

中国交通运输协会会长钱永昌认为

发展游艇经济是海南的时代机遇

本报记者 文刚 见习记者 李冰

“现在,上有国家政策扶持,下有自然资源作保障,可以说,发展游艇经济是时代赋予海南的机遇。”今天下午,中国交通运输协会会长钱永昌在接受海南日报记者专访时表示,十分看好海南的蓝色经济。

游艇协会差点被划掉了

说起邮轮游艇分会的成立,钱永昌谓之一波三折。1983年,当他还在交通部当部长时,国外大邮轮开始进入中国。1980年代改革开放初期和1997年香港回归后,中国兴起过两次小小的游艇热,但因经济发展的支持力度不够,“游艇热”很快就销声匿迹了。2006年之后,在沿海各地出现了“游艇三热”——游艇产业规划热、游艇俱乐部建设热、游艇商务活动热。

中国交通运输协会顺势而发,决定成立邮轮游艇分会。“按说邮轮游艇多跟休闲旅游业有关,交通运输只是其中手段之一,我们申请成立也没多大理由。但既然别人没去做,我们就来为大家服务吧。”当时主管单位认为邮轮才刚刚开始,游艇还不见踪影,只想批准邮轮分会,后经多方争取,才在邮轮分会后加注游艇两个字,并且用括号装起来。“现在经过3年多的发展,邮轮游艇已经并驾齐驱,所以你们看到的邮轮游艇分会再也没有括号了。”钱永昌至今对自己当年的“小阴谋”感到得意。

时代给予海南发展机遇

钱永昌说,早在10多年前他就与海南游艇结缘。1987年,他作为交通部的领



钱永昌的观点引起媒体关注。

钱永昌分析说,海口现在才发展游艇,似乎起步有些晚,但去年底国务院先后颁布的《关于加快发展旅游业的意见》《关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》,将建设海南国际旅游岛定为国家战略部署之一,而游艇旅游则是海南国际旅游岛旅游产业的重要组成部分。这将给处于起步阶段的我国游艇新兴产业带来极大的发展机遇,对促进海南乃至全国游艇产业的发展具有重大的

推动作用。
“海口有着中国其他地方无法比拟的自然资源,三面环海,年平均气温22度以上。而且海口是个北岸城市,优势就是海面有风无浪,这样的条件是最适合帆船和游艇运动,其他城市不是朝西就是朝南。所以,发展游艇经济有了政策扶持和自然优势,这是时代赋予海口的机遇。”钱永昌最后力挺海口。
(本报海口3月19日讯)

中国奥委会副主席张发强表示

海南有条件成为一流游艇基地

本报记者 张中宝

“海南有着发展游艇业的天然资源,具有发展游艇经济的独特优势,如果好好发展,必将推动海南国际旅游岛建设,并成为中国发展游艇经济的‘出发点’。”今天上午,中国奥委会副主席、世界华商产业协会会长张发强在接受海南日报记者采访时说。

游艇产业是通过游艇(帆船)会展、游艇赛事、大众广泛参与的一种海上旅游业,是一个国家和地区经济发展富裕程度的重要标志。

张发强说,现在人们生活水平逐渐提高,消费观念在改变,人们有更多的闲

暇时间从陆上运动转移到海上运动。目前,发展游艇经济的时机已经成熟。“我相信,未来10年内,游艇将成为中国一项可以普及化的、蓬勃发展的水上休闲运动。”他说。

游艇经济也会带动物流、游艇制造等相关产业发展。因此,他认为,海南在发展游艇经济的同时,要逐步完善码头、会所、酒店、学校等相关的配套设施建设,同时也要整合游艇产业的优势资源,在游艇码头建设,制定出游线路,组织举办大型赛事活动等方面,扶持一些具有雄厚资金和技术的骨干企业,成立游艇

俱乐部,开发游艇新产品,朝着建设中国一流“游艇基地”的目标,培育游艇产业市场,打造游艇健康时尚品牌。

另外,张发强说,海南正在建设国际旅游岛,需要大力发展与旅游相配套的关联产业,那么将游艇与旅游更好地结合,通过旅游促进游艇发展,以游艇带动旅游,并且开发游艇旅游新产品,鼓励引进高端游艇,开展出海巡游、海岛考察、远海垂钓等旅游项目,从而带动全省游艇业快速发展,构建起覆盖全岛的游艇产业群。

(本报海口3月19日讯)

华彬集团董事长严彬建议

借全球之力打造海口游艇经济

本报记者 文刚 见习记者 李冰

认为可借全球之力,打造海口游艇经济。”

借“红牛”一炮打响

很少有人知道,如今的商界大亨,年轻时也经历过不少辛酸。严彬出生于山东贫穷家庭,曾经在河南插过队,后来移民泰国并加入泰国籍。

采访中,严彬回忆了移民时的艰辛。他说刚到泰国时,因为没钱吃饭,甚至卖过血。后来,他应聘到唐人街打工、当学徒,每天早上5点钟就起床,吃的是酱油拌饭。凭着这股勤奋劲,严彬不到两个月就当上了经理,后来又一步步成长为泰籍华裔。

1984年,严彬在泰国创办了华彬集团,主要经营物业、旅游、国际贸易等业务。1995年,严彬回国投资,创办了红牛饮料,目前该饮料已占据了泰国功能性饮料80%的市场份额。此后,他又收购了北京一栋烂尾楼,将其开发成北

京CBD的顶级商务楼华彬国际大厦。2000年,严彬修建了占地6400亩的华彬庄园高尔夫俱乐部,从此涉足体育休闲产业。

经过20多年的时间,华彬集团已成为一个集体育文化产业、旅游休闲度假、功能饮料、国际贸易、房地产及物业经营管理、矿产资源等多种产业的跨国投资集团公司。该集团在新加坡、加拿大、美国、英国、德国、瑞士等国都设立了分支机构。

严彬说,他原本对高尔夫一窍不通,由于与商界人士经常在高尔夫球场上谈公事,逐渐爱上了这项运动。尽管工作很忙,但他每周总会抽时间打两场球。

试水游艇业雄心勃勃

逢山开路,遇水架桥。这句话严彬经常挂在嘴边。

严彬说,华彬集团从一个传统的生

产型企业,逐渐主攻体育休闲产业,就是看到了其中巨大的市场价值,“如果说进军高尔夫产业是一个华丽转身的话,那么这次试水游艇业就是一次蜕变,表明了企业今后一个发展方向。”

说到承办这次海口游艇经济主题论坛,严彬说完全出于缘分。去年他与海南省及海口市有关领导接触,发现他们对游艇产业的认识和理解十分深刻:做企业就要做产品,做城市就要做品牌。严彬认为,海口游艇经济虽然起步较晚,但完全可以借助国际旅游岛的政策优势,更多探索一些制度安排,尤其是跟国际接轨的标准。

“只要有决心和勇气,完全可以把海口打造成全国的游艇中心。”严彬说,“要借全球之力打造海口游艇经济。你看,英国的、美国的、日本的……世界各国的设计、生产、销售、管理的业界大佬全来了。”严彬指着他的团队,哈哈大笑起来。

(本报海口3月19日讯)

中国口岸协会会长叶剑表示

协调各方助力海口游艇经济发展

见习记者 胡续发 本报记者 林伟

“海南游艇经济一定会在中国率先游起来!”今天上午,参加2010海口游艇经济主题论坛的中国口岸协会会长叶剑,在接受海南日报记者专访时表示,中国口岸协会将通过海口口岸办、海口口岸协会做专题调研,沟通有关部门,为制定相关的游艇管理办法助力,推动海南

游艇经济发展。
海南有得天独厚的地理区位优势,在全国所有省份中海南海域面积则最大,既有阳光沙滩,也有清新空气,同时也是全国最大的经济特区。叶剑认为,这些优势为海南发展旅游业、游艇业提供了良好的条件。现在国家对海南寄予厚望,

允许海南先行先试制定游艇管理办法,进而推广带动全国游艇经济发展。叶剑说,自己很喜欢海南,来海南已很多次,他很高兴看到这个局面,中国口岸协会将落实国家有关政策精神,为促进海南游艇经济发展尽最大努力。
(本报海口3月19日讯)

中国高尔夫球协会副主席何慧娴:

高尔夫与旅游结合可拉动经济发展

本报记者 林伟 见习记者 胡续发

昨天上午,中国高尔夫球协会副主席何慧娴在接受海南日报记者采访时表达了她的观点:高尔夫与旅游结合是拉动经济发展的最佳方式。海南建设国际旅游岛,目前仅有20多个高尔夫球场是远远不够的。

何慧娴认为,纯粹的高尔夫是静态的,但它与旅游资源相结合后则是动态的,是拉动经济发展的最佳方式。她告诉记者,据相关部门的统计,展览业对经济的拉动力量是1:9,而高尔夫产业的拉动力量则是1:13。发展高尔夫产业能够带动航空、酒店、餐饮等行业的发展。

“发展高尔夫产业必须坚持规划在先、理论在先,规范发展。”何慧娴对记者表示,发展经济不能以破坏生态环境作为代价,发展经济必须是在承载社会责任的前提下进行。她说,高尔夫球场的建设必须是利用荒山废田,不能占用农田,破坏生态资源。

作为中国高尔夫球协会副主席,她认

为,海南建设国际旅游岛,目前的20多个高尔夫球场是远远不够的。“海南应该建设高中低各种档次的球场,让各阶层的人都能玩得起高尔夫球。”她说,像马来西亚就建设了200多个高尔夫球场,一般民众也能玩高尔夫球,享受高尔夫运动带来的乐趣。只有吸引各层次的人来海南游玩,才能聚集人气;有了人气,才会促进经济的发展。

何慧娴认为,高尔夫运动是一项有性、文化内涵丰富的特殊运动。她介绍,高尔夫竞技是目前世界上游戏规则最多、最完善的项目,其中很多是关于礼仪的。例如要求选手要有礼貌,举止得体,不讲粗话等等。

“如果说足球运动是战胜外部对手,高尔夫运动则更多的是挑战自我,战胜自我。”何慧娴对记者说,这项运动需要选手不断调节自己的心理,是一项锤炼自己精神家园的运动,培养青少年开展高尔夫球运动,对其健康成长极为有利。(本报海口3月19日讯)

加拿大海南总商会会长卢武:

海口发展高尔夫产业有气候优势

本报记者 陈耿 见习记者 蒋波

海口“高尔夫与旅游主题论坛”嘉宾、加拿大卑诗省代表团副团长、加拿大海南总商会会长卢武先生,在接受海南日报记者专访时,畅谈了海口高尔夫球产业的美好前景。

“海南岛四季如春,这样的气候条件非常适宜发展高尔夫产业,除去刮大风下大雨等恶劣天气,几乎每天都可以营业。”卢武说,“海口又是海南最适宜居住和休闲度假的城市,长年温暖而少酷热天气,很能吸引岛外,尤其是北美和北欧商旅人士前来休闲。”

卢武称自己已有将近30年的高尔夫球龄,由于商务需要,去过不少欧美国家和我国港澳地区的高尔夫球场,觉得那些地方的高尔夫产业发展得很好,但受季节限制,有些地方,特别是高纬度地区的球场,冬季严寒之时,根本无法正常对外开放。而海口恰恰具备了气候方面的优势,一年四季都可以打球。

“发展高尔夫球产业,会占用大量的土地资源。海口如何破解这一难题?”记者问道。

“海口市市区附近和农村地区,还有一些

不宜耕作的荒地和坡地,可以考虑进行整合利用,综合开发高尔夫球及其相关产业,如高尔夫休闲度假产业等,最大化地实现这些土地经济价值,解决就业问题,增加居民收入。”卢武说。

卢武原籍海南琼山演丰镇(今属海口市美兰区),1980年代初定居加拿大,每年都回海南探亲。

“那么,海口的高尔夫产业如何才能吸引岛外,特别是国外消费群体呢?”
“球场一定要有自己的个性和特色。可以走出去学习和借鉴人家的经验,但绝对不能雷同,否则没有吸引力;最好能够结合本土的地理条件和文化元素,融入到球场的设计当中,只有这样,才能给那些高端顾客以耳目一新的感觉。”卢武说,“海口是个火山城市,火山文化特征明显,如果在高尔夫球场中体现出这些文化元素,也许会让球场具备独有魅力。”

(本报海口3月19日讯)

日本游艇帆船协会主席柴昭克日:

对海口游艇业发展寄予厚望

本报记者 文刚 见习记者 李冰

全球范围内,游艇业因为金融危机正经受着退潮的阵痛期。“然而,我们对海口游艇业的发展仍然寄予厚望。”今天上午,日本游艇帆船协会主席柴昭克日在接受海南日报记者专访时恳切地说,理由很简单,“因为海口拥有丰富的资源和廉价的劳动力”。

事实上,游艇产业很早便已出现。“柴昭克日同时也是国际游艇帆船联合会规则委员,他用不太流利的英语介绍了游艇产业的发展史。1660年,荷兰赠送了一艘名为“yacht”的大船给英国,用于皇家狩猎,这艘船可以说是游艇的始祖。至18世纪时,这种集体休闲娱乐于一身的船舶初成气候,游艇生活成了贵族炫富以及娱乐不可缺少的工具。后来由于玻璃纤维增强塑料成功运用在游艇的建造上,使游艇制造成本下降,更加速了游艇产业的发展。上世纪60年代初,世界游艇市场的年销售金额已经达到15亿美元。同时,游艇俱乐部、游艇码头的建造应运而生。1970年英国和欧洲的游艇销售金额已达38亿美元。上世纪70年代末期,英国游艇市场销售额达到75亿美元。

柴昭克日说,日本游艇业起步于1950年代,尽管起步比较晚,但发展速度很快,目前日本的游艇的品质已经接近欧美,同时拥有比例已经接近欧洲,日本国内每100人就有1人拥有一艘游艇。同时千艘游艇的容量的港湾在日本已经有很多了。最主要的是日本人现在能很简单地拿到游艇驾驶执照,



柴昭克日

像24米长的游艇驾照都可以轻易拿到。

“日本现在的游艇产业陷入萧条,原因在于昂贵的劳动力成本。同样一条艇,可能在中国只要500万,在日本成本就要1000万,但品质是一样的。海口应利用这种优势,把这个产业做大做强。”柴昭克日给海口游艇产业出点子。

海口的游艇产业起步较晚,市民参与度不高,市场份额很小。面对这些不利条件,柴昭克日支招说,“我们有的失败经验,可以与你们分享。但日本先进的研发、生产技术可以与中国合作,尽快实现海口游艇经济腾飞。”

(本报海口3月19日讯)

亚洲潜水联合会主席张清:

不要将游艇和房产捆绑在一起

见习记者 胡续发 本报记者 林伟

发展游艇业必将推动海口经济发展,还能给海口的旅游产品增加附加值。“当然,做游艇最终目的是丰富人们生活,让人们活得更健康。”今天下午,原国家体育总局水上运动管理中心主任、现任亚洲潜水联合会主席张清,在接受海南日报记者专访时表达了独到的观点。

早在1978年,张清就来过海口,和海口结下了缘。30年来,因工作关系,他几乎每年都要来海口。几年前中国帆船运动基地坐落在海口西秀海滩后,他每年春节后都要来指导工作。张清热爱运动,崇尚运动,曾当过8年的中国帆船协会主席,对游艇和帆船运动之间的关系有过深入的研究。

进入21世纪后,全球都在提倡绿色、环保、低碳。据张清介绍,全世界游艇中80%有帆,剩下的用动力。他认为应大力发展帆船运动,游艇尽可能用帆而不是用机器发动。如果将来进入海口水域的都是机器动力的游艇,将会对海口的水和空气带来污染。

在中国,游艇是一项新兴运动,号称“贵族”运动。“目前业界有一种浮躁心理,一些国家和地区想将它作为发展房地产的重要手段。”张清认为,买别墅的人是为了住,为了投

资,并不一定为了玩游艇,将游艇看作房产的一个“钓饵”,是游艇走向歧路、走向泡沫的一个危险的信号。“游艇本身是个活动的,并不是一个静止的东西,不是用来炫耀炒房的工具。它的内涵应该更深。”他主张,应广泛地而不是肤浅地去理解游艇,游艇不是简单的吃吃饭、晒晒太阳进行交际的场所。在他的理想中,真正的游艇生活应该包括钓鱼、潜水等综合性的休闲运动,游艇可以看作是体育的一个载体。

张清表示,海口举办游艇经济主题论坛,应向业界发出这样一个倡议,不要将游艇和房产捆绑在一起,不要过分强调它的象征,而应强调它的运动本质。发展游艇业,最终目的是让人们更多地提供认识海、了解海的机会,丰富人们的精神生活、休闲生活,让大家健康起来,让人们的精神得到陶冶。他建议,政府应该竭尽所能搭建更广阔的舞台,吸引更多国内外游客来海南,发展游艇业等在内的新型休闲运动,让游客的消费物有所值。

和高尔夫一样,国际上游艇业也逐渐大众化。张清介绍说,海南应该从高点做起,从小帆船板的体育教育开始,考虑在14岁以下的少年中推广帆船运动。

(本报海口3月19日讯)

(本版图片由本报记者古月、林萌摄)

二〇一〇海口高尔夫与旅游主题论坛、游艇经济主题论坛·嘉宾访谈



张发强看好海南游艇产业。



严彬纵论游艇经济。

虽然长途飞行,但年近花甲的严彬钻出自己的私家飞机时,仍显得神采奕奕。面对海南日报记者的专访,这位闻名中外的亿万富翁没有一点架子,一下子就摆出了此行的目的,“作为承办单位之一,华彬集团很重视海口游艇经济主题论坛,派出了百余人的团队。我们



叶剑在论坛上发言。