

“通过海底隧道的高速铁路,从韩国首都首尔出发,两个小时就可以到中国,4个小时就可以到北京。”这样的说法中国人听起来很新奇,但在韩国,这一构想并非痴人说梦,而且正在受到国家的鼓舞,在韩国总统李明博的主持下,讨论级别由地方政府上升到中央政府层面。显而易见,韩国对待这一构想越来越认真。

除了中国,韩国还想用海底隧道将日本也连接起来。有韩国分析人士对《环球时报》记者说,如果这一构想成为现实,韩国不仅可以从岛国变身为陆地国家,还能在“东亚共同体”中充当枢纽角色。

不过,有中国海底隧道专家向记者表示,修建耗资巨大的海底隧道从经济上来说对中国并不划算,中方投资的可能性不大。不过也有中国专家对此构想积极回应。

从首尔到北京只要四小时

对于中日韩海底隧道的构想,共同社2日报道说,韩国将和日中两国政府就此事进行协商,为了进一步扩大东亚地区合作,韩国将海底隧道构想提高到了政府级别。

事实上,韩中海底隧道构想的基本框架在韩国已经进行了多次讨论。今年10月8日在首尔举行的“中韩海底隧道国际研讨会”上,韩国京畿开发研究院副院长赵应来提出了隧道的4个可行性线路:一是从韩国仁川到中国威海市(341公里),二是从韩国华城到威海(373公里),三是从韩国平泽到威海(386公里),四是从朝鲜瓮津到威海(221公里)。

据推算,各线路的工程费用在72.6万亿韩元(1元人民币约合169韩元)到123.4万亿韩元之间。赵应来表示,如果海底隧道将两国高速铁路连接起来,从首尔到北京和上海只要四五个小时,从而形成一个巨大的经济圈。与会的一些中国专家也对海底隧道构想予以积极回应。

平泽至威海隧道最为可行

根据京畿道的构想,平泽至威海隧道最为可行。因为平泽的港口条件好,容易建成物流基地,而且这一段海水水深相对较浅,具有技术可行性。京畿道还提出,在深水较浅的韩国和中国沿岸各建造一个人工岛,用桥梁连接陆地,而在中部开凿海底隧道。此外,在海底隧道的中间再建造一个规模较大的人工岛,将其开发成旅游胜地,并在其他区间,每隔25公里建造一个小规模人工岛,作为临时避难场所。

收回投资可能要近百年

京畿道政府曾推算,韩中海底隧道项目能够创造70万个就业机会。根据他们的预测,如果海底隧道正式开通,2020年有望运送旅客2160万人次以及1770万吨的货物,2030年客运人数和货运量将分别增加至4300万人次和2620万吨。年运营收入将在5.7万亿韩元至11.5万亿韩元之间,投资费用可以在23.8年至95.2年之间回收。京畿道分析称,考虑到一般海底隧道的“寿命”超过100年,韩中海底隧道具有充分的可行性。

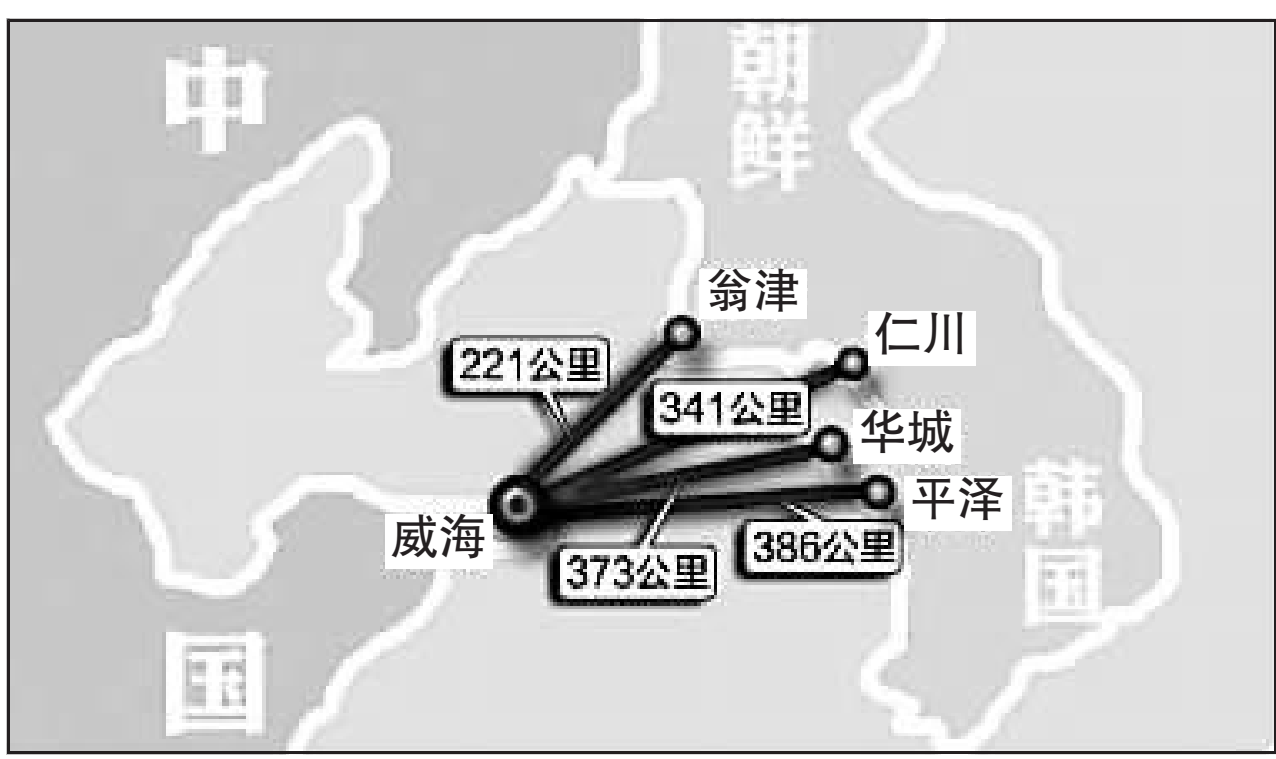
韩国意图把自己打造成东北亚中心

对于韩国最近对海底隧道表现出格外高的热情,有分析人士表示,除了政治因素,也与韩国一直想把自己打造成东北亚中心的战略有关。从金大中政府开始,韩国就提出要打造东北亚的经济中心,而成为东北亚物流中心就是其中的核心一环。

日前,韩国总统李明博主持通过了到2020年的国土开发基本构想,把建设日韩、中韩两条海底隧道列为了长期研究的课题,并且展开了“经济和技术层面的可行性研究”——

韩百万亿巨资欲建中韩海底隧道

如果构想成为现实,韩国不仅可以从岛国变身为陆地国家,还能在“东亚共同体”中充当枢纽角色



资料图:中韩海底隧道的4条备选方案

卢武铉在任期间,更是明确提出了要将韩国建设成“东北亚中心国家”。韩国还试图通过打通朝韩铁路与俄罗斯西伯利亚铁路相连,构筑整个东北亚的巨大铁路网,进而形成东北亚经济圈。

欲建中日韩共同体

韩国统一研究院高级研究员崔春钦博士对《环球时报》记者说,中韩海底隧道如果建成将大大促进两国经济、人员交流,形成“一日生活圈”。从战略上,中韩海底隧道建设将使韩国从一个实际上的岛国变成陆地国家,这不仅有助于提高韩中之间的安全问题,也有助于两国国际地位的提升。另一名分析人士对记者表示,如果中日韩隧道建成,那么三国就有望发展成为“货真价实”的单一经济共同体,在这个共同体中,韩国将成为物流的枢纽。

韩国海洋大学物流系统工程教授朴振熙曾在一次研讨会上表示,若韩日海底隧道建成,将使韩国釜山到日本大阪的物流费用节省30%,海底隧道能给日本带来近5%的发展潜力,而韩国可能达到9%至150%。釜山大学城市工程教授郑荣荣认为,若韩日海底隧道建成,以釜山为中心的韩国东南圈和日本九州地区可能形成韩日海峡经济圈。

韩国反对者不少

虽然海底隧道构想被炒得很热,但多年来一直停留在纸面上,其操作难度可想而知。有韩国学者认为,虽然从长期来看,海底隧道可能对双方产生积极影响,但是国家之间如何分担超过百万亿韩元的庞大

工程费用,的确令人怀疑。由于工程巨大,且具有国家项目的性质,涉及到两国政治、经济和外交关系等方面问题,因此,只有当韩日两国关系进展非常顺利时,这个问题才能正式成为两国领导人政策协商的对象。这一构想在韩国已经招致了不少反对者的声音。一些学者认为,韩中隧道建设的投资大于经济效益,而且韩半岛同中国

接壤,只要南北关系缓和,通过陆路和铁路均可运输货物,没必要耗巨资建设隧道。对此,韩国京畿开发研究院有关人士向《环球时报》记者解释,京畿道的研究只是向中央政府提出了可行性,具体的研究,特别是预算等问题还须中央政府进行进一步研究。另外,韩日历史问题尚未得到彻底清算,韩国国内还存在强烈反日情绪,有时候这一矛盾还会激化,这也增加了海底隧道项目

潜在的风险。

技术障碍存在巨大变数

此外,技术障碍等也是巨大变数。技术障碍不仅包括勘测和施工阶段的挖掘,还包括如何防止恐怖主义的袭击,比如化学武器袭击等问题。如此长的隧道里,一旦发生灾难性事故,处理起来非常不容易。厦门大学海洋与环境学院教授、海底隧道专家蔡爱智对《环球时报》记者说,修海底隧道很长,设计上会有很大困难,勘探时间也会很长。从海底地质结构看,韩中之间海底隧道所途经的地段属于北黄海,有断层,但没有深大的断裂,相比台湾海峡修海底隧道,条件更有利一些。据了解,目前世界已经启用的最长海底隧道日本青函海底隧道总长不过53公里,海底部分仅为23.3公里,英法海底隧道海底部分也不过37公里,中韩海底隧道甚至要超过300公里,工程难度可想而知。韩国中央大学教授在完认为,即使韩日、韩中隧道正式启动,想成为现实至少也得20年。

有专家称中国不太可能投资

中国工程院院士水利建筑学部主任王梦恕是研究海底隧道问题的权威人士,他在接受《环球时报》记者采访时表示,从技术上看,修建中韩海底隧道虽然很难,但并不是不可能的。这个隧道经过的地段水深100多米,有水压问题;另外水下距离200多公里,远远超出现有的海底隧道长度。从经济角度看,韩国资源不多,市场也不算大,出产的东西又比较贵,对中国的吸引力有限。修建中韩海底隧道对中国经济上不划算,中国不大可能投资,“现在是韩国一头热”。

(据环球时报)

韩日海底隧道建设方案三个路线

韩日海底隧道的建设方案目前已压缩为三个路线:日本九州佐贺县唐津至对马岛下岛至南巨济市(209公里),九州唐津至对马岛上岛至南巨济市(217公里),九州唐津至对马岛至釜山(231公里)。这条隧道的长度为英国到法国海底隧道(50.54公里)的4倍多,如果建成,将会成为世界海底隧道之最。

这三条路线各有长短。对马岛下岛到巨济的路线最短,但通过海底的路线最长。对马岛长岛到巨济的路线,除了横跨对马岛之外与上一路线一样。通向釜山的路线比较直,但距离最长,还会通过地震带,不过因为直接连接到釜山港和京釜交通轴心,物流等经济价值高,而且海底部分为128公里,比别的路线短20公里左右。估计工程费为60万亿到100万亿韩元,工程时间为15-20年,是英法海底隧道(工程费约14万亿韩元,工程时间6年)工程费的5倍,工程时间的3倍多。至于建设几条隧道,是只建公路还是同时建设公路和铁路尚未定论。(综合)



我国内地首条海底隧道 厦门海底隧道

2009年11月5日,随着砰的一声巨响,翔安隧道左线传来了令人激动的“最后一爆”,这意味着我国内地第一条大断面海底隧道全线贯通了,通车指日可待。通车后,厦门本岛至翔安区的车程将由1个半小时缩短至8分钟,大大推动海峡西岸经济区的开发建设。

厦门翔安海底隧道是我国内地首条海底隧道,从2005年9月开工至贯通,历时4年多,全长8.695千米,其中海底隧道长约6.05千米,跨越海域约4.2千米,设计使用寿命100年,采用三孔隧道方案,两侧为行车主洞,中间一条服务中孔,最深在海平面下约70米。它的贯通对探索适合我国国情的海底隧道建造技术,类似工程的海底隧道兴建,具有里程碑式的意义。(综合)

相关链接

最窄处仅18公里 琼州海峡能否建海底隧道?

琼州海峡最窄处为18公里,由于天然的地理屏障,海南与泛珠三角各兄弟省区之间一直缺少一条安全便捷、能量大的运输通道。

目前,推进琼州海峡跨海通道工程已经具备一定的基础。首先,我国已经具备了修建这类工程的能力,20多年的改革开放使得我国有能力推动投资约几百亿的跨海工程建设。其次,琼州海峡跨海通道工程已经做了大量的前期工作。广东省从1994年至2002年,历时8年,共计投入8000多万元,组织10多家单位,对建设跨海公路通道工程进行了一系列专题研究。与此同时,海南有关方面也进行了大量的前期研究,进一步统一了全省上下的认识。在国家有关方面的大力支持下,2005年8月交通部在海口主持召开了琼州海峡公路通道规划研究工作会议,确定了分阶段工作目标和工作任务。交通部规划院、交通部规划研究院、中交公路规划设计院和同济大学共同组成了琼州海峡公路通道工程规划研究课题组,目前正在粤琼两省前期研究的基础上进一步完善和深化。(综合)

海南亚奥国际拍卖有限公司拍卖公告 (2009052期) 我受海南锦绣大地生物工程有限公司合同诈骗案涉案财物处置工作领导小组委托,定于2009年12月16日上午10时公开拍卖海南锦绣大地生物工程有限公司合同诈骗案涉案资产,公告如下: 锦绣大地大厦第12层西侧办公室房产,面积632.2平方米,参考价126万元; 说明:1.竞买保证金20万元,于拍卖前一天下午5时前存入指定帐户,以款到帐为准。2.以上房产面积以现有的房产管理部门核发的权属证书载明或法院裁定书所载明的数量为准,过户时面积存在差异不影响成交价。 有意竞买者,请于拍卖日前来我公司了解详情,并办理有关竞买登记手续。 公司地址:海口市龙昆北路18号景瑞大厦23层 亚奥拍卖网址:www.YAAO.com.cn 联系电话:66725767 66772991 13006080999 13907558791

海南招标采购有限公司 拍卖公告 (第091202期) 经海南省高级人民法院执行局电脑确认,受海南省三亚市中级人民法院委托,定于2009年12月24日下午3:00在三亚市中级人民法院公开拍卖:“三亚市海棠湾镇沙姜园内两块果园1400株芒果树及芒果园中一幢两层砖混结构的地上建筑物(建筑面积为160平方米,不含其占有的土地使用权)”,参考价:34万元,竞买保证金:4万元。 标的展示时间:自见报之日起至2009年12月23日 注意事项:上述标的按现状净价拍卖,竞买人在参加拍卖前需签订承诺书,向拍卖公司了解并认可标的存在的瑕疵,保证金以款到帐为准,到账终止时间:2009年12月23日下午5:00,保证金交纳单位名称:三亚市城郊区人民法院,开户行:中国光大银行三亚支行,帐号:78990188000014513 有意竞买者请于拍卖日前到我公司了解标的详情并办理竞买手续。 联系地址:海口市龙昆北路2号龙珠大厦6楼A座 联系电话:66711577 13322005717 13976188528 委托方监督电话:88866960

海南美林拍卖有限公司拍卖公告 现受委托,定于2009年12月16日上午10时在本公司拍卖厅公开拍卖:澄迈县永发镇雷谢村东兴路口西侧一线街边8669.03平方米(约13亩)工业用地、地上3398.45平方米厂房、设备一批及地上附着物。 竞买保证金:100万元。 标的展示时间:自见报之日起至拍卖日前。 标的整体现状净价拍卖,有意竞买者,请于2009年12月15日17时之前来我公司了解详情并办理竞买手续。 联系地址:海口市世贸西路诚田国际商务大厦A座14B室 联系电话:68570891,68556612,13707545988

金矿探矿权拍卖公告 受委托,定于2009年12月30日上午10:00在本公司拍卖厅公开拍卖: 1.海南省琼中县乌石金矿探矿权。位于琼中县乌石农场四队,面积9.73平方公里。矿区地理座标:东经109°50'30"至109°52'30",北纬19°10'30"至19°12'00"。参考价350万元,保证金80万元。 2.海南省琼中县开工岭金矿探矿权。位于琼中县新进场农场开工岭地区,面积9.6平方公里。矿区地理座标:东经109°48'30"至109°50'30",北纬19°10'30"至19°12'30"。参考价150万元,保证金30万元。 标的展示期:自公告之日起至拍卖日前一天止。 有意竞买者请于拍卖日前到我公司了解详情并办理竞买手续。 公司地址:海口市国贸大道 CMEC 大厦 12层西区 联系电话:68595718 13322069388 13006011186 海南天锤拍卖有限公司

海口金佑德实业有限公司声明 海口金佑德实业有限公司是海口市解放西路23号大楼和原个体大世界商场的唯一承包人。 海口金佑德实业有限公司是在海口市工商局注册成立的有限责任公司。 现个体大世界商场正在准备招租,有意承租的客户请直接与海口金佑德实业有限公司签订租赁合同。海口金佑德实业有限公司的基本帐号为:78060356577809001,开户行为中国银行海南省分行,本帐号为收取租赁合同款项的唯一帐号。 如承租人与海口金佑德实业有限公司以外的单位、个人签订租赁合同大世界商场租赁合同均为无效合同,由此造成的经济损失及法律后果自负。 特此声明 海口金佑德实业有限公司 二〇〇九年十二月八日

2010年度卫生专业技术资格考试报名 通知 2010年度卫生专业技术资格考试报名工作已开始,报名工作按属地(市、县)卫生局,洋浦社会发展局,省农垦总局卫生局,省、厅直属企事业单位人事科、卫生处)受理。全省考生均采用网上报名方式进行报名,考生可自2009年12月15日起登陆中国卫生人才网(http://www.21wecan.com)进行网上报名并到各报名点进行现场确认,截止时间为2010年1月10日。2010年4月28日至5月30日考生可登陆上述网站自行打印准考证。有关文件规定请登陆海南省卫生厅网站(http://www.wst.hainan.gov.cn)。 海南省卫生厅组织人事处 二〇〇九年十二月九日

海南省人民医院业务科室介绍(三) 神经内科 海南省人民医院神经内科创建于1980年,是省内最早成立的神经内科专科。1998年由海南省卫生厅命名为“海南省医疗卫生系统优势专科”,2007年被批准为“海南省重点建设学科”。是国家级继续医学教育基地,也是全省神经内科专业医疗、科研、教学、康复、保健及预防中心。 海南省人民医院神经内科神经内科下设神经科重症监护室、卒中单元、癫痫诊疗中心、睡眠障碍诊疗中心、脑脊液细胞学研究室、神经肌肉病理实验室、神经电生理研究室及动态一视频脑电图监测室。科室在治疗脑血管病(中风)、肌肉疾病、癫痫、中枢神经系统感染、帕金森病、神经免疫疾病、遗传及变性性疾病等方面具有丰富的临床经验,在老年性痴呆、神经遗传病、情感障碍、性医学等方面亦有独到之处。特别是在急性脑血管病方面,注重预防、急救(如建立卒中单元、动静脉溶栓等)和康复紧密结合。建立了完善的治疗方案优选程序,引进国际先进的治疗模式,能开展康复评定、物理治疗、运动治疗、作业治疗、语言障碍治疗、推拿及针灸等。可对中风病人进行全方位、全过程的治疗,全面提高了脑血管病的治疗效果。 海南省人民医院神经内科在省内独家开展超选择动脉溶栓治疗急性脑梗塞,从根本上解决脑梗塞的治疗难题,该项成果获海南省科技进步二等奖。发现省内首例线粒体肌病及糖原性肌病,填补省内诊断该病的空白。在全省率先开展干细胞治疗神经系统疾病,开展“脾放射疗法”、“血浆置换疗法”治疗重症肌无力及感染性多发性神经根炎等神经免疫疾病。肉毒毒素治疗使眼面肌痉挛等各种难治性肌张力障碍疾患取得满意疗效;脑脊液细胞形态学诊断技术对颅内感染的临床鉴别诊断起到了关键性的作用,使颅内感染诊断更准确,治疗更有效;省内最先拥有视频脑电图,提高了癫痫诊断的准确性;掌握神经肌肉病理技术,使错综复杂的神经肌肉疾病得以确诊。神经科重症监护室集中了优良的专科技术力量和先进的医疗技术设备,提高了神经科各种危重症病人的抢救成功率。 咨询电话:68642104

海口市琼山区人民法院公告 (2009)琼山民一初字第740号 海南子京实业有限公司、云天鹏: 关于我院受理的原告中国光大银行股份有限公司海口支行诉被告孙萌诉可执行纠纷一案,原告中国光大银行股份有限公司海口支行请求对云天鹏向海南子京实业有限公司购买的登记在海南子京实业有限公司名下的位于海口市国贸路18号城市精英小区B栋803号的房产【产权证号:海口市房权证海房字第HK115480号】的权益诉可执行。如你们反对原告中国光大银行股份有限公司海口支行的上述请求,限你们于本公告发出之日起十日内向本院提出书面意见,如未提交书面意见,视为你们未对原告的中国光大银行,如未提交书面意见,视为你们未对原告的中国光大银行海口支行上述请求。 二〇〇九年十二月七日