

我省整治淫秽色情及低俗信息

举报有功最高可获上万元奖励

本报海口12月8日讯(记者黄晓华)今天下午,中央外宣办、全国“扫黄打非”办等9部门召开深入整治互联网和手机媒体淫秽色情及低俗信息专项行动电视电话会议。我省有关部门和运营单位负责人在海南分会场参加会议,并就开展我省整治行动进行了研究部署。

根据这次全国电视电话会议的要求,我省将进一步开展深入整治互联网和手机媒体淫秽色情及低俗信息专项行动,专项行动从现在起开展至明年5月,分为集中清理整治、完善制度和检查督促三个阶段。专项行动将重点整治淫秽色情和低俗信息集中、严重危害未成年人健康成长的手机网站、音视频网站、交友网站、搜索引擎网站,查处为淫秽色情和低俗网站提供代收

费的企业的,清理整顿违法违规接入服务商,切断淫秽色情和低俗网站利益链条,依法严厉打击不法分子。

记者了解到,公众可通过互联网和电话等方式举报互联网和手机媒体淫秽色情及低俗信息。互联网违法和不良信息举报中心的举报电话为12321;网络违法犯罪举报网站的网址为www.cyberpolice.cn;全国“扫黄打非”办公室举报中心的举报电话为12390。

根据有关规定,举报有功人员可视不同情况分别给予1000元至1万元人民币奖励,对提供违法人员较详细基本情况的予以追加奖励。

海口街头乱烧垃圾该咋治?

本报记者 古月

在海口市焚烧垃圾现象呈越烧越旺之势。那么市区频频出现的乱烧垃圾现象有没办法根治?海南日报记者今天对此进行了调查。

今天下午,省国土环境资源厅有关专家对海南日报记者说,海南日报披露的市区烧垃圾现象非常及时,他们也一直在关注这件事,无论生活垃圾还是建筑垃圾,燃烧后都会释放出不同性质的有害气体,未经科学处理,对人体危害很大。

调查 5个月有55起烧垃圾事件

海口市数字化城市管理指挥监督中心提供的数字显示,该市今年7月4日至12月4日间,共接到市民举报烧垃圾投诉电话55起。

记者了解到,在海口市烧垃圾的,绝大多数是一些废品回收站的拾荒者、小区雇用的清洁工、建筑工地收工后搞卫生的农民工。个别市民以及一些企业也把清理出来的垃圾,堆在墙角或路边一烧了事。而废品回收站为了取电线里面的铜芯卖钱,往往都是采用火烧。“产生的烟雾毒性更大,污染更严重。”省国土环境资源厅有关专家表示。

今年9月18日,万绿园民声西路紫荆二期信息公寓旁的废品收购站,有人为了取电线中的铜芯卖钱,点燃一大捆废旧电线电缆,滚滚浓烟腾空几十米,附近市民还以为发生了火灾,纷纷拨打119。虽然“火灾”被及时赶到的消防人员扑灭,但四处扩散的臭味导致一些市民出现头痛现象。据了

解,这家废品回收站事后并没有受到重罚。对于有否存在环卫工人焚烧垃圾的质疑,海口市环境卫生管理局业务处处长刘波表示,按照相关规定,如果发现海口市、区两级环卫部门的正式环卫工人,随意在市区点燃垃圾焚烧,将会受到重罚甚至被辞退或开除,所以一般环卫工人不敢轻易“点燃”自己的饭碗。

难题 现场难抓面临处罚难

调查中记者注意到,尽管城管部门大都及时指令辖区城管部门前往查处,但九成以上都是以批评教育等简单形式处理,并没有进行经济处罚或重罚,有时执法人员赶到现场后,烧垃圾者早就跑得无影无踪,也有某些区执法部门接到类似指令后敷衍了事。一位区城市管理行政执法局相关负责人坦言,在固定的垃圾点、小区内焚烧垃圾,他们一般会现场责令整改,对路边的一些烧垃圾举报,往往就是到了现场也找不到人,所以也就不去了。“主要还是人手不够,跑不过来啊!”有关人士说。

记者了解到,根据《海口市城市管理相对集中行政处罚权暂行办法》第九十六条第(十一)款规定:在人口集中地区和其他依法需要特殊保护的区域内,焚烧沥青、油毡、橡胶、塑料、皮革、垃圾以及其他产生有毒有害烟尘粉尘和恶臭气体的物质的,责

对策 考虑建立快速反应队伍治“烧”

海口市市政市容管理委员会副主任、市城市管理行政执法局局长邢建良表示,治理市区乱烧垃圾不仅要加大执法力度,市政卫生设施的硬件也要改善。明年海口市将投入5000万元用于市区卫生设施的建设,尽量做到垃圾定点、定时、清运,及时处理不让垃圾长时间停留在市区,这样在一定程度上也会减少焚烧垃圾现象。

邢建良说,还将加大对在市区焚烧垃圾的执法处罚力度,重点监督检查各区域城管执法队伍查处焚烧垃圾案件的情况,并将查处结果向社会公布。目前考虑建立一支快速反应的专门执法队伍,集中一段时间针对市区烧垃圾现象进行重点打击,同时利用媒体进行广泛宣传,让人人都了解在市区烧垃圾不仅违法、也危害自己和他人的健康。“城乡接合部、城中村、小区、废品收购站附近、小街小巷等是监控烧垃圾的重点区域”,邢建良局长说,欢迎市民对在市区焚烧垃圾现象进行积极举报,该局将第一时间安排执法队员前往查处,该局举报电话:66760200。

(本报海口12月8日讯)

《街头乱烧垃圾熏黑海口脸面》后续

陷困境姑娘尝到人间温情

各方人士已捐款2.7万元供她为父办理后事

随后,海口市民政局批示市殡葬所按特殊情况处理,免费火化马国富的尸体。众多爱心人士的帮助,使马贵香感受到了人间温情。海南科澜科技实业公司总经理张军不仅派出公司的小车拉着马贵香处理父亲的后事,还捐助她2000元,并嘱咐她有困难一定要说。海口市巴中村饭店

老板喻永宏捐助1000元,还发动自己的数位朋友捐款2200元。海南昌之茂食品有限公司营销部经理高翔捐助1000元;四川老乡俱乐部的成员捐款2400元。众多爱心人士的热心,不断温暖着马贵香的心。

《父亲被少年骑车撞死 女儿为安葬费陷困境》后续

海口市近期乱烧垃圾事件回放

- 8月28日 龙昆南路道客新村椰树集团小区旁边木材加工厂每天晚上大约八九点把用剩下的油漆拿来焚烧,持续一个多小时左右
- 8月30日 道客新村椰树集团小区旁边有一木材加工厂烧垃圾
- 9月7日 南海大道海口再生资源交易市场(海秀镇政府东侧)焚烧垃圾
- 9月9日 龙昆南187医院里焚烧垃圾
- 9月10日 道客新村椰树集团小区门口焚烧油漆桶
- 9月18日 万绿园民声西路紫荆二期对面的信息公寓旁的废品收购站焚烧塑料垃圾污染空气
- 9月21日 位于龙昆南路工商局旁修理场焚烧垃圾、气味重
- 9月26日 国兴中学运动场东北角100多米处有一垃圾场(在石塔村附近)经常焚烧塑料等垃圾,浓烟影响很大
- 10月26日 海甸岛五西路景山学校有人焚烧垃圾,产生的浓烟影响到附近居民
- 11月5日 位于秀英金滩路1号通华小区对面有人焚烧垃圾
- 11月22日 海甸岛三西路肯德基隔壁六层楼下有人焚烧垃圾
- 11月23日 和平北五和花园前有人烧垃圾
- 12月4日 秀英可口可乐厂旁边有人每天7点半到8点焚烧垃圾

(海口城管提供 古月整理)

法律事务所的余明财律师为她无偿提供法律援助,帮助她向肇事者的监护人追究法律责任。8日上午,肇事者的家人赔付了马贵香3000元,东山镇委、镇司法所和镇民政办的负责人也捐助了马贵香。

远在千里之外的家乡人也获悉了马贵香的困难。6日和7日,《巴中广播电视报》和《巴中日报》的记者先后给她打来电话,详细了解她的境况,并发动社会捐助了2000多元。

截至今天下午,马贵香已经收到了约2.7万元的捐款。这些爱心人士,既有四川老乡,也有海南、广东、浙江等地方的人。她向海南日报记者表示,这些钱已经足够她办理父亲的后事。以后她一定会努力工作和生活,尽自己能力帮助需要帮助的人。

福山中油深南石油公司 压缩天然气厂起火

海口各加气站中断供气13个小时 事故没有造成人员伤亡

本报金江12月8日电(记者石宝 张中宝)今天零时十五分,位于澄迈县福山镇福山油田附近的海南福山中油深南石油公司CNG(压缩天然气)工厂24号装车槽车因有关人员操作失误导致管槽起火燃烧,由于应急处置得当,抢救及时,未造成人员伤亡。事故致使CNG工厂停产10多个小时,海口各加气站均中断供气,直到8日下午1点左右才陆续开始恢复供气。目前,事故详细原因正在调查中。

时的扑救,将火全部熄灭。具体损失情况尚在调查中。澄迈县成立了由县公安、安监、检察等部门组成的事故调查组,将对事故原因进行深入调查分析,并将严肃处理有关责任人。

今天中午12时左右,记者在海口市城西加气站看到,站外早已排成了等候加气的出租车长龙。正在焦急等候加气的司机王先生对记者说,他从上午8点就开始在这里排队,已经过去了4个小时,还是无气可加。

城西加气站有关负责人告诉记者,他从上午9点收到公司通知,由于CNG厂供应紧张,暂时停止出租车的加气,先保障公交车加气和正常运营。

记者随后在海口市白龙南路、南沙路、琼州大道等路段的加气站采访了解到,大部分加气站均表示暂时无气可加,而且每个加气站外都排着长队。出租车司机顾先生说:“今天上午10时左右去加气时,加气站称无气可加,无奈只有加油暂时维持运营,但是一天的运营成本却提高了。”

下午1时半左右,记者在海口市南沙路加气站采访时看到,尽管站外还排着等待加气的汽车长队,但是这里已经“解禁”,开始加气。出租车司机吴先生说,跑遍了全城,此时就是这里能加气,而其他加油站还是没气。2点左右,其他加气站均陆续恢复供气。

本报海口12月8日讯(记者林伟 实习生梁婕)“谢谢所有的好心人帮我度过难关,我会坚强地生活,报答好心人的恩情。”今天下午,来自四川省巴中市农村的19岁姑娘马贵香含泪对海南日报记者说,许多爱心人士看到本报连续2次的报道,纷纷伸出援手,帮助这位姑娘度过了难关。

11月9日晚,马贵香的父亲马国富被海口市东山镇一名年仅15岁的少年违章骑摩托车撞死。由于肇事者的监护人没有履行赔偿责任,致使20多天过去了,马贵香没钱处理父亲的后事,此事经本报12月2日率先报道后,引起社会上极大关注。

12月4日,本报再次报道一些好心人的义举。187医院决定对马贵香父亲的存尸费给予较大幅度的减免。

庆祝新中国成立60周年特别策划



1987年1月8日,洋浦港深水码头一期工程正式破土动工,22年来洋浦港的建设从未停止,一期、二期、三期,现在又在谋划四期工程——

洋浦建港:洋浦开发第一步

本报记者 王勇 特约记者 黄远航



1984年9月14日,历时六天的洋浦港工程可行性研究报告审查会议在海口结束。会议通过洋浦港工程可行性研究报告的审查意见,确定洋浦港第一期的建设规模。图为交通部水运规划设计院工程师张建正在向与会人员介绍洋浦港的勘探情况。

符传松 陈雄 摄

支持,特别是对拆迁安置问题很多人有抵触。这种抵触除了经济原因,不少是因为观念问题和认识问题。

1983年调到洋浦港筹备办公室的黎焕都,此时做了大量的群众工作。

通过黎焕都的回忆文章,记者了解到当时洋浦港一期建设用地的需要征用五山、西浦两村1.1平方公里的土地,有200户需要搬迁。

但村民们怕港口建设再次下马,以及没有土地后生计成问题,拒不搬迁。

黎焕都给群众做思想工作,他说:“在洋浦建港口,建水泥公路肯定是好事,建成后国家肯定会想办法使用这些港口、公路,肯定会带动地方发展;退一万步来说,即使不搞开发,人家也不会把港口、公路搬到别处,有一个现代化港口泊渔船,有一条水泥公路过牛车也不错啊。”

在黎焕都和建港办工作人员的努力下,当地群众逐渐认识到建设洋浦港的好处,他们的态度也慢慢开始转变。

刚开始时外地技术人员和工作人员没有水用,当地群众不闻不问,后来听说工地缺水,附近群众会大方地让人到自己井里挑水。

洋浦港码头建设需要从岸边搬运大量的石头到海中,刚开始时渔民不愿意提供渔船给施工队,观念转变后渔民不但给船,还出劳力。

在工程技术人员的大力和本地群众的支持下,洋浦港一期工程于1990年12月30日正式竣工,为了表彰建设者,鼓舞群众士气,15天后洋浦港又举行了盛大的落成仪式,而这也拉开了洋浦港开发的序幕。

22年里,随着货物吞吐量的增加,洋浦港相继完成了二期、三期工程,现在正在谋划四期工程。洋浦港一直与洋浦共同成长,也一直与海南共同成长。

(本报洋浦12月8日电)

这组照片发表于1987年9月的《广东画报》上,第一幅照片上四名技术人员正头顶烈日,在到处都是玄武岩的工地上勘察测量,由于洋浦的太阳很毒辣,技术人员们自制了一把长柄伞,直接插在地上遮阳;第二幅照片是交通部广州航空局的挖泥船正在疏浚航道,几名工作人员站在船头查看情况。

尽管事隔多年,但国投洋浦港档案室工作人员吴年常对照片中的场景记忆犹新。他说虽然两张照片反映的建设场景不同,但有一个共同特点就是太阳很毒辣。

“当年建港资金紧张,而且洋浦干旱缺水,所以当时的施工条件很艰苦,施工过程中很多人中暑。”吴年常说。

建港遇到“三多三少三难”

“虽然洋浦港是1987年1月8日正式破土动工的,但1986年8月份交通部第四航务工程局第三工程公司的施工队就已陆续进场了。”吴年常当时在海南港洋浦港建设办事处基建科工作,对洋浦港的建设历史非常熟悉。

吴年常介绍,洋浦港一期建设工程主要分为三部分,第一是建设锚地泊位,第二是疏浚航道,第三是建设陆地港口配套设施。

根据当时交通部的安排,洋浦港一期工程必须在3年内完成。为了加快建设进度,洋浦港一期施工单位交通部第四航务工程局第三工程公司分别把疏浚航道、供电照明和陆地建筑分配给不同的单位。

洋浦港的工地上一下子来了数百名外地的施工人员和数十台机械设备,洋浦开始变得热闹起来。

但问题随之而来,工人吃、喝、住、用成为大难题。因为洋浦建港之前,整个洋浦还是一片大荒地,自然条件非常恶劣,当地人概括为“三多”、“三少”、“三难”,即荒地多、石头多、仙人掌多;耕地少、村庄少、经济少;行路难、用水难、照明难。

当时,整个洋浦没有集市,附近的木棠集市只有单日才有人赶集。为了买到蔬菜和粮食,施工队必须乘木船到洋浦对面的白马井采购。

此外,用水也是件困难事,特别是在太阳暴晒下,施工人员对水的需求量更多。施工队打了三口井,有两口井水含铁量过高,水质也不好。只有一口井水质不错,但白天经常被人舀干,很多施工人员只能等到半夜井里有积水才能洗澡。

洋浦本来树林就少,施工开始后,很多树木必须砍伐或移栽,这使本来干旱的洋浦更加炎热,一到中午大家连个乘凉的地方都不容易找到。

好不容易克服了生活条件艰苦的难题,施工难题又接踵而至。由于洋浦地质复杂,地表上有厚厚的玄武岩,要搞建筑必须把岩石一块块用炸药炸开。

“工地上整天轰隆隆的,尘土飞扬,中午和晚上是固定放炮时间。”吴年常说,有些施工面一次要放数十炮,连串起来像放鞭炮一样。

如今,省外的水泥钢筋等物资设备可以直接走水路到洋浦,但在洋浦港未建成以前,这些从广西、广东的物资只能是先到海口港,再走陆路到洋浦,而在洋浦港建设初期,只有一条泥土路通往现在的那大,物资运送非常困难。

“好事多磨”建港筹备13年

洋浦港一期工程建设始于1987年,但洋浦港的筹备工作要追溯到1974年,13年间很多人为了洋浦做了大量的工作,这些工作很多并不为外人所知。

早在1974年1月17日,当时的广东省海南行政区革命委员会就成立了海南洋浦港建设筹备小组。筹备小组成立后,就开始着手编制建设规划,1975年2月6日当时的海南行政区有关负责人正式向交通部汇报了洋浦港建设规划设想。

1975年3月,洋浦港建设筹备小组开始前期的测量、勘测工作。当时洋浦海域的水文、气象、波浪、潮汐等资料都是空白,必须经过长期的跟踪测量,才能摸清建港的自然条件,才能开始做规划设计。

新的问题出现了,做测量需要大量的专业技术人员,当时人才非常缺乏。于是洋浦港建设筹备小组想到正在下乡的知识青年,就从知青中挑选政治素质过硬,有一定文化水平且表现好的人进行培训。

吴年常幸运地被选中,1975年3月份他和其他几个技术人员被送往广西北海学习。

“当时全部的技术人员共21人,有的去广东湛江学习,有的去广州水文所学习。”吴年常介绍,大家学习的内容不一样,有的学习测量岗位,有的学习测量波浪。

学习的时间很紧张,学习的内容却很多,吴年常和同伴都感到肩上的使命很重。

1975年10月15日,被从各地紧急召回的技术人员正式开始测量。



洋浦港工程技术人员顶着烈日进行作业。

21名技术人员被分成三个站,分别测量气象、波浪和潮汐。从此,这批技术人员在洋浦一丝不苟地工作了6年,他们提供的第一手宝贵的资料为洋浦港后面规划、建设工作奠定了基础。

吴年常告诉海南日报记者,后来中国科学院南海海洋研究所编制的《洋浦港自然条件汇编》就用了他们采集的1976年一整年的资料。

“当时测量工作也非常困难,为了准确测量洋浦港潮汐,必须经常出海,但当时没有机动船,都是用帆船,既辛苦又危险。”吴年常介绍,为了数据的翔实准确,测量人员经常要顶着台风出海测量。

按照当时洋浦港建设筹备小组的设想,洋浦港会在1978年正式动工,但由于资金



1987年,洋浦港深水码头在加紧兴建。

不到位,这一想法未能实现。

1981年11月底,由于种种原因,当时的洋浦港建设筹备小组被撤销,吴年常和其他20名技术人员也被分配到其他单位,吴年常被分配到交通部海南港务局海口港口工作。

洋浦港再次被提起是在1983年,考虑到经济发展的需要,海南行政区决定再次上马洋浦港建设项目,并成立洋浦港筹备办公室。

1984年,交通部海南港务局再次为洋浦港立项,当时很多人对洋浦充满信心,认为很快洋浦就会繁荣起来。



1987年,洋浦港深水码头在加紧兴建。

洋浦群众支持至关重要

洋浦港开始建设时,当地群众并不是都