

比亚迪 F3DM 低碳版 绿动上市

本报综合消息 后哥本哈根时代，新能源汽车技术革命正在席卷全球，以比亚迪为代表的中国力量正在强势崛起。继3月初日内瓦车展上，比亚迪与戴姆勒奔驰宣布联手创立全新汽车品牌后，比亚迪汽车于3月29日正式宣布F3DM 低碳版双模电动车绿动上市，售价16.98万元，同步开启F3DM 低碳版针对个人消费者销售的进程。

中国汽车业界惊呼：在国家《新能源汽车发展规划》即将出台之际，全国各地争建电动车充电站和充电桩，F3DM 低碳版双模电动车率先在中国针对个人销售，表明中国已经在全球新能源汽车争夺战中抢占制高点。

F3DM 低碳版是全球首款不依赖专业充电站的双模电动车，搭载了全球最先进的DM双模系统，为用户带来更高价值的享受。该系统是一种控制发电机和电动机两种混合动力相结合的先进技术，不仅降低了油耗及排放，更极大的提高了动力和操控性能，实现了既可充电又可加油的多种能源补充方式。用户通过按键，就可以使车辆在纯电动(EV)和混合动力(HEV)这两种模式之间自由切换，纯电动模式下即实现了零排放，混合动力排放标准也远远优于欧IV标准。此外，F3DM 低碳版突破了反复充电和家用插座充电两大技术难关，专业充电站快速充电10分钟可充满50%，普通家用电源上慢充也只需7小时。而纯电动模式下，F3DM 低碳版城市综合工况续航里程达到60公里，完全满足日常上下班的要求。

F3DM 低碳版的最大亮点是对“低碳”概念的多角度诠释，融入更高环保科技。除了强化的全球独创的DM双模系统和铁电池技术外，F3DM 低碳版的最大亮点在于加装的全球首创车载太阳能电池充电系统，不仅外观时尚，同时也为驱动车辆提供了动力来源。这是一块类似于全景天窗的太阳能电池板，通过吸收的太阳能输出电流，并储存在铁电池中供整车行使用电；整个过程，能量的获取和转化的过程十分环保、高效。太阳能充电就成为继专业充电站和家用插座充电外，F3DM 低碳版的第三种充电方式。用户可以体验比亚迪无与伦比的电池储能和快充技术，而这一点，正是股神巴菲特青睐比亚迪的重要原因。此外，F3DM 低碳版新增的透明的晶钻式设计尾灯，带DM标识黑色炫酷前格栅，TFT液晶双屏组合仪表、自动恒温空调，融入了更多高科技配置和环保气息。

比亚迪强调 F3DM 低碳版将在比亚迪所有销售网络销售，各网经销商均可分享到比亚迪全球领先的技术和财富。但是F3DM 低碳版上市前期，受目前产能与相关配套限制，将率先在A1网铺货，首批针对深圳地区销售，后期将陆续推广到全国。

十款新车 4月中旬前上市



2010款道奇酷搏

上市日期：4月1日 售价：21.99万

2010款道奇酷搏车型该车主要在配置上进行了一些调整，并且车款减少到一款，售价保持不变，为21.99万元。

新款道奇酷搏配备Boston音响系统，拥有9个扬声器和低音炮。同时手套箱有制冷功能以及可取下的后舱照明灯等。



起亚索兰托柴油版

上市日期：4月2日

起亚汽车旗下的战略车型全新索兰托柴油版于4月2日在中国上市销售。柴油版配备了全新的2.2L涡轮增压柴油发动机，最大功率145千瓦，峰值扭矩达436牛米，而百公里匀速油耗为6.76L，CO2排放为177g/km。



马自达睿翼轿跑

上市日期：4月8日

预计售价：22万左右

按照一汽马自达一贯的定价策略，睿翼轿跑整体售价区间将高于现款睿翼轿车2万元左右。目前，睿翼轿车2.0L车型的价格为17万多元，2.5L车型的价格为21万多元，因此可以推测，睿翼轿跑的价格或为22万元左右起步。



北京现代ix35

上市日期：4月8日 预计售价：18-25万

北京现代的重磅级新车ix35将于4月8日正式上市，首批将推出2.0L和2.4L两种排量，有两驱和四驱可以选择。



斯柯达改款明锐

上市日期：4月10日

预计售价：与现款基本一致

改款明锐将于4月10日上市销售，上市的车型将推1.6L和1.4TSI以及1.8TSI三种版本。新明锐的改动主要集中在前大灯组、前进气格栅、后视镜转向灯和车尾灯组四个部分。而在这四部分的改动中，都不涉及到整车模具的变化。



乐驰 Cross

上市日期：4月15日

预计售价：4-6万

雪佛兰老款乐驰将会有一款新车型推出，这款车将被命名为乐驰Cross，预计售价4-6万元，该车将于4月15日正式上市。

别克君越 2.0T

上市日期：4月上旬

新君越2.0T车款在外形与配置上与2.4和3.0车型完全相同，区别仅仅在于2.0T引擎。同时这款2.0T引擎也装配于新君威车型上，目前这款引擎仍然是完全进口的总称部件。

甲壳虫墨橘版

上市日期：4月上旬

新甲壳虫墨橘版装有17英寸Sarasota合金轮毂。动力方面，配备1.8升涡轮增压发动机配合6速自动变速器，最大功率110KW/5800rpm，最大扭矩220Nm/2000rpm。内饰方面，采用运动型三辐式真皮方向盘、新的运动座椅以及真皮换挡杆等个性配置。

长安CX30

上市日期：4月中旬

预计售价：8-10万

全新两厢新车CX30将于中旬正式上市，主打国内自主两厢车市场。据悉，这款新车有望全系标配弱混合动力系统。其弱混系统配备与BOSCH联合研发的弱混系统，据悉与传统汽车相比可省油6%-8%左右，温室气体排放可降低12%。

北斗星 e+

上市日期：4月中旬

预计售价：4-6万

昌河铃木北斗星的改款车型——北斗星e+将在4月份正式上市，预计售价将与现款价格持平。北斗星e+继承了北斗星车的诸多优点，而且在外形和内饰上作了很大的改进。外观方面，北斗星e+保留了四轮四角特点的同时，车形外观的线条处理上增加了圆润时尚元素。

华泰汽车“蜂舞”挑战赛 精彩开锣

本报综合消息 “虎首闹春，虎年斗虎，群虎争霸”人们带着猛虎出山的霸气，踏着春暖花开的朝气，以及憋了一冬的热乎气儿“驭虎亲征”。华泰圣达菲“蜂舞”挑战赛已于4月初在贵州华泰4S店首站开锣，并在全国陆续展开。华泰汽车市场部相关负责人告诉记者，此次活动的目的是想让所有关注圣达菲的车友，通过“蜂舞”挑战赛这种高难度的试驾体验，来亲身感受圣达菲优越的操控性能，并向当月成绩最好的用户赠送精美礼品。

勤劳可爱的蜜蜂通常以“8”字为其飞行路径，此次车友驾驶圣达菲的路线正是要求仿效蜜蜂飞舞。那么一辆庞大的SUV

真能如蜜蜂采蜜一般在障碍物前自由穿行吗？

“8”字绕桩”比柱式绕桩挑战更大，可以说是绕桩比武中的“必杀技”，对制动的灵敏性、悬挂和底盘调校的平稳舒适性、动力输出的及时性、转弯时的智能动力分配以及轮胎抓地力等都是极大的考验。要在最短的时间内画出一个完美的“8”，无论对车还是驾驶者来说，都极具挑战。参赛者以绕桩路径、转弯半径以及完成时间是否最佳来评判及排名。如此看似简单实际却是对车辆的核心性能，进行全面测试的高难度考验，华泰敢于让每一位到场的用户尝试，可见圣达菲的足够自信。

如何购车才精明？消费认准 IQS

本报综合消息 近期，《2009年度中国汽车产品质量与服务投诉分析报告》公布。报告显示2009年中国汽车质量投诉上升了39.7%。那么消费者如何购车才够精明，才能避免“花钱买罪受”呢？

专家认为，要考察车型的整体销量，不仅是国内销量，国际销量也是重要的参考指标。以雅力士来说，10年内在全球就获得了400万的销量奇迹，充分证明了其品质的可靠性。

其次，消费者要多关注第三方机构发布的产品质量调查报告。像全球最具权威性的汽车评级机构之一J.D.Power每年都会就新车质量研究。如雅力士，就获得09年J.D.Power新车质量报告入门中级

车级别的第一名，国际上多次获得“世界十大故障最少汽车”，并成为欧系车中绝对主导的德国市场，2009年最畅销车型前30名排行榜中唯一上榜的日系车。

雅力士引进中国后，广汽丰田采取了与凯美瑞等中高级车相同的“三位一体”品质保障体系。在相同的制造水准和品控标准下，雅力士以精细的制造工艺，可靠的产品性能，成为国内精品小型车的代表车型。

除此之外，消费者口碑亦是很好的参考。一般优秀车型在相关论坛中，很少有讨论车子质量问题的。在众多知名BBS的雅力士论坛里，记者发现网友对雅力士装饰、郊游、车友互助活动等话题活跃度非常高。

北京新一轮尾号限行4月11日开始

本报综合消息 从今年4月11日起至2012年4月10日，北京将延续实施工作日高峰时段区域限行交通管理措施。

数据显示，北京机动车保有量已达400多万辆。北京市政府副秘书长周正宇2日表示，北京市机动车保有量快速增长，高强度使用、高密度聚集仍呈上升趋势，交通形势十分严峻，而到2012年北京轨道交通运营里程才能达到420公里。因此，北京必须采取有效的综合措施，引导合理的交通出行，缓解交通拥堵。

他表示，北京自2008年10月11日起试行的交通管理措施较好缓解交通拥堵，改善空气质量。本次“限行”措施实施

期限为两年，号牌组合和轮换周期、限行区域、限行时段不变，即：号牌组合为1和6、2和7、3和8、4和9、5和0（含临时号牌；机动车牌尾号为英文字母的按0号管理），受限号牌每隔13周轮换1次，限行区域为北京市五环以内（不含五环路），限行时间为工作日早7时至晚20时。

另外，北京将进一步加大错峰上下班措施。周正宇称，北京市各及党政机关、社会团体、事业单位工作人员，承担城市运行和服务保障的企业单位管理人员等，上班时间由现行的8时30分调整为9时，下班时间由17时30分调整为18时。

东风日产全车系启动金融按揭业务，首付低至3成，想购就购！

日付169元，新天籁V6开回家!!! 详情请询:66817009

技术日产，质量先行——之新天籁品质篇

V6发动机的“舒适诱惑” 天籁——高级轿车的典范

目前最常见的发动机主要是直列4缸(L4)与V型6缸(V6)发动机。一般来说V6发动机的排量较L4的为高，V6比L4运行平稳、安静。L4主要配备在中级轿车上，而V6则为高档轿车以上配备。新天籁的两款车型3.5L与2.5L都配备了V6引擎，而且同属于NISSAN的VQ系列，在轻质、高效、安静与低排放上都能享誉车坛。

据专家介绍，所谓V6引擎实际上就是V形排列6缸的汽车发动机。汽车发动机气缸的排列形式主要有直列、V形、W形等。直列发动机的气缸体成一字排开，缸体、缸盖和曲轴结构简单，制造成本低，低速扭矩特性好，燃料消耗少，应用比较广泛，缺点是功率较低。一般1L以下的汽油机多采用3缸直列，(1—2.5)L汽油机多采用直列4缸，直到6缸的动力平衡较好，振动相对较小，所以也为一些中、高级轿车采用。比如皇冠搭载的便是L6的发动机。相对于直列发动机，V形发动机长度和高度尺寸小，布置起来非常方便，而且一般认为V形发动机是相对较高级别的发动机，也成为轿车级别的标志之一。

V6使平稳安静成为舒适与尊贵的体验

发动机技术和车子的舒适性有关系吗？看似不相干的两件事，其实有着很深沉的内在联系。

不说V6气缸的对称排列大大降低了发动机运转时的噪音，仅是其紧凑的结构，决定了其在体积缩小上占有绝对的优势。因为这种结构节省了发动机舱更多的空间，为减小

车头与地面的夹角缩小创造了条件，对降低风噪，减少风阻起到了必不可少的作用。

体积缩小的发动机，还能让发动机舱的布局变得更为合理，减少车子的出现故障的可能，同时也是加大轴距很重要的因素。众所周知，轴距的长度，直接关系到乘员舱的空间布局和乘坐的舒适性。新一代天籁长度为4850mm，在同级车中出于中等位置，轴距却毫不逊色，很好地说明了这种优势的存在。

此外，特别值得一提的是，以新一代天籁为代表的新V6发动机坚持采用全铝材料，大大降低了发动机自身的重量。在车辆设计上，特别是前驱车，前后重量比往往是前轴承重高于后轴，难以达到50:50的完美比例，因而既损失了操控性，也损失了舒适性。在前轴的承重上，发动机自身的重量往往是最主要的因素。因此V6发动机的应用，为缩小

车辆的前后轴重量比起到了至为关键的作用。

从舒适性这一角度讲，市场对V6发动机寄予了很高的厚望。实际上，这种前瞻性的消费诉求在车市的呼声也越来越高。

D平台铸造平稳与安全

平台是支撑车辆性能的基础，也是车辆开发的核心。平台包括了一台车的车身、底盘、悬挂等众多系统，可以简单把平台理解为一台车出身和血统。因为同一个平台虽然能诞生的多种不同款车，然而它们在操控性、舒适性以及静谧性等方面的表现和潜力却是相似的。

为了保证新一代天籁性能的领先，厂家大胆放弃了表现良好的上一代平台，选择了日产-雷诺集团当前最强大的前驱车平台——D平台，这是日产开发团队结合雷诺独步欧洲的平台设计经验，历经4年而精心打造出，它可以代表前驱车当前的世界最高水平。在这个平台上诞生了ALTIMA、MAXIMA、MURANO等众多世界名车。也正是这个平台带来了新天籁突出的性能表现：车身激光控制技术，大幅降低气流摩擦噪音，确保车内的静谧性；高刚性杠杆平

衡结构的前后悬挂，相对上一代天籁安装点刚性提升70%，使得整体减震效果达到豪华车水平；车身扭力刚性较上一代提升40%，前横由刚性提升85%，增强了方向盘与车体的一体感，从而大大提升操控稳定性。

全面的人性化装备

天籁轿车原本就十分舒适、宽敞的“现代居室”般的内部空间，在新一代天籁身上又得到了进一步的改善和升华。细致典雅的细节处理，宽大的储物空间，人性化设计的功能座椅都带来了非比寻常的舒适感和亲切感。另外，新天籁还在副驾驶座椅上提供腿部支撑装置，这样的配置在国内是很少见的，只在少数的高级进口车中才可看到。让每一位乘坐天籁的人都感受到她无微不至的关怀。在安全性方面，新天籁的升级主要体现在全新的照明系统上。投射式的氙气大灯配备大灯清洗装置，其HID自动开闭氙气大灯配备智能转向照明辅助系统和照明高度可调自动调节功能最大限度地减少了夜间行驶转弯时因黑暗造成的两侧盲区，配合LED的尾灯灯，让夜间驾驶安全度大幅提升，极大地减少了人们在夜晚行车的担忧。

