



林虎将军

3月下旬,海口市举办了“中国将军高尔夫友谊赛”,27位退役将军中年龄最长的林虎先生引起了海南日报记者的关注。比赛结束后,这位83岁的老将军畅谈了他在军中传奇的飞行故事。

林虎,1988年被中央军委授予中将军衔,1994年底退役前曾任中国人民解放军空军副司令员,共和国的第一批飞行员中的佼佼者,在开国大典上,林虎曾驾驶战机飞过天安门上空;在朝鲜战场上,他曾击落过美国战机。在他70岁高龄时的一个偶然的机会,曾在莫斯科成功试飞苏-27双座教练机。



1956年10月1日,林虎在广东汕头机场指挥飞行。



一九四零年代的林虎。

他是共和国第一批飞行员中的佼佼者,在开国大典上曾驾驶战机飞越天安门上空

骁勇善战的“飞将军”林虎

文\海南日报记者 陈耿

3月26日下午,相约海口西海岸美视五月花酒店。眼前的将军头发尽白,闪烁着银色光泽,充满着阳刚之气,不愧是经历过战争大风大浪的军人。林虎谈起往事,话语酣畅淋漓,根本不像一位耄耋老者,尽管几天的挥杆已经使他身体疲倦得很。

开国大典 驾战机飞越天安门

“我看过网上的一些报道,说您的母亲是一位俄罗斯女子,是真的吗?如果是,您就是一个混血儿了。我可以在文章中这样写吗?”海南日报记者问道。

“这是事实。你写吧。”林虎心平气和地答道。原来,林虎祖籍山东招远,父亲年轻时闯关东到了哈尔滨,当时有一些前苏联富商穿越西伯利亚,进入中国境内做买卖,林虎的父亲曾在其中的一个家庭干苦力活儿,认识了一位俄罗斯姑娘,俩人私定终身,被东家发现后撵出家门。他们在哈尔滨街道上搭建起一座简易棚住下来,生了一个女儿,接着林虎和一个弟弟降生了。简易棚夏天还好,冬天则寒冷难耐,家境亟需改善。于是,父亲经常从哈尔滨带上货物到齐齐哈尔和黑河一带贩卖,赚钱养家糊口;不幸的是,有一年冬天他在一列拉煤的列车上睡着后,活活被冻死了,整个家庭失去了支撑。不久,母亲和弟弟病死,姐姐被人领走,几岁的他被一户姓林的人家收养,取名“林根生”。

林虎说,这些事情是他后来听知情人说起的,自己并不知道父母的姓名,也一直没有姐姐下落的消息;在林家日子并不好过,1938年他出走参军,当起了“小八路”,“林虎”便是部队领导给他起的名字。

在抗日战争中,林虎骁勇善战,屡立奇功,也受过不少伤,最严重的一次是1941年被日军的炮弹炸伤了肛门括约肌,导致每次排便时都会脱肛,苦不堪言。解放前后,林虎曾经为此动过5次手术,但至今一直没有痊愈,具有的戏剧性的是,第一次手术竟然是战败投降的一位日本军医给他做的,时间是1947年上半年。

林虎与飞机结缘,是日本战败后的事情。当时,东北有一个日本航空联队来不及撤离,包括20多架飞机和30多名飞行员,及200多名地勤、医护人员,共产党的军队接受了他们的投降,前提是他们必须向我方传授飞机驾驶和维修技术;不久,我军抽调110人成立了航空大队,师从日本飞行员学习飞行,林虎是其中的一个。

1946年3月1日,东北民主联军航空学校在吉林通化成立,这是解放军历史上的第一家航校。然而,事情并非一帆风顺。随着败散的日本军勾结日本移民发动的暴动和国民党军队重兵进攻山海关,航校一度被迫撤退到牡丹江;1947年,由于前方战事不利,航校再次撤退到作为大后方的中俄边境附近。

尽管航校一再转移,但学员们的训练一点都不敢懈怠,而且都争先恐后要上机飞行。可是,教练机数量毕竟有限,根本无法满足大伙儿的需求。“开始只用2架日本初级教练机训练,后来坠毁了一架,条件就更困难了,学校不得不使用高级教练机。这些飞机是日本人投降前破坏过的,机身不经过修理就不能使用,像我开过的一架高教机,机身上就有100多个‘补丁’。”林虎说,“但是,战友们还是争着上天试飞。航校便根据实际情况做出决定,凡是新学员必须先学习6个月的数学、物理学和气象学等理论课,然后经过考试,合格者才可以飞行。”

正是在纷飞的炮火中和艰苦的条件下,东北航校为即将诞生的共和国培养了第一批飞行员。林虎便是其中的一位佼佼者。在开国大典上,林虎驾驶的战机在第一队列中飞过了天安门上空。

朝鲜战场上打下美国飞机

1949年11月11日,在苏联的支援下,中国人民解放

军空军宣告成立,司令员刘亚楼曾是东北野战军的参谋长,也当过东北航校的校长。空军虽然成立了,但还没有一支正规的作战部队。林虎说,空军成立后,所用的飞机除了在地面战争中缴获的少量美式飞机外,大部分飞机是苏联援助的。

1950年5月1日,四野解放了海南岛后,三野也攻占了舟山群岛,然而,退居台湾岛的蒋介石却派出国民党空军连连空袭东南沿海。在此情形下,催生了共和国年轻空军的第一支航空兵部队——空军第四混成旅。

混成旅1950年6月19日在南京成立。“这个旅由4个团组成,分别是2个歼击团、1个轰炸团和1个强击团,各个团的机型都是苏联制造,但型号都不一样,有米格-15、拉-11、杜-2和伊尔-10”。林虎说:“混成旅的职责是保护大上海和东南沿海,分别驻扎在上海的虹桥和江湾、南京、徐州四个地方,我当时所在的团驻在上海江湾。”

混成旅成立不久,朝鲜战争爆发,林虎奉命前往北京空军司令部,出任某师九团副团长,率领30多架米格-15战斗机,与该师其它力量一道,飞赴朝鲜战场,与美军作战。期间,他本人击落、击伤了2架美国战机。

击落美国战机是在1952年12月25日,当时我空军的100多架战机正面迎战美国的200架F-86战斗机,林虎在追逐一架敌机时,对方突然减速,让他冲到前方,企图从后方射击;林虎做出快速反应,来了个侧转耗掉速度,又迅速转到后面“咬住”敌机,开炮打飞了其半个机翼,眼看着F-86战斗机冒着浓烟栽向地面。

林虎告诉记者,按照部队的纪律,作为空战指挥官,他的主要职责是带好队伍,用好战术和保证安全,在完成这3项任务的情况下可以攻击敌机。

抗美援朝胜利后,林虎升任空军某师师长。当时他才27岁。

70岁在莫斯科试飞苏-27

1997年夏天,离休后的林虎将军作为中国珠海国际航展的顾问,为珠海国际航展招商到法国巴黎访问,然后又到俄罗斯参观莫斯科国际航空展。

当时,俄罗斯试飞院副院长科沃丘尔提出,要与林虎一起飞俄罗斯新造的苏-27双座教练机,因为他的父亲和林虎是朝鲜战争中的老战友,所以很想和林虎一起飞行。

很多认识林虎的前苏联将领的儿子们,在旁也纷纷强烈要求林虎试飞。“其实我那时候是非常渴望飞一回的,因为之前听说过苏-27的性能极佳,续航能力达到3个半小时,能从莫斯科飞到巴黎,航程3200公里。但是,这种情况下,没有俄罗斯当局批准是不行的。”

好在林虎的老朋友、曾到中国指导空军集训的一位苏军上将,协助出面办好了一切手续之后,林虎坐到了驾驶舱上,科沃丘尔坐在他后面的副驾位置上。在30多分钟里,林虎完成了整套飞行动作,包括空翻筋斗、半筋斗翻转、横滚等动作,难度最大的是将机头垂直竖起,仿佛愤怒的眼镜蛇绷直身子,向上探头一般。这一动作名称就叫“眼镜蛇”,对飞机的性能和飞行员的驾驶水平要求很高,否则,一不小心就会机坠人亡。

“您当时紧张吗?”记者问道。毕竟,老将军从1971年开始就停飞了,时隔26年,70岁高龄开一架全新型号的飞机重返蓝天不同于儿戏。

“开始时有点紧张,后来很快就适应了。”林虎说,“我非常相信苏-27的性能,才敢做完整套的动作;而俄罗斯方面也是非常信任我,才会把飞机交给我飞行的。”

说到俄罗斯试飞院对林虎的信任,首先是半个世纪前中苏双方有过合作,林虎曾与前苏联空军一起共事;其次是,俄方对他的飞行技术有信心。



林虎(右一)当飞行员时与战友合影。(资料图片)