



环岛赛如何与世界更好地接轨,是海南发展体育休闲旅游产业的一个重要课题。

环岛赛 离世界有多远?

文\海南日报记者 黄晶 林永成 图\海南日报记者 宋国强

一年一度的环海南岛国际公路自行车赛刚刚落下帷幕,意大利卡米欧洲洲际队选手弗朗西斯科·文托索最后一刻穿上象征自行车王者的黄色领骑衫,中国国家队不仅摘得亚洲最佳团体的桂冠,马海军还荣膺亚洲最佳个人奖项,成就了国家队在四届环岛赛中的最高荣誉。

随着热热闹闹的环岛赛各大奖项的颁出,各国车手的离去,海南岛又恢复了往日的宁静。本届环岛赛无疑是成功的,但客观地说与许多国际顶级赛事相较,刚刚起步的环岛赛显然还存在不少差距的。



差距 赛时滞后 赛段难度偏低

目前亚洲仅有三项国际自行车联盟批准的洲际 2.HC 级,即洲际公路赛顶级赛事,一是每年 2 月份环马来西亚半岛的兰卡威自行车公路赛;二是每年 7 月举办的环青海湖国际公路自行车赛,号称世界海拔最高的自行车赛;三是每年 11 月举办的环海南岛国际公路自行车赛。

众所周知,自行车比赛的黄金季节是每年 2 月至 10 月,国际赛事接踵而至,欧美强队往往以赛代练,在实战中不断提高,而环岛赛举办时间为每年 11 月份,顶级车队的战车往往已经入库,车手开始进入调整期,一般不再外出比赛,而是专注于当年总结,制定来年比赛计划。

国际裁判、本届环岛赛技术顾问、赛事播报邱基金告诉记者,车队出场费偏低制约了顶级车队参赛,一般而言,顶级车队的出场费都在 1 万欧元以上,而目前环岛赛组委会给各国车队的出场费只有 8000 美元左右。

比赛刚刚进入第二赛段,就有一名意大利车手在临出发前对记者说:"I' m hungry. I need noodles. "(我很饿,我要吃面条。)

邱基金说,吃饭问题是本次比赛车手反映集中的问题之一,欧美人的饮食习惯是燕麦面包片,各种果酱、干果、面条、空心粉等等,车手每天骑行 150—180 公里,需要大量高热量食品,他们普遍感觉早餐吃不饱。看来一份国际自行车手的营养配餐表对下一届组委会至关重要。

在多年的采访中,记者听到多名车手反映环岛赛的赛段难度偏低,即便是列为爬坡一级难度的五指山阿驼岭赛段也不够刺激。

邱基金介绍,在许多顶级自行车赛中,车手间差距是很大,很少看到环岛赛时的集体冲刺,往往在途中就拉开距离,单从这点看,环岛赛的赛段难度显然低了。海南岛的中部山区很有特色,建议从中选取多个更有难度的赛段,一来可以加大比赛难度,二来可以增强观赏性。



接轨 赛事商业品牌包装待提升

“自行车赛场也是一个国际秀场。”欧美职业自行车队通常是公司化运作模式,各地比赛形同各地走秀,既可以冲击名次,又兼顾赚取奖金,维持车队各项开支,所以欧美车手普遍看中自我包装,赛事恰恰成为最好的舞台。

邱基金说,国际自行车联盟规定赛段开始前 10 公里以内,可以适当加入比赛之外的商业元素,国际赛事通常很重视这个环节的开发,即所谓的荣誉骑行。车手可以利用这短短的 10 公里热身,商家尽可用来造势,邀请明星加入,展示产品等,环台湾岛自行车赛的级别虽然低于海南,但荣誉骑行很成功,众商家是削尖脑袋参与荣誉骑行,广

告价码也是一升再升,为组委会带来不小的经济效益。

11 月 11 日至 19 日,135 名各国自行车手汇集在这个风景如画的美丽海岛,他们抢分夺秒驶过海南 18 个市县,感受到海岛上人们持续的热情。9 天 9 个赛段,总里程 1400 公里,25 万美元的奖金,让“环岛赛”一时成为网络热词。

当赛事结束,面对多名车手反映的环岛赛的赛段难度偏低、饮食与国际标准有差异等问题,人们不禁要问,环岛赛离世界究竟还有多远?



荣誉骑行的 10 公里,如同电影节上的红地毯,只是环岛赛的红地毯实在是星光黯淡,仅有路边单调的广告牌,几幅彩旗而已。

荣誉骑行是国际自行车比赛的惯用商业开发,海南接轨国际,还有不可忽视的开幕式环节。

按照国际惯例,自行车赛的开幕式往往放在第一赛段开始的前一天举行,这时有充足的时间展示比赛的赞助商、细数赛事亮点、车手自我展示等,环青海湖国际公路自行车赛的开幕式为正式比赛前一天的晚上,隆重华丽。

邱基金说,环岛赛的开幕式与第一赛段结合,车手要提前进入开幕式场地等待,消耗大量体力,分散精力,同时组委会考虑到车手马上进入比赛,通常会缩短开幕式时间,减少环节,实际上错失了一次商业开发的良机。



呼声 海南应借力打造洲际车队

当车手行至澄迈至儋州赛段时,有记者请本届环岛赛总裁判长,来自比利时的德克·万·缪德评价海南的路况,他铿锵有力的回答:"Perfect! "(完美)。

有着如此完美公路条件的海南,自然孕育了深厚的群众自行车运动基础,目前仅省自行车协会就有注册会员 1000 多名,各市县还有车友会、俱乐部等自发组织,活动频繁,车友活跃。

9 个赛段,9 个清晨,几乎都能看到自行车爱好者的陪骑,业余水平的他们不甘寂寞,虽然很快就被职业车手拉开距离,但他们却形成了赛场外的另一个大集团,竞赛爬坡,奋力冲刺,享受冲刺时刻的喜悦。

不仅如此,当车队行至琼中黎母山时,山下的乡村公路旁突然出现了一把黄雨伞,如同一朵山花插在葱茏的绿意中,只是这朵花太低矮了,伞下是一个坐在轮椅上的中年男子,穿着厚厚的冬衣,静候路边,看得出他已经等了很久很久……

平均 45 公里的时速,快到让路边的观众无法看清队员的面庞,也无法端详车手的座驾,这一切仿佛并不重要,场上场下,人人都是自行车运动的参与者。

相反,对自行车有着如此热情的海南,目前没有自己的省队,更没有自己的洲际队,135 名参赛者中更是难觅海南车手的踪迹。

邱基金建议,海南尽快成立省级自行车队伍,也可借鉴国内外经验,通过车手交流,直接成立洲际队,同时,要找一两所有体育基础的中学,开展自行车运动,培养后备人才。



展望 让环岛赛成为海南旅游名片

海南省文化广电出版体育厅厅长范晓军表示,海南大力推进国际旅游岛建设,文化体育不可或缺,以环岛赛为代表的体育休闲旅游产业是国际旅游岛建设的重要部分,把海南介绍给世界,让世界了解海南,让环岛赛成为一张海南旅游的明信片。

我们可以吸引游客到美丽的五指山巅静候车手,也可以组织摄影发烧友隐蔽在特色赛段,拍下珍贵瞬间,还可以组织世界各地车迷近距离接触车手……开发并设法留住中高端游客,成为体育休闲旅游产业发展中的一项重要内容。

不仅如此,在现代产业链条中,海南可以集中优势专注于自行车生产中的某一个环节,或许还能从自行车产业中分得一杯羹。



环岛赛东方至三亚赛段,俄罗斯车手伯瑞斯·斯皮斯率先冲刺终点。