

省检察机关严查建设领域商业犯罪

两处级干部涉嫌受贿

本报海口1月19日讯 (记者文刚 通讯员李正军 陈远志)新年伊始,省人民检察院第一分院根据群众举报,对某新建办公大楼工程中存在的商业贿赂犯罪问题进行初查,仅用3天时间就成功侦破2起商业贿赂大要案,两名处级干部涉嫌受贿。

为响应省委、省政府“构建和谐海南,创建国际旅游岛”的号召,给海南经济社会又好又快发展提供一片洁净的市场环境,一分院根据最高人民检察院最近专门制定下发的《全国检察机关开展查办城镇建设领域商业贿赂犯罪案件工作方案》精神,加强了对城镇建设领域商业贿赂犯罪案件的分析和研究,提早摸准该领域职务犯罪的规律和特点,并运用到案件办理中。

1月中旬,一分院仅用3天时间就成功侦破了海南省住房和城乡建设厅建筑节能与科技处处长孙某巨额受贿案、海南省建设标准定额站站长(正处级)李某巨额受贿案。

目前,上述两案正在进一步侦查中。

海汽集团1866辆班线车投入春运

本报海口1月19日讯 (记者侯小健 通讯员麦世晓)春运序幕即将拉开,海南海汽运输集团有限公司未雨绸缪,今天召开春运工作会议,对春运运力投放全面部署。据了解,该公司将投放春运班线车1866辆,共47989个客位。其中,储备运力22辆。

该公司有关负责人分析称,因近期全国经济形势向好,农民工就业形势稳定,加上国际旅游岛金字招牌将吸引众多国内外游客来琼旅游,预计今年春运客流量将保持高位增长。

为确保广大旅客走得安全、走得安全,该公司对春运运力的合理调配进行了全面部署,要求下属各单位根据客流变化,合理调配运力,客流高峰期本线路不能满足运量需求时,及时调整运力加班。客流高峰期,重点是“保中长途、保海口、保三亚、保省际、保乐东线”,将大座位的短途公交车置换跑长途。另外,定安、澄迈、临高、屯昌等短途线,则采取流水发班等方式及时疏运旅客,必要时可调整海口公司公交车辆加班。同时,千方百计确保农村地区运力充足。

该公司还要求各客运站采取多设售票窗口、延长售票时间、提前预售票等措施,方便旅客购票。

本报海口1月19日讯 (记者文刚 通讯员李冰)为配合国际旅游岛建设,海口拟开设两条旅游公交专线,以满足海口市旅游发展的需要。记者今天了解到,这两条旅游公交专线,将把海口的各主要景点串连起来,让海口各景点间通达更加便利。

据悉,按照规划思路,这两条旅游公交专线线路分东西走向,以万绿园为交叉点,既把海口的景点串联在一起,又方便市民换乘。

其中,A线为“白沙门公园—石山(火山口)”。具体路线为:白沙门公园、人民大道、滨海大道(万绿园)、海秀路(金牛岭公园)、丘海大道(海瑞墓)、海榆西路、石山

开通2个多月应者寥寥 本报记者深入多家医院实地探访——

预约挂号缘何受冷落

见习记者 李冰 本报记者 文刚



就诊患者:习惯现场挂号

记者在各大医院随机采访多名正在等待就诊的患者,大部分人都不知道可以通过电话或网络预约挂号。不少患者认为,医院方面应该加强宣传,比如在醒目位置贴出预

约方式等,让群众更加了解这些便民措施。

而即使知道可以预约后,大部分人还是认为现场挂号这一常规方式更简单,并且令人放心。

一位姓刘的女士对记者说,自己想带孩子去海口市人民医院儿科就诊,拨打该院龙

昆门诊部的电话预约,但却被告知必须先打电话去海甸总院。刘女士认为,同属一家医院,这样来回折腾未免也太麻烦了。

受访的另一位患者则认为,预约挂号服务的点子非常好,但目前并未体现出它的优势来,如果医院能为预约者开通“绿色窗口”,取号、挂号、缴费一步完成,那么相信大多数人都会选择预约这一省时省力的方式了。

卫生部门:将来全国联网约诊

记者随后联系了省卫生厅医政处。一位姓胡的负责人表示,目前省内各三甲医院均已开通预约服务,但我省的统一预约挂号系统还在建设中,准备与12320公共卫生公益热线进行整合,将实行以身份证预约、实名制登记的规范制度,并在实行过程中逐步完善。

这位负责人称,卫生部督促全国三甲医院开展预约挂号服务,主要是为了缓解挂号难现象,但就我省而言,医疗资源相对不是那么紧张,因而省卫生厅开始预约挂号这一服务平台的最大出发点,是希望将来能在卫生部的批准下实现全国联网约诊,让人们在海南也能预约到其他省份、城市的先进医疗服务,相对更自由和便利地实现对症就医。

(本报海口1月19日讯)

车的异地、联程等车票也需凭有效身份证件。试行实名制的车票票面上增印旅客身份信息,旅客进站要持本人有效身份证件和车票,车站核对相符后,方可进站上车。

1.5米以上16岁以下未办理身份证件的未成年人可凭户口簿、户口所在地公安机关出具的户籍证明或学生证购票。其中,户籍所在地公安机关出具的户籍证明只允许购票,进站前须在车站公安制证口补办临时身份证。

王平步步紧逼,钻进了一条小巷子里,王平不顾孤身面对持刀歹徒的危险,一脚飞上前,将歹徒手里的匕首踢掉,歹徒面露凶相,随即又从背后抽出一条铁链乱舞,威胁王平不要多管闲事。王平凭着曾经在校园学的擒拿功夫,伺机抓住铁链,顺势将歹徒摔倒,紧扣其双手反扳到背后将其制服。

今天下午,何女士把预先准备好的一束鲜花递给王平,向他表达了她近两年来一直想表达的心愿。王平告诉记者,当时自己根本来不及多想,本能的念头就是冲上前抓住歹徒。至于为何不留姓名,王平笑着表示:“这是一件小事情。任何有良心的人在那种情况下都会挺身而出的。”

资格预审公告

同三国道主干线三亚绕城公路主线工程路面及交通安全设施工程施工招标资格预审公告(代招标公告)

1. 招标条件

本招标项目同三国道主干线三亚绕城公路主线工程(以下简称“本项目”)已由中华人民共和国交通运输部以交公路发[2006]257号文批准建设,项目业主为三亚市交通运输局,本项目共划分为两个代建管理合同段,第一代建管理合同段由中国国际工程咨询公司作为代建管理单位,第二代建管理合同段由湖南省第六工程有限公司作为代建管理单位。建设资金来自政府投资,项目出资比例为:100%,招标人为中国国际工程咨询公司(第一代建管理合同段招标人)和湖南省第六工程有限公司(第二代建管理合同段招标人),招标代理为河南宏业建设管理有限公司。项目具备招标条件,现进行公开招标,特邀请有兴趣的潜在投标人(以下简称申请人)提出资格预审申请。

2.项目概况与招标范围

三亚绕城公路位于三亚市北部,东接东线高速,西接西线高速。本项目全长30.46公里,由两个代建管理合同段组成,中国国际工程咨询公司和湖南省第六工程有限公司分别为第一、第二代建管理单位。

第一代建管理合同段全长13.90公里(包括第一至四路基施工合同段、第十一路面施工合同段、第十三交通安全设施施工合同段),路线起于(K1+000)三亚市田独镇大茅村顺接东线高速公路,向西跨越国道224线,经三公曲村,穿越死马岭,经南三水库北侧,继续向西经荔枝沟农场、南丁村、三罗村北侧,上跨三亚学院出口路,经朝鲜村北后向西,止于荔枝沟出口路(K14+900)。

第二代建管理合同段全长16.56公里(包括第五至八路基施工合同段、第十二路面施工合同段、第十四交通安全设施施工合同段),路线起点接荔枝沟互通立交(K14+900),经抱坡山,在黄琼村,继续向西经官坝、新联、下恶后,在凤凰国际机场北侧穿越乌石岭,向西经酸梅、保三村、崖山岭的北侧,终点顺接西线高速公路(K31+460)。

全线采用双向四车道高速公路标准建设,设计行车速度100公里/小时,路基宽度为26米,桥涵设计荷载采用公路-I级,沥青混凝土路面,标准轴载BZZ-100。

本次招标的全线(两个代建管理合同段)路面及交通安全设施工程分为4个合同段,具体招标范围和合同段划分见下表:

合同段	起止桩号	主要工作内容
第一代建管理合同段	第11施工合同段(SYR11) K1+000 ~ K14+900	沥青路面、隧道内水泥路面、路面基层、基层、中央分隔带、路面排水、路肩等
	第13施工合同段(SYR13) K1+000 ~ K14+900	交通标志、交通标线、护栏(含轮廓标、活动护栏)、隔离带、隔离栅等
第二代建管理合同段	第12施工合同段(SYR12) K14+900 ~ K31+460	沥青路面、隧道内水泥路面、路面基层、基层、中央分隔带、路面排水、路肩等
	第14施工合同段(SYR14) K14+900 ~ K31+460	交通标志、交通标线、护栏(含轮廓标、活动护栏)、隔离带、隔离栅等

本项目路面工程计划开工日期为2010年9月1日,工期12个月(不含施工准备期),缺陷责任期24个月(具体开工日期以监理人签发的工程开工令为准)。

本项目交通安全设施工程计划开工日期为2011年7月1日,工期3个月(不含施工准备期),缺陷责任期24个月(具体开工日期以监理人签发的工程开工令为准)。

3.申请人资格要求

3.1.1 本次资格预审路面工程标要求申请人具备公路工程施工总承包壹级(含壹级)资质和公路路面工程专业承包壹级资质,具有类似高速公路施工业绩,持有有效的企业营业执照和安全生产许可证,并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。

3.1.2 本次资格预审交通安全设施工程标要求申请人具备公

乐东法院一审撤销政府不合法土地证

本报讯 (记者文刚 见习记者丁静)乐东黎族自治县莺歌海镇新一居委会65岁的钟老太,因为县政府颁发的土地使用证侵犯了自己的宅基地使用权,一纸诉状将当地政府诉到法院。日前,钟老太收到了乐东县人民法院对该案作出的一审判决书,撤销乐东县人民政府为第三人邢某颁发的土地使用证。

据了解,2006年7月,乐东黎族自治县人民政府为邢某颁发了莺歌海集用(2006)字第01号集体土地使用证,该地位于莺歌海镇新一村,长33米,宽16米。直到2009年7月29日,因邢某将该地围起来,双方发生争议,钟老太才知道邢某在自己的宅基地上办理了土地证。

经法院审理查明,2004年4月29日,乐东黎族自治县莺歌海镇新一居委会将该地分配给钟老太一家作为宅基地使用,该地南边、西边分别与邢孔某、符某两家相邻,地上无建筑物和构筑物。

2005年3月3日,莺歌海镇原国土所长罗某与邢某到该地,由罗某现场制作了宅基地宗地图,但该地相邻各方未到场指界。当日,罗某将地籍调查表交给邢某自行找他人填写。被告受理邢某的土地申请时,没有邢某的申请书,也没有本人的身份证明,无合法的土地权属来源证明材料。

2009年9月3日,法院受理该案后,依法将起诉状副本等诉讼材料送达被告,但被告于同年9月18日才向法院提供土地登记发证的相关材料,逾期6天。根据我国行政诉讼法的相关规定,乐东法院依法作出一审判决,被告给第三人邢某颁发的第01号土地使用证,事实不清,证据不足,程序严重违法,根据行政诉讼法第五十四条第二项的规定,撤销被告的发证具体行政行为。

日前,第三人邢某已提出上诉。

保障贫困群众春节期间生活 琼中发放百吨救济粮

本报海南1月19日电 (记者许春媚 特约记者黎大辉 通讯员叶松) 今天下午,琼中黎族苗族自治县湾岭镇政府大院里,该镇孟田坡村委会的村民林有坚高兴地领到了50斤大米。据了解,在民政部门的组织下,连续几天来琼中其他各乡镇已陆续向困难群众发放了数千斤大米,确保他们过一个舒心的春节。

2009年下半年,由于台风、洪涝等自然灾害的影响,琼中县粮食作物种植面积减少,粮食减收,今年春节期间部分群众的生活可能出现困难。为了解决这些问题,琼中民政部门积极筹备赈灾物资,及时购买了100吨大米,并运送至各乡镇。由各乡镇的民政助理将救济粮发放到当地困难群众手中。

粤海铁路暂不实行火车票实名制

为:节前1月30日至2月13日,在广州、广州东、广州北、佛山、深圳、深圳西、东莞东、惠州、汕头9个车站试行(广深线动车组列车、广九直通车、武广高速铁路动车组列车除外)。节后,2月14日至3月10日在岳阳、长沙、株洲、衡阳、永州、郴州、张家界、吉

调查记录,很快确定那名男子就是南方电网琼海公司检修所检修二班的工作人员王平。

王平今年25岁,2007年从江西警察学院毕业后在琼海供电部门供职。事发当天,执行完抢修任务归来的王平刚回到公司门口,便听到一位女士急切惊恐地喊到“抢劫啦!快抓住他……”王平第一反应就是“有人抢劫!”,小伙子二话不说,冲着夺路而逃的歹徒便追了上去。

单枪匹马的王平一边喊一边追,歹徒被

王平步步紧逼,钻进了一条小巷子里,王平不顾孤身面对持刀歹徒的危险,一脚飞上前,将歹徒手里的匕首踢掉,歹徒面露凶相,随即又从背后抽出一条铁链乱舞,威胁王平不要多管闲事。王平凭着曾经在校园学的擒拿功夫,伺机抓住铁链,顺势将歹徒摔倒,紧扣其双手反扳到背后将其制服。

今天下午,何女士把预先准备好的一束鲜花递给王平,向他表达了她近两年来一直想表达的心愿。王平告诉记者,当时自己根本来不及多想,本能的念头就是冲上前抓住歹徒。至于为何不留姓名,王平笑着表示:“这是一件小事情。任何有良心的人在那种情况下都会挺身而出的。”

海口拟开设两条旅游公交专线 将配专职导游随车讲解

(火山口)。今后视市场的培育情况,下步可经海榆中线延伸至东山野生动物园。

B线为“万绿园——省博物馆”。具体路线为:万绿园、滨海大道、大同路(人民公园)、硕勋路、红城湖路(海瑞故里掉头)——海府路(五公祠)、国兴路(省博物馆)。视市场的培育情况,下步可经白驹大道延伸至红树林。

据了解,这两条旅游公交专线主要以旅游客源为主,考虑到游客、市民、学生的出游需求和线路的培育以及对公交的影响等因素,原则上不在公交站点停靠。拟同意经停的地点主要为景点、酒店等游客集散地。在车辆配置上,将会采用高档旅游车型,每条线路计划各配置4辆高标准化环保旅游车,并配备专门的导游人员进行车上讲解。

据了解,这两条旅游公交专线主要以旅游客源为主,考虑到游客、市民、学生的出游需求和线路的培育以及对公交的影响等因素,原则上不在公交站点停靠。拟同意经停的地点主要为景点、酒店等游客集散地。在车辆配置上,将会采用高档旅游车型,每条线路计划各配置4辆高标准化环保旅游车,并配备专门的导游人员进行车上讲解。

据了解,这两条旅游公交专线主要以旅游客源为主,考虑到游客、市民、学生的出游需求和线路的培育以及对公交的影响等因素,原则上不在公交站点停靠。拟同意经停的地点主要为景点、酒店等游客集散地。在车辆配置上,将会采用高档旅游车型,每条线路计划各配置4辆高标准化环保旅游车,并配备专门的导游人员进行车上讲解。

据了解,这两条旅游公交专线主要以旅游客源为主,考虑到游客、市民、学生的出游需求和线路的培育以及对公交的影响等因素,原则上不在公交站点停靠。拟同意经停的地点主要为景点、酒店等游客集散地。在车辆配置上,将会采用高档旅游车型,每条线路计划各配置4辆高标准化环保旅游车,并配备专门的导游人员进行车上讲解。

据了解,这两条旅游公交专线主要以旅游客源为主,考虑到游客、市民、学生的出游需求和线路的培育以及对公交的影响等因素,原则上不在公交站点停靠。拟同意经停的地点主要为景点、酒店等游客集散地。在车辆配置上,将会采用高档旅游车型,每条线路计划各配置4辆高标准化环保旅游车,并配备专门的导游人员进行车上讲解。

据了解,这两条旅游公交专线主要以旅游客源为主,考虑到游客、市民、学生的出游需求和线路的培育以及对公交的影响等因素,原则上不在公交站点停靠。拟同意经停的地点主要为景点、酒店等游客集散地。在车辆配置上,将会采用高档旅游车型,每条线路计划各配置4辆高标准化环保旅游车,并配备专门的导游人员进行车上讲解。

据了解,这两条旅游公交专线主要以旅游客源为主,考虑到游客、市民、学生的出游需求和线路的培育以及对公交的影响等因素,原则上不在公交站点停靠。拟同意经停的地点主要为景点、酒店等游客集散地。在车辆配置上,将会采用高档旅游车型,每条线路计划各配置4辆高标准化环保旅游车,并配备专门的导游人员进行车上讲解。

据了解,这两条旅游公交专线主要以旅游客源为主,考虑到游客、市民、学生的出游需求和线路的培育以及对公交的影响等因素,原则上不在公交站点停靠。拟同意经停的地点主要为景点、酒店等游客集散地。在车辆配置上,将会采用高档旅游车型,每条线路计划各配置4辆高标准化环保旅游车,并配备专门的导游人员进行车上讲解。

据了解,这两条旅游公交专线主要以旅游客源为主,考虑到游客、市民、学生的出游需求和线路的培育以及对公交的影响等因素,原则上不在公交站点停靠。拟同意经停的地点主要为景点、酒店等游客集散地。在车辆配置上,将会采用高档旅游车型,每条线路计划各配置4辆高标准化环保旅游车,并配备专门的导游人员进行车上讲解。