

外媒看中国

韩国《朝鲜日报》文章

中国欲建“高铁王国”
计划与17个国家相连接

韩国《朝鲜日报》3月9日文章,原题:

中国欲建“高铁王国”将眼光投向海外中国计划建设连接欧洲的2条欧亚高铁和昆明到新加坡的东南亚高铁。中国刚刚开通世界上速度最快(时速350公里)的高速铁路。另外,中国还参与美国和巴西以及亚洲的高铁建设项目招标,成为世界高铁市场新的黑马。

北京交通大学教授、中国工程院院士王梦恕3月7日向香港《南华早报》表示:“中国计划将在国内建设的高铁网延伸到俄罗斯、中亚以及东亚17个国家。中国已经有3项高铁计划提交给这些国家。”王梦恕参加了中国所有高铁建设项目,是一对中国高铁领域权威人物。

◆中国计划2025年与17个国家相连接

王梦恕说:“中国制定了中亚和俄罗斯大陆横断铁路、东南亚铁路等3条高铁网设计计划,正在与相关国家进行谈判,以期能在2025年内完工。中国已经和俄罗斯等部分国家达成了协议。”

据该计划,中亚线路将从新疆维吾尔自治区乌鲁木齐出发,经由哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦、伊朗、土耳其等国家,最终到达德国。另外,东南亚线路将从中国南部的昆明出发,依次经由越南、柬埔寨、泰国(或从昆明经过缅甸到泰国)、马来西亚,抵达新加坡。俄罗斯横断高速铁路网则计划从中国北部的黑龙江省出发,通过北部的俄罗斯横断铁路,连

(来源:人民网)

◆中国参与美国、南美等高铁项目招标

近来,中国正与美国、南美和亚洲各商讨高铁合作事宜。据美联社称,中国参加了巴西为2016年奥运会而正在推进的连接里约热内卢、圣保罗、坎皮纳斯的总长510公里的高铁项目招标。这一工程项目建设费用高达200亿美元,其规模仅次于400亿美元的阿联酋(UAE)核电站项目。参加竞标的有韩国铁道公司(KORAIL)、现代Rotem、铁路设施公司以及日本、德国、法国、意大利、西班牙的企业,中国也搭上了末班车。

另外,美国联邦铁路管理局(FRA)计划建设从加利福尼亚的旧金山经由洛杉矶到达圣地亚哥的高速铁路项目,总长1250公里。越南则计划到2020年建设从河内到胡志明市的1630公里高速铁路项目。此外,泰国和马来西亚、利比亚等国家也在推进高速铁路建设项目。而中国在高铁领域的迅速崛起,对韩国、德国、法国、日本等构成挑战。

(来源:人民网)

科技前线

比利时报纸

推出“3D”版面



个领域尝试引进这一新技术”。

他同时解释称,这只是一次新的尝试,他们目前还没有更多的“3D”计划。但勒克莱克也承认“3D”报纸所需要的特殊规格和高昂的制作费用很难让其在现有市场推广。

(来源:中国新闻网)

思科推出超高速路由器

新华社专电 美国思科系统公司9日推出新路由器,流量处理能力是上一款路由器3倍。思科介绍,CRS-3路由器具备超高速处理能力,能帮助人们在1秒钟内下载美国国会图书馆所有馆藏资料,4分钟内完成一部电影下载。CRS-3将改变宽带通信和娱乐业,为用户提供全新体验。

新款路由器将主要应用于骨干网连

接骨干网与互联网互联。美国电话电报公司表示,将在两年内应用CRS-3。分析人士认为,CRS-3将同样吸引谷歌公司,后者正准备建设高速宽带互联网。

硅谷分析师罗布·恩德勒预计,CRS-3全面应用尚需一段时间,美国消费者有望在2015年左右体验CRS-3带来的全新体验。

(来源:中国新闻网)