三亚跻身中国经济科学发展十佳城市

坚持发展高端产业,不断提高资源利用率是入选主要原因

本报三亚12月8日电(记者卓上雄)记者今天从三亚市人民政府获悉,在日前于北京人民大会堂举行的2009年中国经济发展论坛上,美丽迷人的国际热带滨海旅游城市三亚再获殊荣:与武汉、成都等大城市一起被授予"2009中国经济科学发展十佳城市"荣誉称号。

据了解,2009年中国经济发展论坛由新华社经济参考报社和商务部中国国际经济技术交流中心共同主办。本届论坛活动推出了两个城市类奖项"2009中国经济科学发展十佳城市"和"2009中国最具创新力城市"及"保增长、促发展——2009中国经济发展功勋人物"等经济人物类奖项的评比。

经严格评选,三亚市荣膺"2009中国经济科学发展十佳城市"称号。同时获得这一称号的城市还有湖北省武汉市、四川省成都市、云南省昆明市、浙江省宁波市、江苏省无锡市、广东省韶关市、广西壮族自治区柳州市、福建省厦门市和山东省威海市。

在谈及三亚入选理由时,本次活动评委、中国服务贸易协会副秘书长顾文忠表示,近年来,三亚市政府坚持把高端产业作为发展取向,坚持产业结构优化,不断提高资源利用率,尤其是把旅游资源、自然资源和文化资源相结合,转化为现实生产力,培育高端新兴产业。把优势资源的深度开发、广度开发和关联开发相结合,走上了一条快速发展道路,令人印象深刻。

与市长王勇一同出席授奖仪式的三亚市委常委、宣传部长张萍说,三亚旅游经济的快速发展是全面贯彻落实科学发展观的结果。近年来,三亚努力发挥比较优势,通过体制机制的创新,积极推进旅游产品、投资主体、客源结构以及服务水平的国际化。三亚的旅游资源、旅游配套设施不断完善,可进入性不断增强,旅游产业已逐步走上规范化、品牌化、国际化的发展道路。

张萍同时表示,虽然三亚目前已建成初具规模的热带滨海旅游城市,但和国内许多发达城市相比还有很多的不足。三亚将会把"中国经济科学发展十佳城市"这个称号当作新的起点和新的动力,在科学发展的道路上不断进行新的探索。

"游艇推手"陈润钦——

三亚是发展游艇产业的绝佳之地

本报记者 吴钟斌 卓上雄

游艇——这项新兴产业正引起各界的广泛关注。豪华游艇"盛宴"——第三届三亚国际游艇展暨海洋文化节正紧锣密鼓准备,并将在年底跨年度举行。而在这个产业中,"潜伏"着一位民间推手,他就是香港顺业船舶设备有限公司董事长陈润钦。

偏居一隅的三亚,其游艇产业空间到底有多大?陈润钦日前在接受海南日报记者独家专访时断言:这里发展游艇产业的条件无以伦比,三五年内肯定会迎来一个爆炸式增长。

今年初,第二届三亚游艇展展出的摩托艇吸引了不少游客(资料照片)。本报记者 程范淦 摄

试水游艇展打开市场一角

陈润钦是国内最早推广游艇业的推手之一。他与三亚游艇的结缘,始于一次偶然的机会。

2006年底,他到三亚度假。一位在三亚作地产项目的北京朋友提议说,你手头有这么多游艇商家,何不在三亚作一个游艇展?这一提议,触到了他早已冲动的神经。当年春节前,他选择在三亚湾的海滩上,举办了"三亚豪华游艇及海上休闲娱乐运动产品展览会"。从此,这位香港人与三亚游艇业结下了深深的姻缘。

说是展览会,其实只有一艘快艇、四五只摩托艇、四五台沙滩车等。因为是三亚首次举办此类展会,所以一开始就吸引了众多参观者。而且,那艘豪华快艇还没拉到展地,就被三亚一家地产公司买走了,价格是60万元。他说:"当时时间很短,参展品不多,只是想试试看,没想到市场反应这么好。"

展会的形式,给他多年苦心经营的市场打开了一扇窗。1994年,他第一次到三亚考察游艇产业市场,"当时感觉还很差,还没具备游艇产业的基础。"此后,他几乎年年都来。8年后,随着销售的海上娱乐设备的增加,他在三亚设立了售后服务站,将零散的售后服务集约化。

2007年,他开始有系统地办展,首次打出了"第一届中国(三亚)豪华游艇展暨海上逍遥文化节"旗号,并将展出地点改在鹿回头广场,展出的设备也增加了很多。展会上,价值200多万元的一艘豪华游艇同时被几个客户看中,"只能采取谁先到就卖给谁的作法,游艇很快就被四川某公司驻三亚分公司买走了。"

连续两年成功后,他确定将公司的业务重点转移到三亚,并于2008年春节前举行了"第二届游艇展暨海上逍遥文化节"。除了一艘豪华游艇外,还卖了两只快艇、几只摩托艇和沙滩车。陈润钦说,"几年下来,感觉三亚的市场越来越好,三亚游艇产业渐趋成熟。"

冲破"大篱笆"国际众客商突入

今年,陈润钦再次变革展会。名称改为"第三届三亚国际游艇展暨海洋文化节",地点改为更亲水的大东海广场,并首次以三亚为基地,向全球招募游艇商,合力亮剑。

届时,多个型号的豪华游艇、摩托艇、豪华快艇将在三亚集体亮相,展商包括蒙特威、圣斯克、庞巴迪、法拉第、阳光、成功、太阳鸟、江龙、江华、奥普兰、歌迪亚、海星、本田、雅马哈、星瑞等,厂商来自美国、英国、意大利、加拿大、澳大利亚、法国、中国台湾等。陈润钦说,已答应来三亚参展的游艇商家已有20家,今年的展会规模将是去年的10倍以上。

作为本次游艇展的执行顾问机构,三亚度假经济研究院负责人认为,随着国际旅游岛的政策的开启,海南岛将成为一座巨型"游艇",海南游艇产业正迎来前所未有的发展机遇,民间机构办游艇展,将有助于三亚把自己打造成为海南这艘"巨型游艇"的船头地位。

办展,尤其在三亚办展,着实不是一件易事。陈润钦说:"每次搞下来,都会脱一层皮,最大的问题是国际游艇商要冲破进关篱笆。"一艘巨大的游艇如何运抵三亚参展?首先在香港集结,然后通过海上直接开到三亚,或者在香港装车或装船转运三亚。"但不管哪种方式,海关报关是必须的,这是一个繁琐的过程。"

条件优越爆炸性增长并非空想

陈润钦其实是广东中山人。自1972年起,就从事船舶设备及保养服务工作。1981年,他在香港创办顺业,成为最早一批涉足游艇业的"吃螃蟹人"之一。目前,年营业额超过2亿元,代理的某国际水上摩托艇品牌占了全国60%的市场份额。

20多年来,他参加过国内国外无数次游艇展。"凡是有湖有海的地方,都想发展游艇业,上海游艇展已办到了第14届。其他各种名目的游艇展令人眼花缭乱,相当多的地方政府是全免费并补贴种种费用搭台设展。"

他认为,目前,国内没有任何一个港口城市,发展游艇产业的条件能与三亚相比。三五年内,三亚游艇业肯定会迎来一个爆炸式增长。

游艇是一种生活方式,也是一种处世态度。那种在太阳之下、大海之上敞开心扉的感觉,令人神驰。陈润钦说,无论是自然资源、城市定位,还是政府意识、政策支持和产业方向,三亚都是发展游艇产业的绝佳之地。一定要将"三亚游艇展"继续办下去,并逐年充实"海洋文化"的内容,使其成为三亚众多活动与赛事中一个响当当的品牌。他甚至描绘出类似美国迈阿密一年一度的国际游艇展——一个巨大无比的游艇奢华盛宴,需要二三天才能逛完。

他说,目前三亚的游艇业仍是培育期,一个市场无人培育是不能有较大改观的,办展会是最佳的培育方式。他相信——10年内,在全国众多的港口城市与地区中,海南一定会成为全国最重要的、最大的游艇基地。 (本报三亚12月8日电)

三亚消防夜查娱乐场所

发现部分地方存在火灾隐患

本报三亚12月8日电(记者王红卫 通讯员胡剑兵)昨晚至今日凌晨,三亚消防支队兵分四路,对市区金世界夜总会、金辉煌娱乐城、皇家会所、海上明珠、美丽之冠等公共娱乐聚集场所进行了突击性的消防安全检查。

检查发现,有部分娱乐场所存在着火灾隐患,主要是部分娱乐场所的消防安全管理不到位,各种消防巡逻、检查记录不规范,比如新好景酒店金世界夜总会,在安全疏散出口处装上了反光玻璃,一旦发生火灾将会严重影响正常的疏散、该场所从业人员对消防基本常识掌握不全,个别员工没有参加相关的消防知识培训。

针对检查中发现的一些问题,防火监督人员对一些能够当场改正的隐患都责令当场进行了整改,对一时不能改正的隐患,当场进行了消防检查记录登记和签名确认,责令其限期整改,并对其进行教育批评。

据悉,此次夜查歌舞娱乐场所仅仅是近期三亚消防部门开展冬季防火监督检查的一个开始,三亚消防部门将从即日到2010年3月底,在全市歌舞娱乐场所、商场、酒店等各类场所开展冬季防火"百日"大检查活动,全面消除火灾隐患。

三亚构建三级妇幼保健网络

本报三亚12月8日电 (记者郭景水 实习生张豪)记者今天从三亚市政府获悉,经过几年的努力,三亚已经初步形成了以市妇幼保健院为网顶,以卫生院和社区卫生服务中心预防保健所为网架,以村级妇幼保健员为网底的三级妇幼保健网络。

从2008年起,三亚市5家市级医院各配置1名专职、1名兼职妇幼保健员,三亚市卫生局每月给每个医院补助1500元,由专(兼)职妇幼保健员具体负责市级医院妇幼卫生监测和信息收集工作,再由三亚市妇幼保健院基层指导科指定专人负责市级医院妇幼保健工作。

从2006年起,三亚在全市6个中心卫生院和3个社区卫生服务中心成立了预防保健所,内设妇幼保健组等3个组,均由专人负责相关工作,其中妇幼保健组有2名专职妇幼保健员,负责监测信息收集、上报,下村宣传发动、开展健康教育工作,每月召集村级妇幼保健员开例会等。另外,在全市5个分卫生院,三亚市也按照相应模式设立了预防保健组和相应的3个小组。

与此同时,三亚市还以村级妇幼保健员为网底建立了村级妇幼保健网络。目前,三亚每个行政村(居)委会都配置了1–2名村级妇幼保健员,全市135个行政村(居)委会共配置了172名村级妇幼保健员,具体负责行政村(居)委会内基本妇幼卫生信息收集、动员孕产妇到医院检查和住院分娩等。

景区游客量大幅增长,酒店入住率高达90%以上

三亚冬季旅游提前旺

本报三亚12月8日电 (记者张谯星)"没想到今年三亚的冬季旅游如此火爆,最旺的季节提前到了。"入冬以来,三亚旅游出现了出乎意料的火旺行情,各企业负责人纷纷表示,往年临近春节才出现的火爆市场行情已经提前到来。

"十一黄金周后,景区游客量直线攀升,日游客接待量都在1万人以上。"南山文化旅游区市场营销部负责人介绍,目前的日均游客接待量比去年同期至少增长了20%。尤其11月以来,大量内地旅游团、会议团以及"一日游"游客涌入景区。而每逢周末,大批海南本地居民也加入到旅游大军中,"市场行情仅次于去年春节黄金周前后。"

三亚另一家5A级景区大小洞天也迎来了游客潮。入冬以来,该景区日接待游客量达6000人以上,比前一季度增长了近6成。为了方便大批到三亚旅游的自由人游客,景区还开通了免费专线巴士,每日均爆满。

天涯海角景区、呀诺达雨林文化旅游区等景区的日游客接待量均比去年同期增长15%以上。

与景区游客量大增相比,三亚各酒店入住率之高令业界喜出望外。亚龙湾各高星级酒店在11月已经达90%以上,周末更是接近满房。大东海、三亚湾及市区酒店入住率也居高不下。

"入冬后,酒店接待的会议团非常多,国内市场增长迅猛。"银泰度假酒店营运总经理黄伟介绍,11月以来,酒店接连接待了中国移动、中国平安等高规格会议团,密集度远高于去年同期。

"今年通过网络预订客房的游客量大幅增长,客源十分充足。"亚龙湾爱琴海岸康年度假酒店总经理迈克尔表示,高星级酒店的网络客源已达国内市场份额的50%,潜力十分巨大,元旦期间的客房预订率已达到60%。而该酒店俄罗斯等境外游客量也占了游客总量的一半。

旅游旺季的提前火爆也引起了业界的高度关注。"入冬以来,北方各地出现了少见的寒潮,三亚的气候优势日益凸显。"各旅游企业负责人表示,在甲流疫情影响下,温暖的三亚已成为很多内地游客的冬季度假首选。

缓解城区堵车状况 部分街道交通限行

本报三亚12月8日电 (记者王红卫 通讯员谢世文)从今天起,三亚市公安局交警支队对海韵路、榆亚大道、吉祥路、团结路、三亚湾路等市区部分道路,采取了限制通行管理措施。据悉,这是继今年7月20日以来,三亚第二次对市区多个路段进行交通限行,以缓解日趋严重的交通拥堵问题。

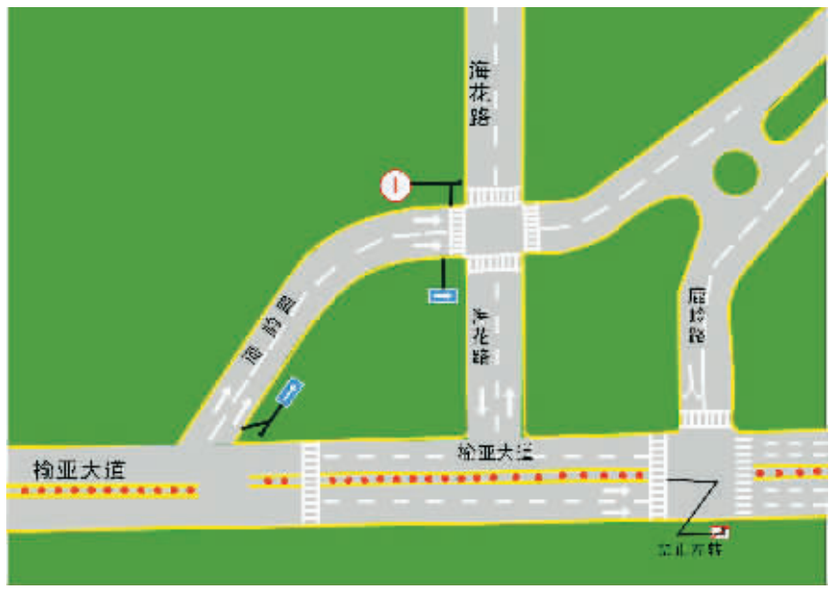
近两年来,三亚道路交通在强大车流的压力下,部分道路车辆通行不顺畅、路口交通延误时间延长,交通堵塞现象时有发生,无牌无证摩托车多,套牌套证机动车、正侧三轮摩托车违法上路行驶、酒后驾驶等交通违法问题较为突出。为此,三亚公安交警部门制订了有针对性的整治措施,着力解决突出问题并取得了较好成效。

据悉,本次交通限行的具体内容为:在海韵路与榆亚大道交接口至海韵路与海花路交接口路段实行机动车单向通行管理,由海韵路、海花路邻近区域进入榆亚大道的机动车辆,从海花路路口驶出或绕道鹿岭路口进入榆亚大道。海韵路、海花路全段禁止机动车在机动车道内停放。同时,机动车从榆亚大道禁止左转进入鹿岭路,由此方向进入鹿岭路的机动车辆,改道从海韵路与榆亚大道交接口左转进入。

吉祥路、团结路与三亚湾路的交接路口实行机动车限制通行管理措施。禁止机动车由吉祥路、团结路与三亚湾路的交接路口左转进入三亚湾路;禁止机动车由三亚湾路左转进入吉祥路、团结路。

三亚交警支队负责人说,目前三亚堵车现象比较严重的地区主要在城区,而且越往城市中心解放路、三亚湾路等路段走,堵车越严重。在三亚湾路、榆亚大道等路段,人们经常可以看到堵车的现象,特别是节假日、上下班的高峰时间,堵车现象尤为突出。

"交通需求增长过快,是造成交通拥堵的重要原因之一。"该负责人说。据有关数据显示,今年上半年在三亚新上牌的机动车3400多辆,是属于比较高的年份。截至去年8月,三亚拥有16211辆私家车,同比增加4965辆私家车。按三亚当前52万人口计算,大约每32人就拥有一辆私家车。这位负责人同时指出,道路采取限制通行管理措施不能完全解决三亚交通堵塞问题,提高所有交通参与者的文明素养才是最重要的,为此希望广大交通参与者自觉遵守交通法律、法规。



榆亚大道与海韵路、鹿岭路等路段实行交通限行的示意图。 (三亚交警支队提供)