



俯视三亚邮轮码头。 本报记者 张杰 摄

# 中国的国际邮轮母港

## 海南邮轮经济的快速崛起之路

邮轮被誉为“漂浮在黄金水道上的度假酒店”，在发达国家和地区已经成为旅游业的重要组成部分。上个世纪80年代，首艘邮轮停靠三亚，海南开始和邮轮结缘。2006年，三亚凤凰岛国际邮轮专用码头竣工，邮轮试航成功，海南邮轮经济发展进入快车道。

去年金秋时节，海南又迎来发展邮轮经济的重要机会。11月4日至7日，2009中国邮轮产业大会在三亚召开，各界嘉宾齐聚，共商邮轮产业发展大计，国家4个部委适时发布促进邮轮产业发展新的措施。海南也借机郑重宣布：三亚正处在邮轮产业发展的黄金时机，要把三亚打造成邮轮母港。

### 历史：邮轮首次与海南亲密接触

邮轮与海南的亲密接触，可以追述到上个世纪80年代末期。三亚市口岸办提供的资料表明，1989年12月6日，巴拿马籍邮轮“海洋珍珠宝”停靠三亚港，是邮轮造访我省的开始。但当时三亚还没有邮轮码头，边检人员只得登上邮轮，为游客办理手续。运送游客上岸，则采用小艇，一拨一拨来回摆渡。2000年，丽星邮轮开辟香港—海口—越南下龙湾的航线，邮轮也开始停靠海口。

即使如此，从上世纪80年代末期到2006年之前，就有邮轮停靠我省港口，但是，都只能算是“昙花一现”。长期研究我省邮轮经济的人士、三亚市口岸办主任左正和说，从上世纪80年代末期到2006年，总共有20多艘次的邮轮停靠过我省的三亚港、秀英港，但是那时港口的硬件设施还不够完善，市场培育不充分，邮轮对旅游的一个推动作用，还缺乏力度。

### 现状：建成全国首个专用邮轮码头

邮轮业在中国属新兴产业。在2006年以前，我国内地游客体验邮轮游，一般都是乘飞机到香港，然后再从香港参加邮轮游。2007年7月，歌诗达、皇家加勒比邮轮相继在上海、天津开辟邮轮航线，中国邮轮经济开始迅猛发展。

据中交协邮轮游艇分会统计数据，2007年，我国港口国际邮轮停靠270艘次，2008年则达到344艘次，增幅27.4%；出入境邮轮游客也从2007年的46.5万，增加到2008年的56万人次，增幅20%。

“从2006年起，海南的邮轮经济发展速度处于我国领先地位”，中交协邮轮游艇分会副会长兼秘书长郑炜航说。2002年，三亚凤凰岛发展有限公司开始建设凤凰岛国际邮轮码头。4年后，码头一期工程竣工，这是我国第一个邮轮专用码头。

2006年12月，意大利“爱兰歌娜”号邮轮成功泊靠凤凰岛国际邮轮港，三亚国际邮轮客运港开始投入试运行。从那时起，国际邮轮就不断造访三亚。

三亚市口岸办提供数据表明，2007年，国际邮轮停靠凤凰岛码头58艘次；2008年，则达到了132艘次，增幅长了128%；出入境邮轮游客也从2007年的6.16万人次增长到2008年的26.27万人次，增幅326%。左正和说，从2006年凤凰港开始试停靠邮轮，到2009年4月份，一共有208艘次国际邮轮停靠过三亚，出入境邮轮游客近30万人，国外游客18万多人。

与此同时，海口也迎来数艘邮轮。2007年，“宝瓶星”、“天瓶星”等邮轮停靠海口，为海口带来了高端的国内外游客。左正和感慨，取得这一成绩实属不易。三亚凤凰岛发展有限公司常务副总经理王万茂说，海南的邮轮经济从此才算开始启航。

邮轮码头建设、口岸等各部门探索快速通关服务、落地签证，21个国家旅游团享受“15天免签证”

政策、琼港联手打造“一程多站”式旅游合作……这些促使邮轮经济发展的软、硬条件不断得到完善，我省邮轮经济走上了快车道。

### 优势：占据天时地利人和

“海南发展邮轮经济，天时、地利、人和”，中国交通运输协会会长钱永昌这样说。

省长助理、省旅游发展委员会主任陆志远说，海南岛地处中国最南端，位于东南亚经济圈，西临北部湾，南濒东南亚各国，北望台湾，处于西太平洋的中心，是国际海运的必经之道；而三亚则位于中国最南端，北上可以通达香港台湾、日本，南达南中国海、东南亚及印度洋，是远航南中国海及印度洋的必经之路，是国际环球邮轮东南亚交通“中转站”及航运补给线，拥有邮轮旅游航线十分优越的战略地理位置，在发展邮轮经济方面有着独特的地理优势和自然条件。

“三亚拥有地理位置优势，邮轮从三亚出发，可选择多条航线到我国香港及越南、新加坡等东南亚国家”。美国嘉年华邮轮公司执行董事福斯基说，他领导的歌诗达邮轮公司愿意并且也有诚意在发展海南邮轮产业中做出相应的配合。

海南发展邮轮经济不仅地理位置优越，也有很好的天时。陆志远认为，我省国际旅游岛建设为海南邮轮旅游带来重大机遇，加快发展邮轮经济正当其时。他说，省委、省政府重视是发展邮轮产业的先决条件。

2008年8月份，我省和香港签署《关于进一步深化琼琼“一程多港”旅游和诚信旅游合作协议》、《加强邮轮旅游合作安排》等，这些都为我省邮轮经济快速发展奠定基础。罗保铭省长出席2009邮轮产业发展大会开幕式，会见美国嘉年华邮轮公司执行董事福斯基等举措，则进一步表明我省要加快发展邮轮经济的决心。

“海南发展邮轮经济，还有一个重要的因素是注重于软件的打造”，三亚市口岸办主任左正和说，三亚海关、边防、边检等单位在实际工作中，相互协作，出台提高通关效率的一系列标准，提升了口岸的人性化和高效率通关服务质量。

### 机遇：国家出台邮轮新政

作为经济增长的新方式、新领域，邮轮产业越来越被中央和国家所重视，特别是，当前在国际金融危机不断加深、我国经济增长放缓的背景下，加快发展邮轮经济，对刺激消费，拉动内需，促进经济增长意义非常重大。

2008年6月，国家发改委下发了经国务院同意的《关于促进我国邮轮经济发展的指导意见》。2008年10月，著名经济学家成思危在第三届中国邮轮产业发展大会上提出，邮轮旅游是我国扩大内需，促进经济增长的新领域新方向。2009年3月25日，国务院常务会议首次提出“促进和规范邮轮产业发展”。

去年以来，中央领导对我国邮轮产业十分关注，4月18日，温家宝总理提出允许大陆公民经香港乘坐邮轮赴台旅游。5月8日，温家宝总理考察厦门邮轮中心。5月20日，中共中央政治局常委、全国政协主席贾庆林又考察了厦门邮轮中心……

中央各部委和各港口城市对发展邮轮经济进一步重视和列上议事日程，一系列鼓励政策与措施也陆续出台。2009年1月份，教育部已将邮轮专业纳入全国招生目录。2月份，国家旅游局将邮轮旅游纳入滨水旅游规划体系，国家质量检验检疫总局也出台了《国际航行邮轮群体性疾病突发事件应急处置技术方案》。

11月份，2009中国邮轮产业大会在三亚召开，交通运输部在邮轮发展论坛上宣布：外籍邮轮在我

国境内可以实现多港挂靠；公安部发布方便中外邮轮旅客出入境边防检查的四条新措施；海关总署宣布，将邮轮监管办法向政法部门申报为2010年度一类立法项目，以明确海关对邮轮监管的具体模式及操作程序和要求，简化邮轮通关手续；国家旅游局提出，积极发展近海邮轮旅游、有序发展入境邮轮旅游，努力开发适合中国旅客的邮轮旅游产品，将成为推进我国邮轮旅游的市场切入点。

上海国际航运中心邮轮研究所副所长程爵东认为，这将是我国发展邮轮经济的一波浪潮。

继三亚邮轮专用码头后，中国各沿海城市的邮轮产业也加速前行。上海、厦门两个国际邮轮中心已经投入使用，天津邮轮母港码头、上海吴淞口国际邮轮港等也将在明年上半年投入使用。广州、深圳、珠海、宁波、青岛、秦皇岛等沿海城市也开始关注邮轮码头规划和建设。

国际各大邮轮公司也表达出对中国市场的高度兴趣。程爵东认为，近一两年，国际邮轮市场会向亚太等地区转移，中国邮轮市场也逐渐会成为国际邮轮公司翘首角逐的阵地。

### 行动：打造中国邮轮母港

面对此轮发展邮轮经济浪潮，海南也有所谋划。

去年11月4日，省长罗保铭在三亚会见前来出席今年邮轮发展大会的美国嘉年华邮轮公司执行董事福斯基时说，邮轮产业不仅符合海南的产业发展方向，也符合国家调整经济结构、拉动内需的投资方向，海南省要把三亚打造成邮轮母港，进一步完善邮轮产业。

无疑，这是省委、省政府对海南邮轮经济的一个重大措施。在邮轮产业的新一轮博弈中，海南不能放慢脚步。

“海南一定要加快对邮轮基础设施，尤其是港口的建设，从邮轮挂靠港口转变为母港”，海南旅游研究所研究员李青认为，在邮轮产业这条价值链上，母港得到的效益要比挂靠港大得多。研究表明，邮轮母港的经济收益是停靠港的10-14倍，邮轮经济对邮轮母港所在区域的经济具有很大的推动作用。

上海国际航运研究中心邮轮经济研究所今年出台的《全球邮轮市场现状分析》披露，2007年北美地区的23个邮轮母港，为美国创造了380亿美元的经济效益和35万多个工作岗位，迈阿密、波士顿、纽约等世界级的邮轮母港为所在的城市贡献了超过15%的经济增长率。

三亚凤凰国际邮轮码头是全国第一个邮轮专用码头，到目前为止，已建成一个10万吨级国际邮轮专用码头，配套了近万平方米、设有8个边检通道的现代化客运联检楼。但是，随着邮轮经济的不断发展，各大国际邮轮公司不断加大对重大吨位豪华邮轮建设的投资，凤凰岛国际邮轮码头的扩建又将摆上日程。

三亚凤凰岛发展有限公司董事长曾宪云说，2010年初就正式开工，在凤凰岛再建一个25万吨泊位；在岛西侧的白排礁水域建设三个两边都可以停靠邮轮的突堤式码头。届时，港口就可以同时停靠9艘大型豪华游轮，凤凰岛国际邮轮码头就将成为亚洲地区最大的邮轮码头。

曾宪云说，凤凰岛国际邮轮码头一旦成为母港后，将会带动周边区域城市设施、景区、景点、购物商场等一系列的改造、升级，进一步提升三亚的城市品质。

海口也加大对邮轮基础设施的建设。海口市市长徐唐先透露，未来的秀英港区将加快向国际邮轮母港方向发展，目前已经建成接待7万吨级大型豪华国际邮轮能力的泊位3个，国际联检楼也在建设中，将于2011年建成投入使用。

本报记者 程范彦



豪华邮轮停靠在三亚凤凰岛国际邮轮专用码头。 本报记者 张杰 摄



2006年3月23日，三亚凤凰岛邮轮港试航成功。 本报记者 张杰 摄



境外游客搭乘丽星邮轮登岛观光购物。 本报记者 古月 摄

### 相关链接

#### 全球最大的邮轮

“海洋绿洲号”是目前世界上最大的邮轮，它长360米，宽47米，高出水面65米。它斥资9亿欧元建造，排水量达到225280吨，可搭载6360名乘客及2000名船员。全船共有16层甲板，每层甲板上都建有客舱，客房更是多达2700间。仅从这组数据来看，它就将刷新多项邮轮业界的纪录，可谓当之无愧的“海上巨无霸”。

#### 全球第一的超级豪华邮轮公司

全球第一的超级豪华邮轮公司为嘉年华邮轮公司，现在在32条豪华邮轮服务于全球各地。

#### 首家在中国运营的国际邮轮公司

首家获得在中国运营，并以中国港口为母港的国际邮轮公司的是意大利歌诗达邮轮公司(CostaCroiere S.p.A)。2006年7月，歌诗达爱兰歌娜号在中国首航，标志着歌诗达邮轮正式进入中国市场，成为第一家在亚洲和中国设立常规航线的国际邮轮公司。