

荣威 350 下线

开启汽车信息化时代

F3DM 将在 3 月底
面向个人销售

本报综合消息 备受关注的 F3DM 双模电动车的终端上市时间终于尘埃落定。记者从比亚迪内部人士获悉,比亚迪 F3DM 确定将在 3 月底开始面向个人销售,届时消费者便可通过比亚迪经销商购买 F3DM。

面向个人销售启动
F3DM 飞入寻常百姓家

比亚迪 F3DM 是全球首款不依赖专业充电桩的双模电动车,代表着全球新能源汽车技术的最高水平。F3DM 开始面向个人销售,意味着比亚迪电动车推广进程正在提速。据业内人士表示,比亚迪 F3DM 面向个人销售在中国汽车史上具有里程碑的意义,标志着中国双模电动车和电动车的普及化进程迈出了实质性的进展。

在经过多年的等待后,中国普通消费者终于可以享受双模电动车带来的环保和节能优势,这种高环境友好度以及使用成本低廉口碑的传承,必将强力推动整个新能源汽车产业的发展。

新版 F3DM 或于近期上市

2008 年 12 月 15 日,比亚迪 F3DM 双模电动车正式上市。这款双模电动车可分别在纯电动和混合动力两种模式下运行,同时兼具专业充电桩充电、普通家用插座充电和燃油补给三种能量补充方式,非常适合实现短途用电和长途用油的日常使用情况,在 EV 模式(纯电动)下,使用成本仅为同级别燃油车型的 1/4 左右,优势十分突出。

比亚迪内部透露新版 F3DM 即将上市。新版本的 F3DM 将在原有的基础上,进一步强化低碳和环保优势,代表了比亚迪在新能源领域最新研发成果,集成了比亚迪在电池、能源和电子领域的诸多优势,凸显了这款车型环保低碳的优势。

最近,比亚迪在新能源领域的动作不断,先是与奔驰联手开发电动车,接着 F3DM 又将面向个人销售。可以肯定的是,在节能减排和低碳潮流的大背景下,新能源汽车已悄然开始走进普通消费者的生活。



本报讯 荣威 350 搭载的全新开发 1.5 升 VTI-TECH (多角度连续可变正时系统) 高效能发动机,其创新的独立双位分层冷却系统可实现快速暖机,最大限度减少缸体摩擦损耗,可以降低油耗 4%-6%,同时配备了可提供 Over Drive 功能的 AW Multi-Mode 自动变速箱,在提供充沛动力的同时,达到出色的燃油经济性水平,其 90km/h 等速油耗仅为 5.9L。

10 功能安全气囊等规格的安全装备,让荣威 350 成为主要竞品中,唯一能满足 C-NCAP 五星级设计标准的车型。它首次引入 EXTREME SILENCE 静音设计理念,运用风洞声学试验进行降噪优化分析,并在发动机机盖上安装超静音正时链,同时在全车百余处位置采用降噪静音密封措施,营造出

荣威 350 是上海汽车自主品牌所打造的又一拳头产品,是其力争进入国内最大细分市场 A 级车市场的主流代表车型,是一款科技含量高,性价比优越,极具竞争力的划时代产品。荣威 350 配备智能化网络行车系统,遵循 C-NCAP 五星级安全标准,2650mm 领先同级车的超长轴距,倡导更高效、更便捷、更丰富的“新能效生活”,充分显示了上海汽车对目标消费群体的生活理念的精准洞悉和对 A 级车市场的志在必得。

出超宁静车内空间,能够将标配 XBM 蓝韵音响系统的效果发挥到极致。2650mm 超长轴距,意味着荣威 350 有着足以领先于同级车的超大空间,27 处储物及便利取物装置,彰显以人为本、实用为先的空间设计理念;荣威 350 装备先进的流量可变式助力转向系统,全系标配 ABS+EBD+CBC+BA,以及 16 寸轮毂,让消费者可以体验到超越同级车水平的整车操控性能。

荣威 350 是上海汽车把握未来汽车发展趋势,将汽车由“个体的数字化”推向“群体的网络化”的产品。应用网络与移动通讯技术的发展成果,荣威 350 作为首款基于云计算信息互动系统的“全时在线中级轿车”,有望以信息化技术推动汽车产业的新一轮革命。从“全时数字

动力技术领先

江淮 2010 款同悦上市

本报综合消息 3 月 18 日,江淮汽车在海南国际车展上推出搭载全铝 VVT 发动机的 2010 款同悦车型。同悦此番高推进行动力升级改款,无疑开启了高端紧凑车型动力大战,预示着这一级别别家轿市场已经由原来的价格战阶段进入了全新的技术战阶段。

业内人士指出,搭载 VVT 发动机的 2010 款同悦车型的推出,将进一步改变自主品牌“低质低价”的形象,对技术的重视代表了自主品牌可持续发展的新方向。对于同悦而言,动力升级将使得同悦高品质保障下的性价比得以进一步提升,势必进一步拉大对竞品的优势,从而为同悦赢得更多消费者,并巩固其“五万元第一车”的市场地位。



和其他自主品牌做轿车先从紧凑级别或小型车开始再逐步向上过渡到中高端车不同,江淮一开始就以俯视的角度,从中高级车宾悦入手,再到紧凑级别同悦。这本身就从侧面体现了江淮由商用车进军乘用车领域的决心和魄力,也为江淮汽车在开发同悦的时候带来了技术

汽车的成功。

如果说 2009 年是江淮的“品质年”,我们能从 2010 款同悦的上市看出,2010 年对于江淮来说是个“技术年”。作为本次升级的主要内容,江淮汽车为 2010 款同悦搭载的全铝 VVT 发动机是江淮汽车整合全球研发与制造资源的集大成者,集 EGR 技术、进气连续可变气门调节、ETC 电子节气门等 16 项先进技术于一身,是目前市场上 VVT 发动机的最新升级换代产品,国内领先,具备高性能、轻量化、低排放、低噪音及高稳定性等特点。全新 VVT 发动机可根据不同工作状态,调节气门关闭的时机,提高动力性能和燃油经济性,同时也使排放降到更低水平。与非 VVT 发动机相比,同悦全铝 VVT 发动机,全负荷最低燃油消耗率为 398 g/kwh,可节约 7.3%;引擎动力性能提升幅度分别达到 6%。从动力上来看,1.3L 升 VVT 发动机其最大功率为 73/6000kw/rpm,最大扭矩为 126/4500nm/rpm,该发动机动力表现明显优于自主品牌同排量发动机,即使与同级别合资品牌产品相比,也毫不逊色。

通用召回 6 万辆科鲁兹、科帕奇

本报综合消息 据路透社报道,韩国政府及通用汽车周日表示,通用汽车韩国子公司计划在韩国召回约 6 万辆雪佛兰科鲁兹小型车和科帕奇 SUV。

韩国国土运输部称,由于转向系统存在问题,通用大宇汽车科技公司将在韩国召回 45957 辆科帕奇。该款车型在韩国以 Winstorm 的名称销售,该政府部门在声明中称,计划召回的科帕奇车型产于 2006 年 4 月 1 日至 2007 年 12 月 31 日之间。

此外,通用汽车韩国子公司还计划召

回 12604 辆雪佛兰科鲁兹轿车,该款车型在韩国以 Lacetti Premiere 名称销售。科鲁兹召回原因是供油管存在缺陷,此项召回的车型产于 2009 年 9 月 25 日至 2010 年 3 月 2 日之间。

通用大宇官员表示,其他国家市场也将召回存在问题的科帕奇和科鲁兹汽车。

但是,记者从上海通用获悉,由于中国市场上科鲁兹的零部件供应商与韩国的不同,所以此次召回不涉及中国生产和销售的科鲁兹。

报告称我国中产家庭进入
“第二辆车时代”

本报综合消息 日前,克莱斯勒联手调研公司发布了《中国中坚力量生存状态调查报告》(以下简称“报告”)。这是国内第一个由车企发起的社会性调研。调研锁定国家统计局所定义的家庭年收入在 6 万-50 万之间的中产人群。根据职业细化人群分类,调研显示:处于中产金字塔最中间部分,人群比例最大的,是专业人士和商业精英,占整个中产人群的近 50%,他们构成了今日中国社会中坚力量中的“中坚力量”。

2009 年中国车市产销突破 1300 万辆,成为全球最大的汽车消费市场。在此背景下,针对社会中坚人群,“他们需要什么的车?”是一个热议的话题。此次调查结果显示:目前中国的中产家庭已经普遍进入“第二辆车时代”。与以轿车为主的“第一辆车时代”相比,今天的消费者不再一味从众,他们已经意识到自己对车辆性能

能和功用的个性需求,因此更青睐与他们生活需求和精神具有更高贴合度的车型。这是中国汽车消费者走向成熟的重要标志。而中坚人群价值取向的多元化趋势,已经直接影响了他们对车型的选择。此次调研中,85.2% 的人希望车辆至少能在 2 种不同场合适用,66.5% 的人认为理想车型至少需要在 3 种不同场合适用,20.8% 的人希望车辆在各个不同场合都能适用。从心理层面上,他们则希望车辆能帮助他们“扮演好多种社会角色”,能支持他们“追求多样化的生活”,“不断尝试新事物”。他们认为,跨界的最高境界就是能达到生活理念和精神追求的融合。他们需要的是既满足功能和心理的需求,又兼顾环保和驾驶乐趣,体现身份,更多场合适用的车型。他们心目中的理想车型是多用途、功能丰富全面的“跨界车”。

日产纯电动车将投入量产 约 26.4 万元

本报综合消息 去年的法兰克福车展上,日产汽车推出了全电动 Leaf 概念车型价格高达 145 万,但是重新设计后的造型元素使其更具未来科技感。其最高时速可达 145 公里/小时,最大行驶里程可达 161 公里。

据悉,东风日产完成本地化工作,其时间大约是 2011 年前后。



华泰三项承诺 打造服务升级年

本报综合消息 不少车主都因为不良汽车维修商暴利作业而吃过亏,配件价格的公开、公正正是保障消费者利益的基础。近日,记者从华泰汽车获悉,迅猛发展中的华泰汽车,2010 年除有全新轿车等多款新品上市外,还将 2010 年定义为“华泰服务提升年”。待整体售后服务体系培训及制度规范完成后,将于下半年正式实行。而其中要求所有授权经销商对部分配件实行价格公开透明以及承诺 24 小时免费救援和首次保养 60 分钟完成等服务标准,将给车主带来真正的实惠。

记者了解到,目前能够做到配件公开透明的自主品牌除华泰外只有为数不多的一到两家。华泰此次将圣达菲、特拉卡百余种配件价格统一明示公布,其目的就是要将用户的保养维修成本降至最低,让用户踏踏实实保养,明明白白花钱。如果用户在当地进行维修时,发现服务站所售零配件价格与公布价格不符,可以通过客服热线进行投诉,华泰汽车将对违规服务站处以退还用户差价、高额罚款等惩罚措施,切实保障用户的应得利益。从如此严格的自我规范和要求可见,华泰对售后服务改善的巨大决心。

福特经典全顺 Transit

承载型 经典款

经典超值特惠,更显行家之选

短轴8座中顶多功能车

震撼优惠价 11.69 万元(超值版)

经典全顺

10人 安全座椅

500元 原厂购置税

7.0L 排量选择

40% 品牌保值

11.5m 轴距选择

惊喜大礼:2月1日起,经典全顺国三柴油55折让利,仅售219元!

信心之选

国际品牌,40年品质信赖,世界500强首选用车,全球累计销量突破500万辆

动力之选

百公里油耗最低仅7升,最大载重量可达11.5吨,3.17吨多种车型可供选择

安心之选

十大安全设计,特合金封闭承载式车身,ABS,安全气囊等全面安全保障

省心之选

整车经久耐用,最高50万公里大保养,JMC Care 十项服务承诺,全程呵护,让您用车无忧

海南江铃

海口市南海大道 239 号 (海榆中线红绿灯往老城方向 800 米)

0898-68625280

维修中心:0898-68632216

琼海胜达

琼海市银海大道下高路公路 300 米

0898-62930711

德州胜达

德州市工业大道 28 号街区

0898-23860503

江铃汽车股份有限公司 天耀品牌

咨询热线:8006891099 4008801099 网址:www.jmc.com.cn

DFAC

新春

龙吟虎啸

2010全新东风多利卡轩昂上市

中国名牌

东风多利卡

货运专家 运赢天下

专业 高效 可靠

华泰汽车

HUATAI AUTOMOBILE

越级之作 当然操控不凡

蜂舞挑战赛 等你来挑战

3月1日-3月31日,华泰汽车“蜂舞挑战赛”全国开赛。活动期间莅临华泰汽车各4S店均可参加圣达菲挑战赛,赢取购车礼遇,更有机会与200余名电视明星同星,零距离接触圣达菲,感受SUV越级之作,华泰汽车魅力。

华泰汽车2009勇夺四项大奖

2009年度最受欢迎自主品牌紧凑型车车型

第八届“中国自主品牌汽车”评选亚军车型

2009年度“中国自主品牌汽车”评选亚军车型

2009年度“中国自主品牌汽车”评选亚军车型

★华泰中高级轿车诚邀加盟! 敬请垂询: 010-64947130★

海南韩现代汽车贸易有限公司

0898-66824116/66833879

华泰汽车集团 | 地址:北京市朝阳区安定门外安苑里1号 | 邮编:100029 | 销售热线:010-64978666-526 | 服务热线:400-810-2066 | www.huataiautomobile.com.cn

即日起至3月31日,购东风多利卡即获赠 1000-5000 元油卡大礼!

购买高压共轨国三产品,促销信息详见店内公告!

货运专家,运赢天下! 新春伊始,汇聚40年卡车制造经验,延续东风高品质内涵的东风多利卡新品震撼上市!

更强劲的承载力,更可靠的安全保障。更舒适的驾乘体验,定能助您事业取得成功!

东风轻型车

物流新干线

制造有:东风汽车股份有限公司

总经销:东风裕隆汽车销售有限公司

全国统一免费服务热线:800-880-0699 400-887-2727(手机)

海口神驰 0898-66826663 66809898