005 年基本建成，这条小道只有两三尺宽，全长近百公里，专供骑自行车或步行用的，贯穿宝山全境，连接田间小景、河边堤岸、公园绿带、公共绿地等，形成一个大型的区域生态圈。该生态步道建设借鉴国外绿色步道的经验，路径的大都是原生态自然景观，总体规划上以自然布局为主。绿带中间是 2 米宽、弯曲自如的游览步道，路边利用植物多样性，错落有致地配置乔木林和自然河岸景观，间隔一定距离设置座椅并建造临河亲水平台、小亭、木桥等。步道依托原有大树、村庄和农家果园等，在相接处，依水点缀踏水车、牛拉磨等农村小景，郊野的农舍生活丰富了步道的景观。生态步道是在乡野间贯穿起来的，十分适合自行车运动和健身漫步。

厦门

厦门 2007 年开始建设全岛健康步道系统，规划建设连续的可供自行车、步行的交通线路，以鼓励市民更环保、健康的出行习惯。岛内策划建设健康步道系统，在周边片区，五缘湾及湖边水库等片区，规划连续的可供自行车、步行的交通线路。岛外规划建设“绿色交通”系统，包括人行自行车系统，在环东海域和杏林湾的规划中考虑了自行车景观专用线，并在用地空间上给予预留。该市新建市政主干道的规划设计都考虑到了自行车的行驶空间问题。（张中宝 辑）

（上接 B2 版）这样，绿色慢行通道在碧海、蓝天、阳光、沙滩、海浪、飞鸟、岛屿、椰树等自然风光的衬托和融合下，更体现出绿色生态城市的魅力。

目前世界各大城市都在积极倡导“低碳城市”，节能减排，可持续发展。而过多地使用汽车等重污染的交通工具，排放过量的碳也将对环境造成极大的污染，不利于人们健康生活。

但在规划设计中，绿色慢行通道将通过采用步行、自行车、轮滑等以人力为空间移动动力的交通，更好地节能环保，实现绿色出行。

“在沿江沿海建设步行、自行车绿色慢行交通系统，将区域中所有被工业开发遗弃的开放空间联系起来，恢复沿海沿江地区的生态系统，使之成为适于步行和自行车出行的绿色空间，有利于保护沿江沿海生态。”有关人士如此认为。

毋庸置疑，伴随着步行、自行车绿色慢行系统的建设，对沿途生态系统的保护力度也必将加大。

关键词 4 旅游亮点

11 月 20 日上午，海南日报记者走在海口市西海岸带状公园的石板步行道上，漫步在红色的轮滑道上，倾听海浪拍打沙滩的声音，聆听海风演奏的美妙“音乐”，心神舒畅。

海口市处于热带滨海城市，热带资源呈现多样性，富于海滨自然特色风光景观，而且北面临海，海岸线长 131 公里，海岸坡度平缓，岸线开阔连绵，沙岸带沙细洁白，现有粤海铁路通道南站码头海滩、海洋世界、假日海滩、西秀海滩、东寨港海滨海滩、桂林洋海滩等海滨风景区、游乐和滑轮运动区。

另外，海口还形成了一批颇具特色的景区景观，有琼州大地震遗址（海底村庄）、火山口国家地质公园、东山热带动植物园、东寨港红树林国家自然保护区、海口西海岸带状公园、万绿园、世纪公园、海口热带森林博览园等。

但遗憾的是，这都仅仅是处于分散状态，就像散落的

珠子，零星点点，没有串连起来，形成一个整体系统。

11 月 12 日，一群来自上海老年人体育协会的骑行爱好者从上海途经浙江、江西、湖南，并第一次抵达海口，当骑行经过西海岸带状公园的慢行道时，感觉非常开心，因为这里的热带滨海风光、气候、沙滩让他们觉得在海口是他们骑行一个月来最舒服的一站。

“但是这里的慢行道太短，断点太多，如果在沿海口海岸线都能畅通骑行的话，那就是最棒的。”上海老年人体育协会骑行爱好者张善德不免留有一丝遗憾。

绿道连景城。规划提出将海甸岛、骑楼老街、府城、万绿园、金牛岭公园、海秀公园、海南国际会展中心、火山口地质公园、五源河森林公园串连起来，并围绕这些点，将通道连接一起，形成整体的、通达的、灵活多样的海岸线景观慢行交通系统网络。

按照这样的理念，规划设计分段划定启动区景观区，明确各景观功能区的功能及旅游亮点，并以著名景观为节点，通过步行街、登山道、沿海自行车道、林阴道等的不同组合，反映出各区段变化的空间序列，突出慢行系统连接各个景观功能区的通道功能。

按功能性质来分，主要分为滨海风光休憩型、滨江休闲运动型、城市观光游览型、城市生活休闲型和历史风情体验型。

滨海风光休憩型选线为新埠岛、海甸岛、海口湾及西海岸带状公园一带，在这条线上可以领略椰风海韵，徜徉金滩，体验运动轮滑、花样轮滑，远眺世纪大桥，进行环岛观光，穿行于椰林之中。

滨江休闲运动型选线为南渡江西岸滨江地带，在这条线上能够进行激情竞技，骑车奔驰江边，还可以夕阳漫步，活力健身。

城市观光游览型选线为中心城区主要地段，包括中心城区的景点、河畔等，在这条线上能够尽享森林氧吧、探秘火山口、驻足美舍河畔。

城市生活休闲型选线万绿园、金牛岭公园、红城湖公园等，体验娱乐健身、滨水休憩、绿荫嬉戏、游览公园。

历史风情体验型则选线骑楼建筑历史文化街区、府城等，品位历史风情，感受骑楼风光。

根据旅游理念、运动特点和市民爱好，在景观功能区的通道周边，规划设计了一定的绿化带、城市家具、公共场所、夜景灯光等，并合理安排各慢行通道的活动内容，为市民和游客提供健身、亲水、观赏、休闲的活动场所，使整个通道更具完整性和系统性。

海口尽管是滨海旅游城市，但还是缺少具有海口特色的文化、体育、娱乐、休闲等活动、项目和产品。

“目前，海南省提出了建设国际旅游岛的远景规划。同时，海口也在积极寻找和设计独具特色绿色的旅游产品，而绿色慢行通道系统正是海口推出的重磅旅游产品，将为海口打造成为知名的休闲旅游城市奠定良好基础。”徐兵说。



海口绿色慢行交通系统规划中的节点景观——南渡激浪

慢行道需政策“护驾”和公众参与

作为打造海口城市名片来规划设计的绿色慢行交通系统，在规划制定后，应该如何进行实施呢？作为规划的主要参与设计者，广西华蓝设计（集团）有限公司副总规划师徐兵建议，政府应该严格控制和管理绿色慢行系统的通道用地，禁止作为他用，甚至可以通过立法进行保护。

徐兵说，海口市是国内少有的一个具有沿海、沿江、热带风光特色的滨海城市。因此，在海口打造绿色慢行交通系统，比全国其他任何城市都有优势和特色，不仅可以体现生态城市，也可以使城市生活“慢”下来，营造人居城市。

同时，海口应该在吸收先进城市的经验外，系统开发自行车、轮滑等旅游产品，形成海口特有的亮点，并作为城市名片对外进行推介。

在规划实施时，他认为，可以采取边规划边实施的方

针，将启动区项目作为海口市城市建设的新行动和远景计划的催化剂，并以它为发端，制定近期目标和长远发展前景，构建区域景观。同时，在建设中应该严格控制城市建设用地，给慢行通道预留空间，同时结合城市开放空间的建设，形成完整的、生态的绿色慢行交通体系，给市民创造一个“通行、休闲、娱乐、运动”的人性化都市。

“因此，从‘绿色通道、生态椰城’的角度出发，政府应该在项目建设时实行生态防护绿地、生态湿地和城市道路绿化等城市用地的控制，保证城市生态岸线的连续性和完整性，营造城市开放空间，为慢行交通提供良好的接驳空间。”徐兵建议。

并且，他认为，海口绿色慢行交通系统在建设中需要多方参与，包括政府、企业、开发商、市民等，只有公众参与，才能合力将此规划进行完美实施。（张中宝）