

↓房车一角——不变的窗口,流动的风景。

海南日报记者
苏建强 摄



←流动休闲别墅——房车展日前在三亚开展,吸引了众多游客参观。

海南日报记者 苏建强 摄

↓房车旅游成为现代人出游的别样选择。海南日报记者 张杰 摄



房车, 装在轮子上的 风景

文\海南日报记者 杨春虹

19 世纪 90 年代初的一天,美国空旷的道路上跑着一辆两轮驴车,车里有煤油炉、食物、饮用水和盥洗桶,当时很多穷人被迫以这样的方式四海为家漂泊在路上,就如吉普赛人千百年来的生活一样。但不一样的是,这辆车里的小男孩却在若干年后将这种生活方式推销给了全体美国人,他的名字叫做瓦利·拜厄姆。

1931 年,拜厄姆创建了自己的房车公司。70 年以后,装在轮子上的生活,已经成为美国人引以为傲的生活和度假方式,并逐渐在全世界推广开来。进入 21 世纪之后,这种生活方式开始进入中国,一个世界上最为庞大的新兴市场。

如果仅仅从外表来看,普通房车与客车相比差不多,但却是“麻雀虽小五脏俱全”,个中内容大不相同。在海口假日海滩我省首个房车露营地,布置温馨的拖挂式房车里,虽然空间不大,但也能满足几个人同时坐在其中欣赏外面的风景。在房车里,除了一个类似于火车上铺的双人床以外,把空间内的座椅按照程序调整一下,就可以变成另一张舒适的床。在房车里,不仅有 2 至 3 平方米的小厨房,还有小巧的卫生间,完全就是一个酒店客房的“房车版本”。

边走,边看,边玩——

生活在路上

如果觉得拖挂式房车太为静态,还可以选择驾驶自行式房车,行驶在美丽的海南岛上,这时房车就如同是一个“流动的家”。与普通自驾车相比,房车最大的优势是“住”,可以让自驾者告别“提着行李换酒店,找住处”,解决游客出行最大的后顾之忧。

在房车经营者的介绍中,房车是能够真正实现“边走、边看、边玩”的个性化旅游,可以免去跟旅行团的繁文缛节,免去一家出游携带大包小包的不便,免去提前订酒店的麻烦。旅游者不用被旅行社指挥得团团转,也不会为了赶回住地而与美丽的自然风景擦肩而过了,在什么地方吃饭、天黑前在哪儿安营扎寨,全凭自己的兴趣所至。

房车的经济性也很明显。一项调查显示:与其他旅行方式相比,对于一个四口之家来说,驾旅行房车比驾轿车旅行要节省 50% 的费用,比乘飞机旅行要节省 75% 的费用。如果是 6 人座的房车全部坐满,价格甚至可能要比酒店划算。同时,开着旅行房车出行,吃、住、行都能在一辆车上全部解决,省去了旅行经费中很大一部分开支。

由于房车所具备的种种优点,近年来逐渐开始成为国人旅行出游的一种时尚新选择。在美国、欧洲,房车旅游早就是人们休闲旅游甚至生活中的一部分。据了解,美国一年生产房车 30 多万辆,其中拖挂式居多。美国的家庭房车拥有率为 9%—10%,德国年产自行式房车 12000 辆,拖挂式 20000 多辆。

时尚,个性,自由——

引领新旅游

据五矿多尼尔房车公司有关负责人介绍,该公司未来将会重点发展房车小镇这种模式的房车营地,其中一个标准的房车小镇规划规模在 1000 个移动别墅单位、500 个营地车位及帐篷位,小镇满负荷容量 1500 个家庭,计 5000 人左右。房车小镇除封闭式管理的移动别墅区和房车营地地区外,还包括开放的欧洲乡村小镇街区、休闲娱乐运动区、房车酒店区和中央功能区。

多尼尔房车公司首批将在海南建设 10 个房车小镇,每个房车小镇都有若干主题:一是小镇选址的自然主题;二是欧洲街区的风格主题;三是园艺主题;四是民俗主题;五是休闲运动主题;六是购物主题;七是餐饮主题;八是品牌狂欢节;九是个性化的演艺团队;十是各具特色的农耕体验和手工劳作体验。

而作为国内网络规模最大的中天房车公司,计划近期在海南发展 37 个房车露营地,以进一步加强海南的营地建设,尽快形成覆盖全岛的营地网络。该公司负责人表示,营地建设会着重发展

目前旅游业尚不发达的海南中西部地区,尤其会关注西部的码头附近区域,与东部发达的旅游基础设施相比,中西部旅游设施建设滞后,通过房车旅游,能够更好地推动中西部地区的旅游设施建设及旅游发展。

“海南中西部不少风景优美的地方,都因为交通、设施建设等原因,养在深闺人未识。”中天行露营公司负责人认为,随着海南国际旅游岛建设的推进,中西部旅游也将逐渐受到各界关注,特别是对于喜欢房车露营方式的游客来说,那些尚未开发、保持着原生态的自然美景更受他们的欢迎和喜爱。而通过他们的进入,又可以带动这些景观的开发和建设。

新鲜,新潮,新颖——

旅游新业态

“房车旅游作为一种旅游新业态,目前在全国已经获得较快发展,作为全国唯一的热带海岛,海南发展房车旅游具备独特条件。”省旅游委副主任陈耀说,在国务院出台的推进海南国际旅游岛建设的若干意见中,也明确提出要鼓励发展这种新的旅游业态。正是因为已经具备发展房车旅游的基本条件,近期多家房车公司相继投资海南房车旅游,海南非常欢迎国内外有经验、有实力的房车公司,共同发展海南房车旅游。

据悉,作为我省重点鼓励发展的房车旅游新业态,我省近期将会统一规划全省的房车旅游发展,同时编制海南省房车旅游发展规划,以指导各大房车公司能够更有针对性、更有特点地在海南发展房车事业。陈耀认为,目前全国发展房车旅游,面临的最大问题都是营地建设的滞后问题。尽管海南房车旅游今年才刚刚起步,其实随着近年来海南自驾游的兴起,露营地旅游的重要性已经充分显示出来,我省将进一步推动露营地建设。特别是在中西部旅游设施配置滞后的地方,会鼓励企业建设一批露营地。

其实,早在 2006 年,国家旅游局就已经提出了建设自驾车营地的概念,而随着人们对旅游休闲品质需求的上升,自由化、个性化的旅游方式成为急需的大众化旅游产品。国家已经把建设露营地列入并置于国家“十二五”计划的重要位置,并计划进行一定数量的资金投入。

在欧美国家,房车之所以能够蔚然成风,相当程度是得益于郊区或风景点数量众多的露营地。规范的汽车露营地包括帐篷露营区、房车露营区、木屋区等设施,可以为房车提供外接电源,保证车内的空调、冰箱、电磁炉等正常工作。同时,露营基地还能够保证饮用和淋浴等生活用水;建设排污接口,将房车的污水废物汇集到营地整体的排污系统中。规范的汽车露营地的经营管理和酒店大致一样,有建设和管理方面的标准。

房车露营地旅游往往可以带动周边的景点、餐饮、酒店、娱乐运动等其他服务行业。借鉴欧美国家露营地旅游经验,结合中国实际国情,目前国内露营地可划分为城市周边依托型露营地、景区依托型露营地、城市间结点型露营地、乡村度假型露营地等几类。

海南日报记者从目前已在海南省规划发展房车产业的公司获悉,在未来的露营地建设中,将会结合发展多种类型的露营地,更好地丰富游客的多样化需求,如在东部旅游设施建设较为完备的地区,将会重点考虑建设景区依托型露营地、城市周边依托型露营地等,而在中西部旅游设施不完善的地区,则会重点考虑发展建设乡村度假型露营地、城市间结点型露营地。