



前段时间的2010北京车展给各大厂商提供一个展示自我的舞台,几乎所有的重量级厂商都如约参加本届车展,并且都带来了旗下的重量级新产品。不过这些新品大部分都没有在车展上正式上市,同时我们也不能忽略,也有一些车型因故缺席并未亮相。没亮相并不代表今年不会上市,下面我们就不妨为大家盘点一下下半年将要上市的9款重量级新车,这些车型都是各品牌旗下最为重要的新产品。

都是重量级

盘点下半年上市的9款新车

出游、商务两相宜 G-Book 智能副驾带你玩转世博

本报综合消息 5月1日,万众期待的上海世博会盛大开幕,吸引着全国乃至全球各地的游客纷纷赶赴上海,欣赏激情世博,体会大上海的无限魅力。

据悉,“五一”3天上海的外地车辆剧增,自驾游的游客尤其多。不少凯美瑞车主向小编反映,在上海之行中凯美瑞G-Book智能领航表现非常突出。难怪广东电视台以及广州电视台的世博采访车队会采用凯美瑞G-Book智能领航版和汉兰达了。下面,小编就将这款号称最先进、科技含量最高的中高级车上海自驾游的经验分享给大家。

初到上海,也许你希望旅途从最为引人瞩目的世博馆开始。只需轻点G-Book智能副驾系统屏幕上的“话务员服务”,片刻即可连接到话务中心。你可以通过人机对话设定目的地——上海世博馆,不久最佳的行车路线就会发送到车载屏幕上,并且会根据实时交通状况避开繁忙路段,你就可以开始世博之旅了。

来到上海,不仅可以逛世博,还可以感受上海的现代气息。通过强大的“话务员服务”功能,我们可以了解上海的历史变迁、经济发展特点,这时G-Book智能副驾系统仿佛是一位智能的导游。有了G-Book智能副驾系统导游,你可以到上海环球金融中心的观光天阁上漫步,游览世界闻名的东方明珠电视塔,震撼于外滩观光隧道色彩与音响……面对多变的路况信息,穿梭于上海蜿蜒繁复的街道,在行车途中,为了保障行车安全,可以启用G-Book智能副驾系统的自动朗读功能读出屏幕信息。

对于这项先进的系统来说,住宿同样不是问题。通过周边设施检索,可以轻松定位豪华型的星级宾馆或者经济型的快捷酒店,让愉快的上海之旅有个美好的落脚点。

广汽本田歌诗图

竞争对手:暂无对手车型
预计售价:30万元左右

在北京车展上,广汽本田带来了国产的雅阁Crosstour,并定中文名为歌诗图。从带来的展车看,广汽本田已经为雅阁Crosstour的国产做好了准备,并且将在今年下半年正式上市。

作为本田旗下一款高端五座跨界车型,从外形来看,Crosstour有颇多的雅阁元素同时也借鉴了讴歌ZDX的设计元素,车头的设计仍然能看到八代雅阁的影子,不过是中网格栅尺寸进一步加大,车轮采用了五叉星的运动风格设计。

国产大众CC

竞争对手:新君越、宝马3系、奥迪A4
预计售价:25万起

国产大众CC于今年4月20日在长春正式下线,随后便在今年的北京车展上首次亮相。而近日得到最新消息称,一汽大众国产CC有望在今年7月初正式上市,预计起步售价将在25万元左右。

国产丰田新锐志

竞争对手:睿翼、新君威
预计售价:20万-30万元

丰田在去年11月正式发布了全新一代锐志,并且已经在日本率先上市。有消息人士表示,新国产锐志将在今年正式登陆国内,不过在北京车展上这款车

型并未亮相,让很多关注国产新锐志的人们倍感失望。4月28日,在同一汽丰田汽车销售有限公司销售企划部的须贺副部长交流时,须贺副部长对于国产新锐志的正式亮相和上市时间表示不便回答,我们推断这款丰田新车将会在下半年亮相。

铃木 Kizashi

竞争对手:斯巴鲁翼豹、睿翼、新君威
预计售价:20万左右

小型车制造是铃木的长项,也是业界对铃木的主要印象,而铃木并不满足这一点。全新Kizashi就是铃木涉足高端市场的一次试水,继今年在东京车展首发后,铃木又开始马不停蹄地推广这款车型,中国市场是铃木Kizashi最先进入的市场之一,铃木将在下半年以进口的方式引入这款车型。

宝马5系加长版

竞争对手:奥迪A6L、奔驰新E级
预计售价:40万-70万元

宝马在去年11月发布了全新的宝马5系车型,而针对中国市场,宝马将继续推出加长版的5系车型。华晨宝马就在北京车展上展示了全新一代的加长版5系车型,年内正式上市。

奔驰全新轴距E级

竞争对手:奥迪A6L、宝马5系加长版
预计售价:50万-75万元

北京奔驰E级加长版在今年的北京车展上首次亮相,近日获悉,加长版E级将于5月28日下线,并于6月上市,首批

上市的车型为奔驰E260L、E300L车型,而入门级的E200L车型将随后推出。

东风日产玛驰

竞争对手:乐骋、雨燕、晶锐
预计售价:7-10万元

北京车展上,日产带来全新的小型车并命名为“玛驰”,近日获悉,东风日产玛驰将在8月底正式上市,并且将销售目标定在每月6000辆左右,预计新车的售价将在7-10万元区间。

一汽马自达8

竞争对手:奥德赛
预计售价:20-30万元

在前段时间北京车展亮相的马自达8是一款全尺寸MPV车型。具体的国产时间是今年下半年,最终将在一汽马自达国产。国产版本应该是中期小改款车型,尤其是对中网格栅,雾灯区域进行了重新设计。可以看出和新款马自达6睿翼轿跑版的风格如出一辙,这也在马自达车系的近期改款车型上得到了一致体现。

全新起亚Cadenza

竞争对手:雅阁、迈腾、凯美瑞
预计售价:24-30万

在前段时间的北京车展上,现代除了带来全新一代狮跑外,起亚还将把高端车型Cadenza首次带到中国,并且起亚官方表示全新Cadenza预计将于今年六月底正式进口到国内市场。全新起亚Cadenza进入国内后将取代现款欧菲莱斯车型,预计售价将在24-30万之间。

四项电动车国标出台 新能源车迎标准时代

本报综合消息 记者上周从全国汽车标准化技术委员会获悉,在该标准化技术委员会电动车辆分技术委员会于4月底举行的重庆会议上,《电动汽车传导式充电接口》、《电动汽车充电电站通用要求》、《电动汽车电池管理系统与车载充电机之间的通信协议》和《轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法》4项标准,顺利通过审查成为电动车“国家标准”。

截至目前,我国已制定并发布了新能源汽车相关国家标准和行业标准共计42项,其中22项已列为新能源汽车产品准入的专项检验标准。

据悉,在《电动汽车传导式充电接口》等四项标准成为国家标准之后,还将有《燃料电池电动汽车加氢口》、《车载氢系统技术条件》、《燃料电池电动汽车最高车速试验方法》和《燃料电池混合动力电动汽车氢消耗量测量方法》等新能源汽车标准陆续出台。

充电设施的建设离不开相关标准的

规范和引导,在电动汽车推广初期,国家的鼓励政策会起到至关重要的作用。

该专家表示,4月底作为国家标准而出台的《电动汽车传导式充电接口》、《电动汽车充电电站通用要求》和《电动汽车电池管理系统与车载充电机之间的通信协议》是和电动车充电密切相关的国家标准。而《轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法》,则为科学评价该类型混合动力汽车的能耗,奠定基础。

据悉,针对目前电动汽车充电电站还没有形成确定统一经营模式,整车充电模式和分箱充电模式都具有一定的发展前景的实际情况,此次出台的《电动汽车充电电站通用要求》涵盖不同充电模式中的共同部分,包括充电、供电、监控、计量等方面的要求。而对于特定模式下的特殊要求(如分箱充电模式下可能包括电池更换场地和设备的要求)及充电站的一些扩展功能(如电池检测等),将另行做出规定。



迈向高端 比亚迪L3进攻合资车市

本报综合消息 L3作为比亚迪品牌年的“首秀”,自北京车展正式亮相后,便以沉稳与运动完美结合的外形、堪比20余万豪车的越级配置、同级别车的“鼎级”安全品质引起强烈关注,L3剑锋直逼合资品牌,势必将撼动十万以上中高级车市场。

L3肩负比亚迪战略转型重任

2010年初,比亚迪与戴姆勒成功签署了关于在中国建立电动汽车技术伙伴关系的谅解备忘录,这是比亚迪进入“品牌年”的一个标志性事件。2010年比亚迪计划推出五款全新产品,价格大都在10万以上,向10到20万元这一合资品牌腹地发起进攻,L3初步定价12万起,定位很清晰,是一款高于F6的精英高端座驾,被委以比亚迪“品牌年”战略转型的重任,作为一款全面冲高、出击合资品牌的先锋车型,其配备相当到位,极富竞争力。

五项越级 L3 颠覆中级车市格局

L3宣称动力越级、配置越级、品质越级、实惠越级、品牌越级,其为比亚迪首款以自动挡为主打的车型,配有1.8L

CVT发动机,扭矩160/(3700-4200),功率90KW,动力充沛,驾驶舒适。更有无钥匙系统、NAVI语音电子导航系统、方向盘音响控制系统超越同级车型的高端配置。加以前排双安全气囊、侧气囊、侧气囊帘组成全包围式安全气囊,提供360°全方位保护。L3继承了比亚迪车型的节能优势,在用车的同时节省费用,加之比亚迪6年的品质内功修炼,大力加强品牌建设的产品品质条件。

此外L3主打1.8L CVT车型,而在同等价位下合资品牌中级车基本均为手动,以自动挡对抗同价位合资品牌手动车型,可以说是L3的市场策略,也是其赢取市场的发力点,将在中级车市场插下一根难以逾越的性价比标杆。

大浪淘沙 L3 挑战高端红海

中级车市是一个竞争的焦点,比10万以下区间更为激烈,几乎所有的车企都在中级车市布了重兵,也几乎所有的车企都扩充了产能。新产品上市应接不暇,一部分合资中级车型也不甘示弱,如凯越、悦动、克鲁兹等均有不俗的市场表现,L3此时冲击高端中级车合资品牌阵营,能否首战告捷,让我们拭目以待。

www.lexus.com.cn

璀璨经典 触手可及 ES240 零利率零月供优惠活动



厂商建议零售价:39万元起

即日起至2010年6月30日,购买雷克萨斯ES240,只需首付50%,即享尾款12个月0利率,0月供的优惠礼遇。50%尾款在12个月归还即可。从容坐拥完美座驾,尽享雷克萨斯ES系列的优越尊崇,洗练车身线条闪耀珍珠般光润,恢弘全景天窗展万千气象,更配备LEXUS G-BOOK雷克萨斯智能副驾等智能科技,令璀璨经典,完美新生。诚邀莅临雷克萨斯特许经营店亲享VIP级赏车体验,或垂询预约试乘试驾。

*本店最终解释权归雷克萨斯中国所有 **具体配置及颜色请以实车为准

LEXUS 雷克萨斯特许经营商

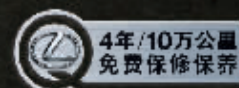
海南嘉翔

海口市琼山大道289号嘉华汽车城

0898-6082 8888

迎世界杯盛宴,享尊贵豪礼,即日起至6月14日,凡莅临海南嘉翔雷克萨斯订购新车,将有机会参与抽奖赢取名牌投影机丰厚大奖!

*本店最终解释权归海南嘉翔雷克萨斯所有



ES240