



海口营造“慢城市”



海口绿色慢行交通系统规划中的节点景观——椰风海韵

打造城市慢行道，就是让人们在路上逗留的时间更久，让人们可以充分地享受与大海、江河的和谐共处，在城市生活中最大限度地贴近自然。海口规划部门表示，将力争在今年底完成绿色慢行交通系统的整体规划，通过3至5年的努力，把滨海大道西、海口湾、滨江西路三段串接起来，打造出一段具有4A景区标准的“绿色长廊”，让椰城百姓实实在在感受到“绿色慢行”带来的高品质生活。

慢城市，新主张

文\海南日报记者 谢向荣

在海口的城市建设中，“绿色”这一词屡见不鲜，绿色长廊、绿色街区、绿色休闲地带……海口在不失时机地充分演绎着“绿色”这一主题，蓝色的天空、海水再加上城市道路中绿色的元素，无疑是城市最大的“福气”。

如今，除了“绿”，海口还有一个新的主题——“慢”。“慢”就是让人们在路上逗留的时间更久，让人们可以充分地享受与大海、江河的和谐共处，在城市中也要贴近自然。

11月18日，在海口海甸岛环岛路二三标段的工程中，施工单位停止了按原定的规划及方案修建道路，他们在等待着近期对这条路的一个施工方案新调整，这个调整将把原来道路旁边绿化带、人行道的设计，改为既有自行车道、人行道，又有座椅等休憩空间的道路，看似简单的一个调整，却隐含着海口城市建设中的一个新理念——不再单纯为让汽车或人们快速通行而建设道路，要建让人们可以放慢脚步，慢慢地在路上品味这座城市、享受生活的道路。

一份提案的震撼

在今年1月举行的省政协五届二次会议上，省政协委员、海口市城市建设投资有限公司董事长韩柏拿出一份厚厚的政协提案，这份提案内容丰富，有背景、有分析，还有国内外成功案例的借鉴，甚至还配有一些详细的规划设计图，这是他花费了半年多的时间，进行了大量的调查、分析以及设计而做出的一个提案——《关于在海口市建设滨海、滨江及绿地(社区)步行、自行车绿色慢行通道系统的建议》。

在提案中，韩柏认为，海口应该建设一条适宜步行、自行车的、集江景、海景、山景于一体的城市绿色慢行道路。当时，虽然这条道路还在设想之中，但是它所透露出来的休闲、悠然、舒适的元素十分适合海口的城市气质，得到了许多人的认可及赞同，在看过提案后，许多政协委员纷纷签名，与韩柏一起联名提案。

“刚开始包括我，有26名委员联名提交这个提案。但是当我们把提案交上去之后，不少政协委员听说了这件事，都十分赞许提案中的内容。许多人来找我，他们自己找了一张纸，主动在纸上签下自己的名字，表达自己的看法。”韩柏说，最后，总共有42人签名参与这份提案，这些人分布在各个民主党派、政界、商界、学术界人士一应俱全，

1、26、42……数字的变换使慢行道这一理念，像一个不断搭建起的积木模型，有了越来越厚的底座，有了越来越深远的意义。“对这一项目的认可应该说是人们希望在喧嚣城市享受与自然和谐交融的美好情趣，希望城市建设能够越来越多地结合城市的现有优势及环境，希望越来越符合人们的时代生活时尚理念以及趋向。”韩柏说，这种震撼来自于人们心底最深处、最本质的一种期望：与大自然和谐相处，享受美好的生活。

韩柏认为，这个提案就像一条线，将每个人的这股心愿都串在了一起，而自己对海口的热爱、城市建设者的使命感，是耗费时间和精力去写这一提案的初衷。

一个良好的雏形

11月17日下午，海南日报记者专门驱车从海口的西海岸线沿着提案中所建议的建设自行车道及岸边前行，一路皆景，错落有致，海口的绝佳美景几乎集中在这条线上。

在西海岸，顺着沙滩，一条红色的自行车道、轮滑道穿过沙滩边的椰林蜿蜒而去，直向前方，走在这条路上，可以看到海上的船舶、气势恢宏的世纪大桥还有海岸边的海口美景。连接着的西海岸观景台边，有一处小卖部提供饮料啤酒，店主说，天气好的下午时分或早晨，这条路上总会看到许多骑车、散步或是带

着朋友来游玩的人们。

然而，长达18公里的西海岸带状公园，可以供人们在海边行走的道路仅2.4公里。顺着海边行驶时，海渐渐消失在视野中。许多海边的建筑及单位将海完完全全遮住，连步行的道路都没有了，只剩下城市道路上的拥挤与喧闹。

而顺着万绿园，可以看到这里已经有了一条临海的道路，还有几座拱桥，海边钓鱼的、跑步的，十分热闹。在海甸岛，正在沿着海边修建一条全长12.8公里的环岛路，连接海甸岛与新埠岛的海新大桥也在修建中。而南渡江边的滨江西路，更是有许多市民将车子停在了路边，在江边堤岸上行走着，欣赏着江边的美景。

海口市规划局有关人士表示，海口目前已经具备了建设慢行交通道路的良好基础，有了一些已经建成或在建的城市交通项目，根据估算，有39公里长的项目，可以在现有基础上，依借在建项目的建设，将沿江沿海岸线连接打通，形成一条有连续性的城市景观通道，这将是海口城市旅游和居住的巨大优势。

“天时地利人和”，这句古语用在海口建设慢行通道这一项目的建设上毫不过份。今年初，经省政协主席会议研究决定，将该提案作为重点提案，由主席会议成员牵头督办。

海口市委市政府对此提案也高度重视，在2月10日的市长办公会上决定开展此专项工作，由规划局马上申请立项，及时开展规划编制工作。海口市副市长丁竹接受采访时表示，海口市政府及规划部门将力争在今年底完成绿色慢行交通系统的整体规划，通过3至5年的努力，把滨海大道西、海口湾、滨江西路三段串接起来，打造出一段具有4A景区标准的“绿色长廊”，让椰城百姓实实在在感受到“绿色慢行”带来的高品质生活，提升椰城百姓的生活幸福指数。

一个梦想的延伸

“这条路建设的意义不仅仅停留在提供城市市民的休闲空间上，这一绿色的步行系统建起来后，对沿途的海岸线、生态环境都能起到一个保护作用。”海南大学生物研究中心主任杨小波表示，这与目前海口市正在制订中的城市海岸线保护规划十分贴切。

有关人士坦言，合理利用和保护海岸带对海口城市总体的建设和发展意义重大。近些年来，在房地产和旅游开发中，海口海岸带生态系统呈退化趋势，主要表现在海岸侵蚀现象比较突出、海岸带防护林不同程度地遭破坏，局部海岸带土地出现沙化和贫瘠化。海口的沿江沿海开发速度出乎意料的快，如果没有一个及时的保护做法，等沿江沿海的土地开发殆尽，将造成无法挽回的损失。

“像我们这种临江临海的城市，城市建设应该是靠江不占江，靠海不占海。”韩柏提出，这条道路的建设时，应该借此机会给海口的城市北部黄金地段划出一条控制线，控制城市开发建设往这条线上去发展，给城市及子孙后代留出一个最美的环境。

韩柏认为，这条路要达到长远的控制效果，应该参考当初万绿园的做法，通过人大立法确保成为永久性公众休闲娱乐场所，划定法定地界，避免出现逐步蚕食的情况。

在《关于在海口市建设滨海、滨江及绿地(社区)步行、自行车绿色慢行通道系统的建议》提案中，最后一部分直接了当地提出了海口不仅该建这条路，在完成规划后还应通过人大立法将规划中的具体地界确定下来，确定这一通道为永久性公众休闲娱乐场所，今后，用地性质改变必须经市人民代表大会讨论通过，任何单位和个人不得以任何手段变相地侵占绿色慢行通道地界范围内的土地。

如今，海口市正将这一已获得多方认同的“梦想”慢慢付诸实现中：今年8月底，设计单位开始前期资料收集及现场调研工作，赴海口实地考察滨海景观、城市开放空间、历史遗迹和保护街区及现状慢行交通概况，并将骑楼街区段也加进了慢行通道系统中来；目前，规划的初期成果已完成，正在结合初期成果的评审意见，编制完成中期成果；今年年底，规划有望编制完成送达审批。

有关人士建议海口可采取边规划边实施的方针，并以它为发端，推动一系列城市建设方面的创新，目前可以对现有部分进行控制，特别是滨海和滨江被侵占的绿地应该恢复，被切断的应该接通，这个项目技术成熟，建设难度不高，资金需求量不大，只要海口市重视这一工程，抓紧建设，坚持不懈，是完全可以实现的。



在海边跑步是一件惬意的事。海南日报记者 王凯摄