

构建治超长效机制 综合治理超限超载 为海南国际旅游岛建设营造良好交通环境

成效

“百日治超”首战告捷

2009年,海南治超打了一个漂亮仗。交通、公安等部门联手行动,打响“百日治超”大战,经过100多天的集中整治,一批超限超载车辆被查处,个别阻挠执法的违法人员被处罚,车主的守法意识明显增强,车辆超限超载率明显下降,重点路段重点路段公路设施得到有效保护。

部门联动 合力治超

针对我省超限超载现象有所反弹,路桥遭受严重破坏的实际,2009年7月20日起,我省启动大规模的治超“百日行动”。多数地方政府履行领导职责,组织运营、公路、公安、工商等部门开展联合执法,有效地打击了超限超载运输的违法行为。治超“百日行动”期间,省长助理、省公安厅厅长、省治超工作领导小组组长贾东军亲自率有关部门负责人到海口、澄迈、琼海等地督察指导治超工作。省治超办和省公路管理局领导也深入一线监督检查,积极开展调查研究,为基层排忧解难。

交通、公安等部门联动,形成了治超的强大合力。

路面治超 与源头治超双管齐下

在治超“百日行动”中,我省坚持路面治超与源头治超双管齐下,建成和启动了澄迈老城、海口三江2个治超检测站,设置了三亚桶井、陵水和文昌3个固定治超点,并在超限超载运输严重的国道干线设置流动治超检查点22个。我省加大流动稽查的力度和频率,省公安厅交警总队和省公

路管理局抽调部分市县交警和公路部门执法人员,分组赴全省国省干线、县乡公路超限超载严重路段实行高密度、高频率的治超流动稽查。自去年9月1日起至10月17日,共查获超限超载车辆620多辆次,拘留不配合检查、冲卡和阻挠执法违法人员5人,卸载和分载货物6400多吨。

此外,我省还加强货物装载源头监管,消除车辆超限超载根源,全省签订货物源头管理责任书或货物装载保证书320多份。同时,拆解、恢复擅自改装车辆586辆。

利剑出鞘

超限超载率下降38%

我省对超限超载行为严管重罚,超限超载最高处罚1.98万元,171名违规驾驶人被记作记分处理,依法拘留恶意冲卡和故意阻挠执法违法人员11人。此举大大震慑了超限超载违法行为,对广大货车司机起到了警示作用。

截至去年10月31日,全省共出动执法人员1万多人次,处理超限超载车辆约7600辆,卸载或分装货物约5万吨,查处货装载源头点约102处,各部门共收取处罚金460多万元,收取路产赔偿款190多万元。经过100多天的集中整治,我省重点路段超限超载率已由治超“百日行动”前的平均59%下降到目前的平均21%以下,下降38%;单车超限超载率从原来的平均86%以上下降到平均15%以下,重点路段重点路段公路设施得到有效保护。

“通过集中整治,各市县加大了路面治理力度,车主的守法意识明显增强。”省治超办主任、省交通运输厅副厅长周文雄说。

目标

2010年打一场治超持久战



2009年,海南治超打了一个漂亮仗。

2010年,海南将掀起新一轮的治超风暴。

近日召开的全省治超“百日行动”总结表彰会透露,从2010年1月份起至2010年12月底,我省再用一年时间,在国家九部委规定的期限内,综合运用行政、法律、经济手段和各种技术措施,着力构建治超长效机制,打响治超持久战,有效遏制车辆超限超载现象,为建设“和谐海南”、“平安海南”夯实基础,为海南国际旅游岛建设营造畅通、安全、舒适、优美的交通环境。

省长助理、省公安厅厅长贾东军在会上要求,要采取多种手段综合整治,抓住弱项,清理车辆非法改装行为,强化部门联合执法,加强路面集中整治和源头监管。

形势严峻 松懈不得

虽然“百日治超”已取得一定成效,但我省面临的治超形势依然严峻。省治超办有关负责人坦言,目前个别市县治理

导对治超工作重视不够,措施不力,治超执法环境有待改善。尤为突出的是,货物装载源头管理不到位,治超长效机制尚未建立。目前海南已进入治理车辆超限超载最关键时候,需要制订长远计划,做好打一场持久战的准备。省治超办将研究制订《海南省治理车辆超限超载工作长效机制建设方案》,计划今年用一年时间,着力构建治超长效机制。

省交通运输厅厅长董克曾,省有关部门和各市县要从服务海南国际旅游岛建设的高度认识治超的重要性,时刻绷紧治超这根弦,做到“四个强化”:强化联合执法,强化货物源头管理,强化治超监控,强化车辆源头监管,将治超进行到底。

充实队伍 落实责任

省治超办要求,省直有关部门和各市县政府要健全治超机构,配备专职治超工作人员,充实执法队伍,安排治超经费,落实责任,多管齐下综合治理,下大决

心,花大力气根除车辆超限超载运输这一顽疾。各市县要严格按照琼府办〔2008〕8号文件精神,认真落实各有关职能部门分工和工作要求,发挥市县的治超工作主导作用。建议省政府下文要求各市县将治超工作列入政府年度工作重点,实行目标责任制和责任追究制。同时,省治超办要组成督导组,对各市县治超工作开展督查。交通和公安等部门要通力合作,尽快形成联动制度,合力建立相对固定的治超执法队伍,并在固定治超站点设立公安派出机构,严厉打击地痞流氓及黑社会性质团伙,保护执法人员的人身安全,维护治超秩序。

据了解,省治超办有关部门已将《海南省货物装载源头管理暂行规定》和《海南省治超责任追究和倒查制度》报送人大和法制办,争取省政府在上半年出台。并结合我省实际,制定《海南省治理车辆超限超载工作考核办法》等相关地方性规章制度。

完善设施 强力推进

治超站点建设是治超工作的重要环节。我省将在现有5个固定治超站点的基础上,今年争取上级支持,规划建设3-5个简易固定治超站点,并购置5台治超流动检测车和便携治超仪等,以优化治超站点布控网络和提高机动治超效能。同时,加大高速公路治超力度,分步骤在西线高速公路老城出口和三亚出口设置治超安全综合检查站,对各种车型进行分流检测,以解决高速公路日益严重的超限超载问题。并在海口、三亚、澄迈、文昌等市县各建一个治超示范点,建立治超长效机制。此外,还要争取政府支持,在各市县重点线路租用或租赁土地建设1-2个治超停车或卸货处理点,以解决当前最迫切的治超扣车难和卸货难问题。

重抓源头 长效治超

抓源头是治本的有效之举。我省将认真总结治超“百日行动”的经验,按照“依法严管,标本兼治,立足源头,长效治理”的总体要求,综合运用行政、法律、经济手段和各种技术措施,在长效治理方面进行深入研究,逐步建立治超工作长效机制。加大源头监管力度,堵住超限超载主要渠道。重点从车、货、路三个源头实施有效监管,严把车辆登记准入、货物装载这两个关口,继续打击非法改装车辆,并推行车辆超限超载治理“黑名单”制度,对超限超载车辆(吨位超限、尺寸超限、非法改装、闯逃执法、假冒军警车辆)超限超载驾驶人等违法行为建立“黑名单”,报有关部门,并在有关媒体曝光。

2009年治超工作先进

★先进单位:(7个)

省公安厅交警总队、省公路管理局、省港航管理局、定安县政府、澄迈县政府、昌江黎族自治县政府、文昌市政府

★先进个人:

陈伟志、邱峰、陈求荣、陈衍庆、黄良尹、张日

忠、彭业龙、杨斌、郑建、李雄、符洪、莫进佳、吴淑深、吴峰、叶敏群、施报春、李能、王斌夫、陈上、吴强、李强雄、吴毓哲、蒋爱国、吴喜武、胡诗波、林祥安、陈雄、符史山、李鸿飞、莫华忠、王江、曾德发、颜光前、马文菁、方智玉、蒲金来、谢才军、王圣刚、李才森、孙仁信、邢益忠、韩健。

VIP订购热线: 6653 2988 151 0899 8888

海南超高端白酒的巅峰之作!

以儒立德 以法治国
阳儒阴法 和谐天下

征稿启事

为了纪念海南解放60周年,弘扬海南革命武装斗争二十三年红旗不倒的精神,深入研究海南各个时期革命先辈的斗争事迹,我会拟组织编辑《琼崖解放》(暂定名)一书,并公开出版发行。现向全国征集有关海南解放战争时期革命斗争的故事、人物事迹、回忆及史评等。文章要求遵循尊重历史和科学的原则,客观反映当年海南革命斗争的实践和发展历史。文章被采用后即付稿酬。

征稿单位:海南革命史研究会
投稿邮箱:dnq1688@163.com
截稿日期:2010年3月10日
联系人:钟先生 联系电话:13876933289

海南革命史研究会
2010年1月6日

海南少儿频道快乐培训

所有的珍珠 都曾是一粒沙子
所有的明星 都是由少儿长成

主要科目:
“小小主持人”培训班、情景剧表演班、小记者培训班、快乐手偶表演班、美术班、书法班、少儿舞蹈班、拉丁舞班、电子琴班、吉他班、小提琴班、快乐写作班、快乐英语班、拼音识字班

开设晚班、周末班,常年招生,寒假班开始报名啦!

新年周六日班开课时间:1月9日、10日
寒假第一期开课时间:1月25日
寒假第二期开课时间:2月1日
春季周末班开课时间:3月6日、7日

(凡报名学员有精美挂历赠送)

联系电话:66539816 66539813 18907637695
联系人:李春林 联系地址:海口市海甸岛27号新华书店内
更多内容请访问:少儿频道培训网 <http://bjcg.sina.com.cn/hntv4pc>
海南少儿之星网: <http://www.hnfrst.com.cn>

海榆西线芙蓉田至崖城(K180+000~K380+959.907)段实行交通管制的通告

因海榆西线芙蓉田至崖城(K180+000~K380+959.907)段将进行公路改建施工作业,为确保行车安全需对白沙那溪镇芙蓉田农场(K180+000)至三亚市崖城镇(K380+959.907)段实行交通管制,计划施工作业时间:2010-1-1至2011-6-30,共18个月,请过往车辆在施工期间按交通指示行驶,确保安全。

特此通告

海南省公安厅交通警察总队
二〇〇九年十二月二十五日

敬告

尊敬的客户:
为了提供更优质的服务,我公司将于2010年1月12日凌晨00:00至04:00进行短信系统优化工作。届时短信服务、梦网点播、全时通业务、信息超市业务将受短时间影响。给您带来不便,敬请谅解。
咨询电话:10086

中国移动通信集团海南有限公司
2010年1月6日

中华人民共和国洋浦海事局 航行通告

洋浦海事航字〔2009〕5号
海南炼化成品油码头港池炸清礁作业

一、作业日期:2010年1月1日至2010年2月1日,昼夜作业。
二、作业地点:海南炼化成品油码头港池港域,即以下4点(WGS-84世界大地坐标系)依次连线所围成的范围内:
A点:19°45'47.75"N,109°09'44.06"E;B点:19°45'47.75"N,109°09'30.85"E;C点:19°45'27.50"N,109°09'30.85"E;D点:19°45'27.50"N,109°09'44.06"E。
三、施工船舶:吴川40103。
四、作业内容:水下炸、清礁。
五、抛锚方式:在炸礁区域内,炸礁船定位,船艏各一对八字锚,锚链长350米。
六、注意事项:1.作业船舶按《沿海港口信号规定》显示信号,爆破时悬挂F0信号旗(夜间垂直悬挂四盏红灯),保持VHF16频道守听,加强值班瞭望,随

时采取安全措施(联系电话13807694350、13098990676)。2.作业期间,施工单位应与作业水域相关单位做好安全协调,建立有效联系机制。作业前,应及时了解港口船舶进出动态,加强与有关单位协调联系。作业时,应采取有效措施,保证过往船舶的通航安全。3.靠泊作业水域附近泊位的船舶,应加强了望,并与施工船舶保持联系,确保船舶靠泊操纵的安全;过往船舶应注意识别信号,与定位作业船舶保持安全距离,缓速通过;需作业船舶避让的,应提前与作业船舶联系,经采取相应的安全措施后,方可通过。4.施工单位在起爆前一小时派出警戒巡逻警戒,在确认符合相关爆破规程、规范要求的前提下,方可起爆。5.炸礁爆破时,以爆点为圆心,半径300米海域内禁止任何船舶进入,半径1400米内禁止人员游泳和潜水作业。
中华人民共和国洋浦海事局
2010年01月01日