



海口绿色慢行交通系统规划中的节点景观——老街余韵

“当我们正在为生活疲于奔命的时候,生活已离我们而去。”英国歌手约翰·列侬的话无疑成了现代人快节奏生活的写照。学会慢生活,如今已成为许多人的向往。

城建专家们认为,在城市中推行“慢”,并不等于崇尚落后和慵懒,就像海口即将建设的绿色慢行通道一样,其精髓在于将绿色环保、健康和谐、人文人性同步推进。对于海口来说,这是一种全新的城市发展理念,也面临着一次更新的挑战……

慢城市,慢生活

文\海南日报记者 谢向荣

丢掉响个不停的手机、带上心爱的人,在海边放一张躺椅,喝着饮料晒太阳……在海口西海岸的印象剧场,由张艺谋、王潮歌、樊跃导演的《印象·海南岛》实景演出中,这一情节让每个观众都记忆深刻。海南,一个放松心情、亲近自然、还原自我的地方,“铁三角”导演们用自己的方式诠释着海南的气质及魅力。

“当我们正在为生活疲于奔命的时候,生活已离我们而去。”英国歌手约翰·列侬的话无疑成了现代人快节奏生活的写照。许多来海南的人们都有这样切身的体会繁忙在这里停滞,呼吸在这里变得绵长,眼眸在这里清澈,生活调子在此慢下来。学会慢生活,如今已成为许多人的向往。慢生活,并不是慵懒,而是一种从容、悠然、豁达。这种态度辐射到城市发展理念中时,它的直接反映就是城市中增加绿地与徒步区、崇尚低耗能、少噪音与交通流量;与自然和谐共处、可持续发展的绿色环保理念。

慢生活,宜居城市的最佳选择

当“慢生活”、“绿色慢行通道”的呼声响起时,海口的许多规划界人士对此也都十分认可和赞同,认为这十分符合当前国际流行的新都市主义设计理念,在新都市主义中,认为以汽车为中心的城市是缺乏人性、不适宜居住的,从发展的角度说,也是不可持续的。新都市主义中的“步行社区”、“自行车城市”已成为国际城市发展的一个追求理想,生活的社区内部、社区之间、生活与工作场所用步行或非机动车联系,必将成为未来城市的一个追求。

海口应该吸取原来城市建设道路设计中的一些教训,使城市能够可持续的发展。曾经不注重多样性,不注重人与街道的关系,许多的设计停留在汽车的快速通过中,在建起来后有了不少问题,一个明显的例子就是龙昆南路,这条宽一百米的道路使行人过街十分不方便,而且因为道路拓宽,占用到了两边沿街单位原有的停车场,把绿化集中在了道路中间,停车没地方停,人行道上晒得要命,骑自行车的人也没有车道,十分不方便。

如今,在国内许多城市,曾一度被视为城市落后特征的自行车又重新回到城市管理者的视野中,北京规划会近期一项研究报告表明,自行车交通方式仍然是城市交通中不可忽视的组成部分。而上海、厦门、大连等沿海城市目前已有了一些建设自行车道、步道系统的成功例子。

2009 年杭州国际宜居城市论坛举行时,200 多位业界精英共同探寻“宜居”城市发展道路,在这次会议上,谈到未来宜居城市发展趋势时达成共识,慢生活符合历史发展的趋势,必将成为主流,慢读、慢写、慢爱、慢游都将回归生活。

“这个项目应该成为海口城市建设新行动和远景计划中的一个新理念,新做法。”有关人士表示,这种适合城市气质、有利于城市可持续发展的城市建设理念,将使海口的城市建设步入一个良性发展的阶段,使城市自然环境地位重新突显,开放空间更加完整,增加市民与游客对这一地区的认同感。

慢调,时尚健康的生活方式

“一条路不仅能够改变城市的环境,还能影响到人们的生活方式、生活态度。”在海口一家外企上班的张小姐认为,城市里如果有这种释放心灵压力的空间,将是一件很幸福的事情,在黄昏时分,带上朋友家人,骑着自行车沿着海边

行车,累了,停下来慢慢地呼吸海风带来的新鲜空气;渴了,在路边的休闲小站里,点上一杯香浓的咖啡、喝点清甜的椰子水,听上一段音乐,与好友闲聊上几句……未来的绿色慢行通道上,这样的场景、这样的感受,都可以体会得到。

谢先生是海口一家从事时尚餐饮及酒吧投资和管理专业公司的负责人之一。目前他正在筹建一家位于海口外滩的餐厅酒吧,“从此开始慢生活”是他们在宣传册封面上印制的宣传语,“海,平静后豁然;心,沉淀后愉悦;慢些,所以乐活……”。

“慢生活”的崇尚者们有一个新鲜的代称——“悠客”。因为“慢生活”的本质就是要让人“悠然自得”,在工作和生活中适当地放慢速度,以豁达和欣赏的心态来感受周围的人和事。广州就有一群人在萝岗区的帽峰山下成立了一个“懒人部落”,过着惬意的世外桃源般的生活。

“慢旅游”也是许多爱好旅游的“驴友”所追求的方式,在游客眼中,“慢城市”就是充满温情和多样性的宜居城市。“就像我们到桂林、阳朔,花十元一天租上一辆自行车,慢慢走,慢慢玩,不急赶景点,这就是最好的旅游方式。在政府部门工作的霍先生以自己的旅游经验及体会,提出海口缺少适合这种度假式“慢”旅游的地方,而如果以这条绿色慢行通道为线,串起一路美景,那将是一个十分难得的旅游体验。

而一些轮滑、自行车爱好及各项运动爱好者听到这一消息更是十分雀跃。喜欢轮滑的小石说,西海岸建成那段海边道路后,可以边运动边享受海风,但是毕竟路程太短,如果有这么长路程、没有车辆、适合于各项运动的一条路,那么海口的这些休闲体育运动将会有了很大的展示空间,海口还可以承办一些大规模的国内及国际赛事,甚至于可以举办海边马拉松赛事。

海口市有关负责人认为,集江、海、河、山景为一体,并融入海口文化街区的绿色步行自行车绿色通道适合区域旅游由一个由观光旅游等低端阶段向休闲、度假、商务旅游等高端阶段过渡的过程,这将大大提高海口的旅游品质,有利于设计与创造出独具海口特色的旅游产品以及文化、体育、娱乐、休闲项目和活动。

慢城市,绿色生活的回归

在许多人的印象中,海口是个生活节奏缓慢的城市,生活在这里的人们可以花一个下午去喝上一杯茶,用一个晚上与朋友在烧烤摊上喝酒闲聊,即使在白领较为聚集的国贸一带,街上也很少能见到行色匆匆地赶时间、或边走路边啃面包的上班一族。

即便如此,海口仍算不上真正意义上的“慢城市”,目前在意大利、英国、德国等国家流行的“慢城市”运动,他们有着自己的标准,减少城市扩张,没有污染,没有噪音,风力发电,都市绿地,有机食物,以及浓郁的地方特色,它们的标志就是一只蜗牛的形象。在这些城市,政府禁止小汽车穿行中心街区、销售手工织品或风味肉食的小型的家庭商业却能得到位置最好的商铺。政府鼓励用当地特有的蜜色灰泥粉刷房屋外墙。学校则向就餐的儿童提供当地农民生产的绿色水果和蔬菜……

“慢城市”的倡导者们是怀旧而又先进的,却同样不失敏锐地尝试一切提高生活品质的新技术。在这些城市里,电瓶车安静地行驶在中世纪的街道上。互联网在社区和家庭十分普及,带来休闲娱乐,政府官员还借助网络交流治理城市经验。

独树一帜的“慢城市”很快换来了经济回报。在意大利慢城市发起城市布拉,销售手工巧克力和绿色食品的商店以及定期举办的活动吸引了数以千计的游客。每逢周末,欧洲各地的特色奶酪制造商云集于此,丰富的产品展览使这里周周都有美食节。

“海口十分适合塑造这样的城市气质。应该在城市建设中用各种方式来展现了一个城市的悠闲气质”。有关人士表示,海口应该有更多的空间供人们散步,有更多的绿地供人们休闲,有更便利的商业供人们娱乐和享受,有更多的广场供人们交流。

城建专家们认为,在城市中推行“慢”,并不等于崇尚落后和慵懒,就像海口即将建设的绿色慢行通道一样,其精髓在于将绿色环保、健康和谐、人文人性同步推进。对于海口来说,这是一种全新的城市发展理念,也面临着一次更新的挑战……



万绿园的和谐一景。 海南日报记者 林萌 摄