

消费者2010年购车应关注五项汽车新政

购置税优惠减少

本报综合消息 2010年1.6升及以下小排量乘用车车辆购置税优惠政策依然持续,但是将按7.5%征收,相比去年提高了2.5个百分点。虽然低于业界对购置税优惠政策的普遍预期,但是依然可以看出国家对小排量车的支持态度。据初步计算,一辆10万元左右的小排量车,在购置税优惠减少的情况下,车主将多支付约2000元的购置税。

以旧换新补贴提高

2010年,汽车以旧换新的单车补贴金额标准提高到5000元至1.8万元。比2009年的3000-6000元补贴标准大大提高。在补贴额度提高后,以旧换新将有成为2010年车市的又一推动力。此举是为了加速淘汰超标、超限的老旧车型,达到节能环保目的。另外也能带动新车销售,可谓两全其美。

汽车下乡政策继续延期

去年开始实施的汽车下乡政策延长实施至2010年年底,已纳入汽车下乡补贴渠道的摩托车下乡政策执行到2013年1月31日。在去年3月开始实施的汽车下乡政策,对农民购买微型车提供3000至5000元补贴,这促使全国各大微车的销量同比增长都在七成以上。

个人购新能源车有补贴

2010年,节能与新能源汽车示范推广试点城市由13个扩大到20个,选择5个城市进行对私人购买节能与新能源汽车给予补贴试点。去年的新能源补贴并未针对个人。如今对个人消费新能源车开展补贴,有望助推价格高昂的新能源车进入个人消费市场。

油耗标识贴上车身

1月1日起,工业和信息化部发布的《轻型汽车燃料消耗量标识管理规定》正式实施,从今以后,汽车也像空调等家电产品一样,有了“节能标识”。消费者买车,就像是有了一把尺子,可以比较它们之间的油耗差异。

多项优惠政策得以延续

今年车市仍将火爆

本报综合消息 去年12月31日商务部发布通知称,2010年多项产业优惠政策仍得以延续。除小排量购置税减免5%调整为7.5%外,其他政策均实现了更大的优惠范围和程度。其中,汽车下乡范围将扩大至微卡、轻卡、微客、两轮或三轮摩托车、三轮汽车和低速货车六类产品;以旧换新政策的单车补贴标准将提高到5000元至1.8万元;新能源汽车政策的试点城市预计将由13个扩大至20个,同时政府还将选择5个城市对私人购买节能与新能源汽车给予补贴试点。

新能源汽车今年起航

据不完全统计,2010年预计有9款新能源车上市,即将推出新能源车的厂家包括江淮、上海汽车、比亚迪、奇瑞、吉利、长城、重庆力帆、海马汽车等。

上市的新能源车以电力和混合动力为主,售价从几万元到近二十万元不等。“虽然新能源车价格比汽油版高不少,但相比目前市场上的混合动力车型售价,仍然低了很多。”一位汽车业的负责人表示。

此番上市的新能源车中,以电力为主的新能源车,行驶里程一般在150公里左右,而百公里耗电从10度到20度不等,相

当于燃油车三分之一甚至四分之一的能耗价格,而充电时间只要15分钟左右即可充满80%。在混合动力车领域,包括荣威750、奔腾B50HEV等,动力显著,节油优势明显,相对汽油轿车而言,节油幅度约在30%左右。

对于如此多的新车上市,专家表示,今年可以说是新能源车上市的元年,市场也将掀起一股新能源车浪潮。

销量质量需齐头并进

2009年车市的火爆归功于刚性需求的释放,使得中国目前轿车千人保有量达到23辆,从发达国家经验看,轿车千人保有量超过20辆后仍有3-5年需求高速增长时期,收入差距较小的国家像日本、韩国增速在30%-50%之间,收入差距较大的国家像巴西、墨西哥增速在15%-30%之间。

资深汽车评论员贾新光认为,2010年汽车销量的问题已经不再是大问题。简单

地鼓励1.6L及以下政策并不完善。“主要是小排量不代表油耗就低,部分微型车的油耗甚至100公里也是8升油。”因此他认为,鼓励小排量也需要与一些技术指标结合起来。“如果把刺激销量和节能环保两大目标结合起来,那么政策的效果会更好。”今年的策略重点将是汽车消费环境明显改善,市场需求结构优化以及兼并重组取得重大进展。

未来几年在宏观经济持续向好、居民收入快速增长、城市化进程不断推进以及产业优惠政策进一步延续和落实等长期利好因素作用下,我国汽车行业将是长期的朝阳行业,预计2010年我国汽车产销量仍将延续高速增长的趋势,增速将维持在15%左右。

2010款蒙迪欧一致胜尊贵上市

本报讯 王牌特工007最新座驾、中高级轿车安全、科技的领航者——福特蒙迪欧一致胜新年再添新款车型。记者今天在福特汽车海南独家经销商海南福德了解到,2010款蒙迪欧一致胜已经全面到店,2010款时尚导航版车型新增配备了数字高清DVD、后头枕高清显示屏、高科技智能导航、车载蓝牙系统和高清影像倒车系统等诸多高科技豪华装备,至此,在20万左右的价格区间内,如此优良工艺和高端配置的中高级轿车,蒙迪欧一致胜真可

谓首屈一指了。蒙迪欧一致胜自上市以来,一直凭借出色工艺、出色安全性和诸多高科技配置被广大客户所赞誉。蒙迪欧一致胜搭载了2.0/2.3L两种黄金排量的全铝合金发动机,公务、家用、商用皆宜,动力强劲。蒙迪欧一致胜的6前速手自一体变速器为终生免维护的,这可是任何一款同级别车型所无法比拟的高科技产品,同时也将极大的降低车主日后的养护成本。蒙迪欧一致胜所采用的钢材,是普

通同级车型4倍硬度以上的硼钢车身,加之先进的德国激光无缝焊接技术,原本就超越同级竞品的安全性更加固若金汤。

除了令人期盼的新款车型,福特汽车金融信贷更是在新年伊始即送惊喜,蒙迪欧一致胜“0”利息信贷购车业务元月起在海南全面开通,即日起至2月13日通过福特汽车金融信贷购买蒙迪欧一致胜,可享受1-4年不等周期“0”利息信贷政策。感兴趣的朋友可以拨打电话查询以获得更详细的信息。

海南首档直播专业性汽车电视栏目即将开播

本报综合消息 日前,记者从海南广播电视总台了解到,海南首档直播专业性汽车电视栏目《酷车风尚》将于1月6日正式开播。

《酷车风尚》栏目是海南广播电视总台第三套生活·综艺频道倾力打造的一档大型日播汽车杂志类电视节目,播出方式周一至周日每晚21点准点播出。栏目内设:车市新闻、交通安全、健康驾驶、新手上路、养护常识、二手车交易平台、驾车出游

指南等丰富的内容,涵盖汽车话题的分析、讨论、评述、汽车试驾和有车人的故事。整体节目分为《每日车讯》、《用车有道》、《试车报告》、《有车生活》、《酷车地带》、《销售排行榜》等版块组成。据了解,《酷车风尚》是在《有房有车》栏目的基础上全新打造而来,栏目更体现专业化品牌化,为汽车行业提供一个专业的发布平台,为海南的汽车消费者提供最热最酷的汽车资讯。

阻击高油价

主力柴油SUV近身肉搏

本报综合消息 高油价“逼宫”之下,蛰伏多年的柴油SUV,2009年异军突起。柴油SUV市场产品的愈加丰富给消费者更多的选择空间,低廉的购车成本和使用成本向消费者伸出了极具诱惑力的“手”,各大厂商花样百出的营销体验活动更是让柴油SUV着实火了一把。市场并没有辜负大家的期望,最终给予了丰厚的回报。圣达菲2.0T等主力柴油SUV产品不但热销甚至一度出现脱销的局面。

据了解,圣达菲作为韩系SUV的

旗舰产品,以其时尚的外型设计、宽阔的驾乘空间和可靠的安全性能等出色品质,打破了欧美市场对韩国车的轻视。一经推出便受到全球120万用户的推崇。

从外形来看,圣达菲充满肌肉感的线条设计,大弧线的翼子板、引擎盖及侧面腰线都充满了魅力。外形虽然很有力量感,但在车内功能设计上却体现出处处关怀的人性化理念。这些贴心设计同样得到了诸多女性车主的青睐,可谓“男女通吃”。

清洁型柴油机

以前沿技术为柴油机正名

本报综合消息 近年来,全球汽车业都在迫切地寻求节约以及替代能源的方案,并且认识逐步趋于一致,即“三步走”:近期,推广柴油,以及非石油产品的天然气、乙醇等;中期,油电混合动力;远期为资源丰富,污染为零的氢动力燃料电池。这其中,柴油发动机以其经济性、耐久性和优异动力性能,正成为一种国际新趋势。

目前世界主流清洁型乘用车柴油大都搭载了博世电控高压共轨燃油喷射技术(CRDI),轻松实现了对燃油压力、喷射量、喷射时机的精确控制,燃烧更加充分、过程更加柔和,从根本上提高了燃油的燃烧的质量,减少了碳烟的

生,克服了传统柴油机工作粗暴产

生的噪音和震动,并且通过更高效的燃烧带来更低的燃油消耗。目前,上述提到的三项技术已经开始在中国柴油发动机企业中大范围推广,并呈现出焦灼竞争的态势。而以欧意德为代表的新型柴油动力总成企业,利用后发优势,一开始就搭载了CRDI、VGT、EGR等全部三项核心技术,是众多企业中技术配备最齐全的企业。

有业内专家认为,随着柴油机的技术优势和性能优势为更多的消费者认可,随着柴油发动机在中国市场有望进入一个快速发展的新阶段,并成为中国汽车产业应对日益严重的能源和环境问题的一支重要力量。

东风雪铁龙 C5 澎湃上市 全新一代高级轿车 动逸天地,游刃有余自如操控,只为让您澎湃激情,舒悦人生。全新C5,更添澎湃激情,舒悦人生。全新C5,更添澎湃激情,舒悦人生。全新C5,更添澎湃激情,舒悦人生。

全新沃尔沃S80L加长版 2010款尊荣上市 传奇科技,为尊贵护驾 设计配备双升级 恭迎尊驾 虎年成功在沃: 只需首付50%,即可享受0利率,0月供

东风雪铁龙 C5 上市鉴赏会暨首批用户交车仪式于元月9日在海口神驰4S店盛大举行,敬请莅临鉴赏共享殊荣! 东风雪铁龙海口神驰4S店 公司地址:海口市南海大道71号 销售热线:66802177、66802188

沃尔沃汽车海南4S店 地址:海口市南海大道113号 贵宾专线:6682 5999 售后专线:6682 3912