

60年前,50多位财税精英支援干部自穗赴琼,奉命接管政权

接管海南立新政

文\海南日报记者 胡续发 林伟



1950年海南解放之际,海南岛到处呈现节日景象,人们载歌载舞欢庆胜利。

60年一甲子,岁月如梭。眼前的褚国元已78岁高龄,依然精神矍铄,思维敏捷。翻开记忆深处那尘封的一页,他仿佛又回到了60年前支援海南的日子。50年前,年仅18岁的褚国元是经中共华南分局挑选的50多名财税系统精英中的一员。当时他们的任务特殊而重要,艰巨而复杂,是为了帮助海南军政委员会接管国民党反动派留下的烂摊子,建立新政权。

1950年5月5日晚,琼州海峡海面飘起了薄雾,若隐若现。雷州半岛海安港。趁着夜色年仅18岁的褚国元踏上小帆船,向着对岸的海南岛起航了。

和他一起踏上人生新征程的是经中共华南分局挑选的50多名财税系统精英。他们的任务特殊而重要,艰巨而复杂,既不是渡海开敌,也不是搜捕匪特,而是为了帮助海南军政委员会接管国民党反动派留下的烂摊子,建立新政权。

烽火连连,硝烟漫漫。抗日战争胜利后,经过国民政府的接收和管理,到1949年左右,海南民生凋敝,经济崩溃,财政、金融、工商、农业等秩序混乱,社会危机重重。为了帮助海南解放后建立新政权,恢复社会经济秩序,发展工农业生产,中共华南分局经过慎重研究,决定从广东省财政、(金融、盐务、邮政)卫生、公安等系统抽调厅局级和处科级干部,支援海南军政委员会开展战后重建工作。

选人

60年前,18岁的褚国元(后用名褚石)的身份是中共华南分局华南财经委员会(简称“华南财委”)人事教育部干部组织处党务干事,他的上级领导易秀湘为华南财委副主任。当时的中共华南分局第一书记、广东军区司令员兼政治委员叶剑英,同时兼任华南财委主任。

1950年初,中共华南分局召开紧急战地会议。会上,在叶剑英的询问下,出席会议的琼崖纵队有关负责人提出,海南解放后,需要接管国民党留下的各种档案和敌伪财产,但是缺这方面的领导干部和专业人才。

据省档案馆的档案记载,当年海南军政委员会向广东省政府所作的工作报告中明确提出,“海南的政权干部在数量上不算太少,但在质量上与应付工作的要求差得太远,最缺的是中间层科级干部”,“主要负责干部已初步确定,科长级干部尚缺半数以上”。

对琼崖纵队的请求,叶剑英当即表示支持,指示由华南分局组织部和海南财委人教部负责,选派部分领导能力强、政策水平高、工作能力强的厅局级干部和处科级干部,支援海南新政权建设。考虑到海南方言因素,叶剑英要求从广东省优先抽调海南籍干部,数量不够的话,从方言接近的福建籍干部中抽调,如果还不够,可以从其他省份籍贯的干部中抽调。

随后,50多名厅局级、处科级干部被选中,赴海南参与接管工作,其中有广东省工业厅厅长、粮食厅厅长、卫生厅厅长、海关副关长、广州市委秘书长、高教局局长、公安局副局长、人民银行珠江支行行长等,“这些人要么级别高,要么是业务骨干。”祖籍山西的褚国元也成了其中一员。

档案对华南分局派人支援海南也有记述,“以原琼崖临时人民政府为基础,加上从广州调来一百多干部,建立起军政委员会的初步机构。”由此看来,褚国

元这批50多名财政干部只是援琼干部中的一部分。

出发

彼时,解放前夕的海南在国民党统治下,市场混乱,物价飙升,货币贬值。在作出抽调干部支援海南建设决定的同时,叶剑英嘱咐易秀湘,派赴海南的财政干部带一部分货币(银元),压一压市场,保证人民生活不受影响。

易秀湘随即作出部署。货币好办,华南分局财委联系广东省财政厅迅速筹集。但是当时的流通货币是银元,支援海南数目巨大,用一般的马车等运输工具拉到海南,显然行不通。最后,华南财委决定,由华南运输公司通过我香港地下党组织,进口60部大汽车,既送干部又送银元。褚国元对当时支援海南货币具体数量并不清楚。

关于这段历史,省档案馆1950年的档案里只有“(海南军政委员会)在财政收入方面,除上级拨来现款外,由军管会拨款5亿5千万”等模糊记载。

人和资金都到位了。4月底,50多名奉命接管海南的干部,搭上通身漆黑的60部汽车,坐在一袋袋用麻袋装好的银元上,从广州出发了。

车队浩浩荡荡开到广东开平县后,速度再也快不起来。“路上堵得很厉害。”褚国元清晰地记得,沿途10多万大军人山人海,热火朝天地忙着做渡海作战准备,路边的大河小溪、水沟水田里,都有战士学游泳,学摇橹划船,练习水上射击;支援前线的群众也扛的扛、推的推,运送粮食、蔬菜等物资;道路十分拥挤。谁知又碰到雨季,天上雨下个不停,地上土路泥泞不堪,每过一个渡口还要等上三四个钟头,车队行进速度很慢。

到了湛江吴川县时,车队机要组突然接到上级通知:5月1日海南解放了。顿时,50多名干部跳下车尽情欢呼:“毛主席万岁,解放军万岁!”根据形势,上级要求车队加速前进,并要求部队派车开路,一路护送。

5月5日下午,车队抵达海安。遵照上级安排,银元从车上全部卸下,交由部队保管,并由部队负责押运到海南军政委员会。60部汽车和机要组工作人员完成任务后,返回广州。

接管

褚国元记得,5月5日晚,从未在海上坐过船的他和其他9人共乘一只木帆船。晚上浪大,不时把小船冲上二、三米高的浪尖,惊得大家死死抓住船沿,生怕掉进海里,胃里翻江倒海呕吐不止。海水进了船,大家湿淋淋的在海上度过了一个难忘的生死之夜。

第二天早上8点,50多位干部终于抵达海口秀英港。海南军政委员会派了一辆木炭车来接,褚国元是第六批上的车。他们人住在当时海南最

好的旅店——海口市中山路大亚旅店。中午时分,一大锅冬瓜汤,每人一盘绿豆芽,另加一小块红烧肉,便是他们的午餐了。在海上飘零一夜的接管干部们早就饿得前胸贴后背,“这顿饭吃得很香很饱。”褚国元记忆犹新。

海南解放后,国民党反动政权机构、物资财产和档案资料一律实行军事管制,由解放军部队暂时“封存”,等候接管。50多位支援干部刚到海南,就分别获得海南军政委员会的任命,接管反动政权。

据史料记述,当时按性质建立接管委员会,计分军事、政务、财政、交建、文教、公安等6部分,在各接管委员会之下设若干小组,以更好接管政权。当时,褚国元受命担任接管海南国民党财政署副军代表,负责“揭封”敌伪财产,包括黄金、银元、法币、美元等。接管干部们全面清理,登记造册,至当年9月,接管工作基本结束。

期间发生的一件事令褚国元至今难忘。他们刚在海南落脚不久,华南分局支援的60车银元也由部队运抵海口。接到接收银元的通知后,在中山路办公的财政干部囿于交通工具匮乏,便在路边随便招手拦下20辆人力三轮车,交代三轮车夫们直接到位于新华南路的海南军政委员会搬运银元,再拉到中山路财政办公室。

“20辆三轮车拉了整整一上午,来来回回不



1952年褚国元(前排右四)参加澄迈县土改工作,与土改队员一起合影。林伟摄

知跑了多少趟。离奇的是,当时居然没有人想到要派人押运,后来想想也觉得后怕。”当时褚国元没有听说少一分钱,“要知道这批银元都是麻袋装的,鼓鼓囊囊的,明眼人一看就知道那是钱。”

立制

接管工作基本结束后,海南军政委员会公布了新的政府机构和人事安排。18岁的褚国元当上了海南军政委员会财政处秘书科长,该处还设置供应科、会计科、农税科、审计科、监察科,财政处全面负责海南党、政、军、民的吃穿住用行。

新的财政处设立后,一套财经制度也在摸索中逐渐制定。从9月份开始,海南党、政、军和企事业单位工作人员,一律实行供给制。按职别享受大、中、小灶待遇,统一供给衣服、被服、鞋袜、蚊帐、牙刷牙膏等日用物资;海南一级和各县(市)党、政机关以及企事业单位,设立会计总账、明细分类账、现金账和月、季、年度会计报表制度,若不执行,停止拨发各种款项;征粮、征税的比例,通过典型调查进行试算,在原税率的基础上自报评议,通过推算,得出营业税和农业税的合理税率,以减轻人民负担。

到当年11月左右,海南军政委员会财政处已初步建立起一套财经制度,海南财经工作逐步走向正轨。次年初,海南财经会议首次召开。据档案记载,本次会议“确立和通过财经各种制度”。

在这批援助海南的50多位干部中,绝大多数完成任务后,在当年底和次年底分别离开海南回到广州,唯有褚国元(离休前任海南省外经委副主任)、陈榜波(离休前任海南省财税厅副厅长)、杨敬超(离休前任海南省供销社工作)从此在这片热土上扎根。



褚国元讲述当年中共华南分局支援海南解放、建设的往事。林伟摄