

武汉携手德国
推进电动汽车示范推广

本报综合消息 近日,武汉市与德国北威州就电动汽车市场准备和市场引入示范项目签订项目合作意向书,其中包括电动汽车、充电基础设施、供电及储电以及交通与运输方案。

记者从武汉市科技局获悉,未来双方将通过建立电动汽车对话平台,就示范区域项目的资助计划、充电基础设施、电动汽车经营服务模式及市场引入措施的效果等方面进行交流和探讨。作为中德项目武汉方的负责单位,武汉电动汽车示范运营有限公司将定期与德国负责单位北威州能源事务署就电动汽车市场引入的方案和示范与试点项目进行信息及经验交流,共同推进电动汽车的示范运营研究及发展。

据了解,2008年武汉市成为全国“十城千辆”首批城市之一,并以政府文件的形式出台了《武汉市节能与新能源汽车示范推广方案》,并通过国家四部委组织的专家论证。现在武汉已基本形成了集研发、产业化、示范运营三位一体的电动汽车产业链,成为全国电动汽车示范运营启动最早、规模最大、运营区域最广、产业化程度最高的城市之一。

金杯海狮第六代
全新升级利剑出鞘

本报综合消息 2010年国内轻客市场发展形势的明显好转,高端化、商务化、舒适化的趋势在轻客市场日益显现并成为主流。全面升级的金杯海狮第六代,在保持原有产品“轿车化设计理念”的基础上,强化了产品在“商务外观”和“节能环保”方面的独特优势,树立了国内高端商务轻客市场的全新品质价值标杆!

剑型格栅再添商务气息

从整车外观上来看,剑型格栅相对于老款的孔型格栅,增加了整车的线条感和肌肉感,使得金杯海狮第六代的造型更加锐气,商务感更强。与此同时,加长型金杯海狮第六代改装了铝合金轮毂,不仅增添了整车的轿车化元素和时尚指数,还延长了使用寿命,让消费者享受到犹如轿车般的稳定性和舒适性。

环保升级引领绿色潮流

全新升级的金杯海狮第六代搭载的华晨与德国FEV合作设计的新光华晨C20D4/4C22D4发动机,一直以运行平稳安静、动力强劲高效著称。华晨金杯在行业率先将金杯海狮第六代部分车型的排放标准提高到了欧四,在为用户带来卓越澎湃动力的同时也更加绿色环保,引领了国内轻客市场“节能、环保”新风尚。

一周新车早知道

六大品牌新车
本周上市



奇瑞风云2两厢
上市日期:3月22日

奇瑞风云2两厢车型22日正式上市。风云2两厢车型的外观及配置和目前在售的三厢车型不会有太大区别,动力方面沿用的是三厢的动力系统。该车定位于运动型的家庭轿车,经销商处已经接受预订。

风云2两厢更为阳刚,风云2代轴距为2527mm,风云2采用了拖曳式半独立悬架,相比A3的四连杆独立悬架更便于挖掘有限的空间利用率,从前侧看,腰线过度相当流畅,一直延伸至尾灯中线。尾门上有着褶皱线,尾部褶皱线条与尾灯设计遥相呼应。

海马2010款全系车型
上市日期:3月23日

海马2010款全系车型3月23日正式上市,此次上市的分别为福美来、海福星、欢动、新丘比特C-sport、新一代普力马的新车型和2010款海马3。另据悉,海马S3将在北京车展上发布。此次上市的新车型海马官方均称为2010款,其中福美来、海福星车

型配置或者外观上均有改动,可以称之为改款。

混合动力凯美瑞
上市日期:3月25日

丰田凯美瑞混合动力车型预计售价为30万元起。在外观上,混合动力凯美瑞的前脸进气格栅和雾灯以及进气口和普通版区别很明显。大灯的造型也有局部的调整。尾灯在造型上也和普通版有明显的区别。回形灯组设计加入了更多流行时尚元素。

在启动和低速时,油电混合动力凯美瑞仅有电动机运行,为驾乘者带来静谧感受。而且,在确保车身的强度和刚性以减少共振及噪音的同时,油电混合动力凯美瑞对车身的隔音、吸音材料也进行了重新配置。

日产新骊威
上市日期:3月25日

全新改款骊威将于3月25日正式全国上市。改款骊威将会采用全新设计的前保险杠,同时前脸的进气格栅造型也有所改

变。除了外观变化外,改款骊威在配置上还将会增加倒车雷达、真皮座椅等舒适性配置,这是老款骊威车型所不具备的。

国产大众途观
上市日期:3月26日

上海大众国产版Tiguan与欧洲车型在外观上有较大的区别,首先是轴距加长了80毫米,而所有的轴距加长都用在后排座椅上,这也是Tiguan在国产化过程中耗时最长、涉及费用最大的一项改进。顶配版车型配置相当丰富,诸如可开启的大尺寸天窗、多功能方向盘、带三个记忆数据的自动调节座椅、自动泊车系统、倒车雷达、行李架、后排空调、后排三独立座椅、以及纯黑的内饰配色,足以满足国内大多数紧凑型SUV潜在消费者对配置方面的要求。

首批上市的国产途观大致根据配置不同及两驱四驱会分为四款,都搭载最大功率147kW最大扭矩280N.m的2.0TSI发动机。

威麟X5
上市日期:3月26日

首批上市的威麟X5为2.0T舒适性,或售价15.98万元。奇瑞威麟X5的前进气格栅采用黑色梯形设计,周围配备了镀铬亮条装饰。前保险杠的造型设计非常硬朗,线条直来直去,这种造型看上去具有非常粗狂的感觉。

奇瑞威麟X5采用全新平台技术,在整车外形方面,线条设计的非常硬朗,是一款非常适合男人开的越野车型。威麟X5的底盘比较高,采用分时四驱模式,并配备有电子差速锁,可以应付很多复杂路面。



乐驰月销过万
高性能微轿渐入佳境

本报综合消息 根据中国汽车工业协会公布的数据显示,今年2月的全国微型车销量未能持续1月份的增长势头,大部分微车车型的销量都有所减少。值得注意的是,乐驰是2月份少见的实现销量增长的车型,从1月份的6999辆增长到了10404辆。

“年轻用户在注重汽车性能的同时,更喜欢那些排量更小、更具个性的车型。在小排量购置税优惠等政策的推动下,乐驰在去年的销量超过了6万辆,结合今年年初的情况来看,呈现一种逐月上升的趋势。”上汽通用五菱销售公司总经理杨杰告诉记者。据悉,凭着良好的经济性和动力性,加上讨巧可爱的外形,乐驰成为越来越多年轻人的首选,在“2009CCTV中国年度汽车评选”中,它被评为“最受青年喜爱车型”。

在微轿的细分市场,随着消费理念的日益成熟和消费能力的提升,用户对高性能高品质产品的需求逐渐增强。业内人士指出,“经过几年的发展,微轿市场出现了细分化的趋势,用户的消费观念逐渐发生了升级,讲

究综合性能、高品质的人越来越多,微型车已经不再是‘代步工具’那样简单和粗放。”以前年年底上市的新乐驰为例,它搭载了来自通用汽车全球发动机平台专小排量车研发的P-TEC发动机,升功率达到52.2KW,具有大功率、低油耗的特征。不少试驾过新乐驰的用户都表示,这款车在动力上与1.4L的产品已经很接近。

作为上汽通用五菱探索“高性能微轿”之路的主打作品,乐驰销量的快速增长也反映了这种趋势。与2008年相比,乐驰环比增长达到47.1%,销量增长幅度位居A00级市场前三位。此外,2009年J.D.Power的综合评价结果也显示,雪佛兰乐驰在中国汽车微车销售满意度指数调查中再次获得最高分。

另外,记者从相关渠道获悉,此前谍照曝光的乐驰Cross其实是上汽通用五菱即将推出的新乐驰运动款,预计将在4月份的北京车展上首次亮相。与现款乐驰相比,它在外观和内饰方面经过了较大改动,在舒适性方面也有进一步提升。

F3DM低碳版曝光
将于本月29日上市

本报综合消息 作为全球新能源汽车领导者,比亚迪在电动车领域动作频频。继奔驰携手比亚迪之后,比亚迪官方近日宣布,全新科技的F3DM低碳版双模电动车即将于3月29日上市。从官方曝光的图片可以看出,该车搭载了全新的车顶太阳能电池充电系统,但其具体价格目前尚未透露。

技术升级 太阳能电池抢眼

F3DM低碳版的最大亮点是对“低碳”概念的多角度诠释。除了强化的全球领先的DM双模系统和铁电池技术外,F3DM低碳版加装的车顶太阳能电池充电系统,不仅美观环保,而且也为驱动车辆提供了能量来源。这是一块类似于全景天窗的太阳能电池板,通过吸收的太阳能输出为低压电,低压电经升压转换为高压电,并将能量储存在铁电池中。从F3DM低碳版可以感受到比亚迪无与伦比的储能和快充技术,而这一点,也正是股神巴菲特青睐比亚迪的重要原因。此外,外观上,比较明显的改动是尾灯从F3的红

色灯壳变成了透明的晶钻式设计;车头进气格栅也更为时尚,带DM标识黑色炫酷水箱格栅会有别于普通车型。车身两侧均增加侧裙板,改善空气动力学性,车辆行驶更平稳。

●生当逢时 新能源汽车时代来临

两会期间,新能源产业的发展成为讨论焦点,国家对低碳经济的重视程度也与日俱增。

工信部部长李毅中近日表示,对新能源汽车的补贴政策正在积极的拟定中,个人购置补贴预计可达6万元左右。作为首批入选国家新能源汽车推荐目录的唯一轿车,F3DM低碳版的节能技术处于世界领先水平,必然在未来得到更多青睐。

与此同时,全国目前正展开一场电动汽车充电站的建设热潮。以深圳为代表的各大城市正加紧建设,国家电网、南方电网、石油三巨头都在积极行动,国内新能源车的崛起大势已然清晰。一场新能源汽车争夺战已经全面打响,F3DM在此浪潮中已经占得先机。

未来 为我而来



CHEVROLET
雪佛兰



大黄蜂来儋州了!
3月27-28日儋州大勇商城,
2010雪佛兰首次携全系车型
亮相海南儋州!

